



Akoestisch onderzoek gevelbelasting wegverkeerslawaaï woningbouwplan Comeniuslaan Zeist

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234


Tel:
+31 6 24245546

Projectlocatie:

Omgeving Comeniuslaan Zeist

Opdrachtgever:

Bouwbedrijf Lichtenberg
T.a.v. de heer W. Zwoferink
Octaanstraat 5
7463 PM Rijssen

Projectnr. en versie: Zeis202140 versie 1.2		
Uitgevoerd door: B.S. van Holten	Datum: 30-05-2022	Paraaf E. Dolman: 
Gecontroleerd door: E. Dolman		

Inhoud

1.	Inleiding	4
2.	Toetsingskader	6
3.	Uitgangspunten.....	7
4.	Resultaten en toetsing Wgh	8
5.	Maatregelen	10
5.1	Inleiding	10
5.2	Bron- en overdrachtsmaatregelen	10
5.3	Maatregelen bij de ontvanger	10
6.	Conclusies en aanbevelingen	12

Bijlagen

Bijlage 1: Invoergegevens en berekeningsresultaten rekenmodel

Bijlage 2: Rekenresultaten met aftrek art. 110g

Figuur 1: Berekeningsresultaten Lden A28 excl. aftrek conform ex art. 110g Wgh

Figuur 2: Berekeningsresultaten Lden 30 km/u wegen excl. aftrek conform ex art. 110g Wgh

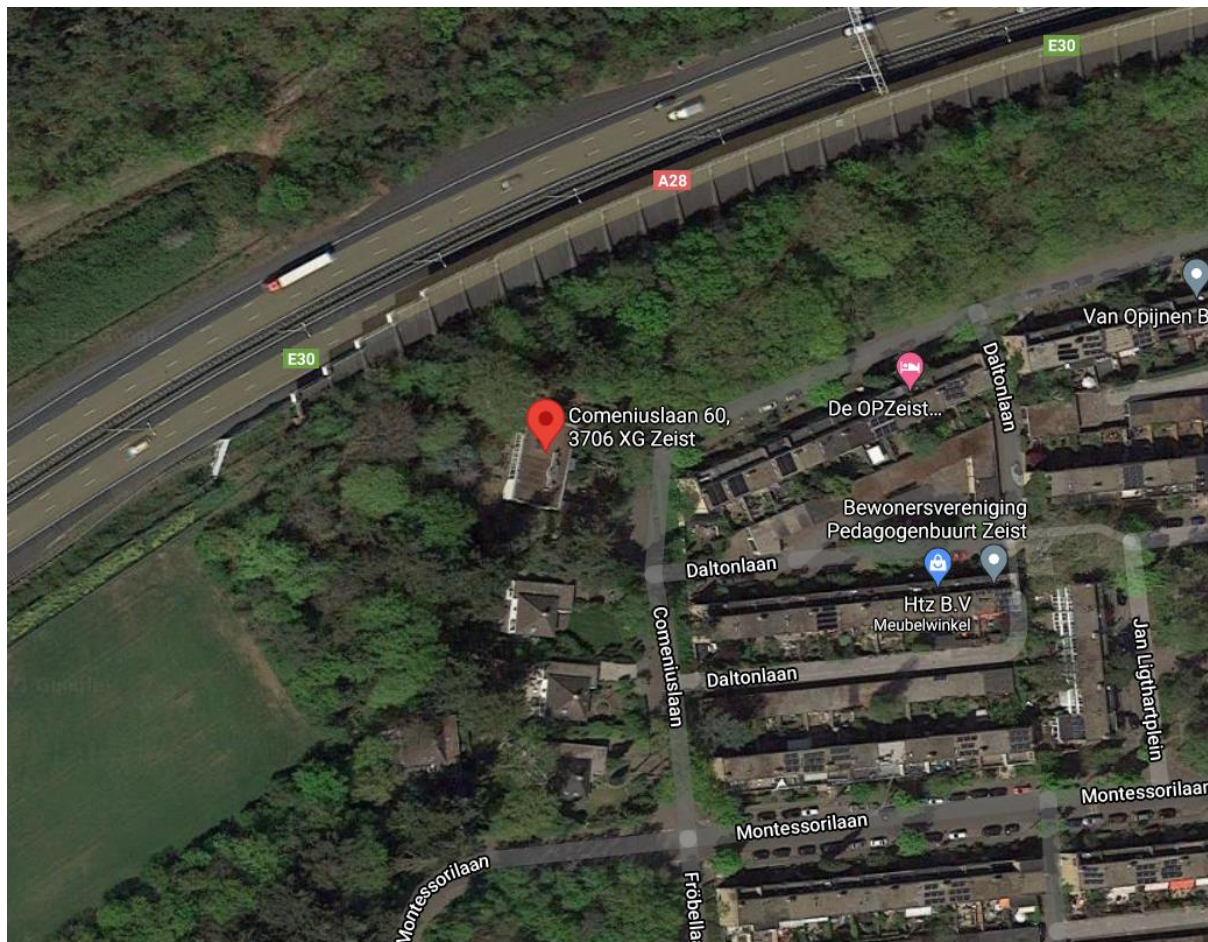
Figuur 3: Berekeningsresultaten Lden gecumuleerd excl. aftrek conform ex art. 110g Wgh

1. Inleiding

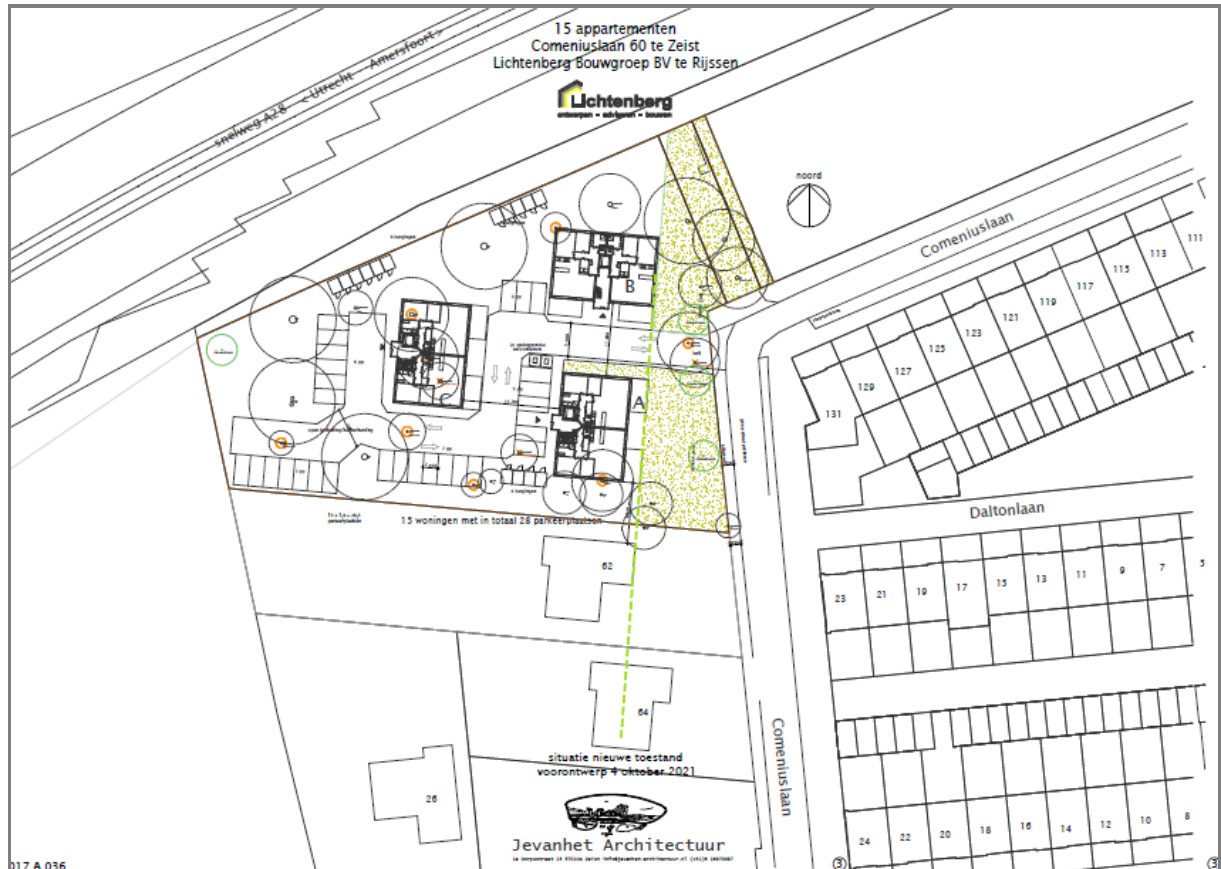
In opdracht van Bouwbedrijf Lichtenberg is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bouw van 15 appartementen aan de Comeniuslaan 60 te Zeist in drie gebouwen.

In het geval van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt voor wegverkeer een voorkeurswaarde van 48 dB en afhankelijk van een binnenstedelijke of buitenstedelijke situatie geldt een maximale grenswaarde van 63 dB en 53 dB. Bij overschrijding van de voorkeurswaarden kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de wegen A28 en de 30 km/h wegen Montessorilaan en Comeniuslaan die als geluidsbron het plangebied belasten.

De onderstaande figuur 1 geeft een overzicht van de ligging van de planlocatie en de betreffende wegen en figuur 2 de ligging van de nieuwe bebouwing.



Figuur 1. Planlocatie Comeniuslaan Zeist ter hoogte van nr. 60 (bron Google Maps)



Figuur 2. Situatiekening met ligging appartementengebouwen (rode rechthoeken) ter hoogte van Comeniuslaan 60 Zeist

2. Toetsingskader

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen die in een geluidszone van een weg zijn gelegen een voorkeurswaarde van 48 dB. Als deze waarde wordt overschreden kan het bevoegd gezag onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan de in de Wet geluidhinder opgenomen plafondwaarde gebonden. Voor woningen in binnenstedelijk gebied geldt een maximaal toegestane geluidsbelasting van 63 dB.

De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel als deze voorzieningen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid.

Op grond van ex artikel 110g Wgh moet voor wegverkeer voor toetsing van de berekende geluidbelasting op de gevel aan de grenswaarde een aftrek worden toegepast. Deze aftrek bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer 2 dB en voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB.

Aanvullend geldt voor wegen waar de maximumsnelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en de gevelbelasting bedraagt 56 dB een aftrek van 3 dB, bij een gevelbelasting van 57 dB is een aftrek van toepassing van 4 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen (Bouwbesluit). Een overzicht van de normen voor nieuwe situaties is in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1. Grenswaarden voor nieuwe en bestaande situaties

Object	Locatie	Nieuwe weg	Bestaande weg
Nieuwe woning	voorkeurswaarde	48	48
	max. stedelijk	58	63 ²⁾
	max. buitenstedelijk	53	53 ¹⁾
	max. binnen	33 ³⁾	33 ³⁾
Overig	max. binnen leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28	38
	max. binnen theorielokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33	43

- 1) voor agrarische bedrijfswoning 58 dB en voor woning bij vervanging buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB
- 2) bij vervanging 68 dB
- 3) eis uit Bouwbesluit

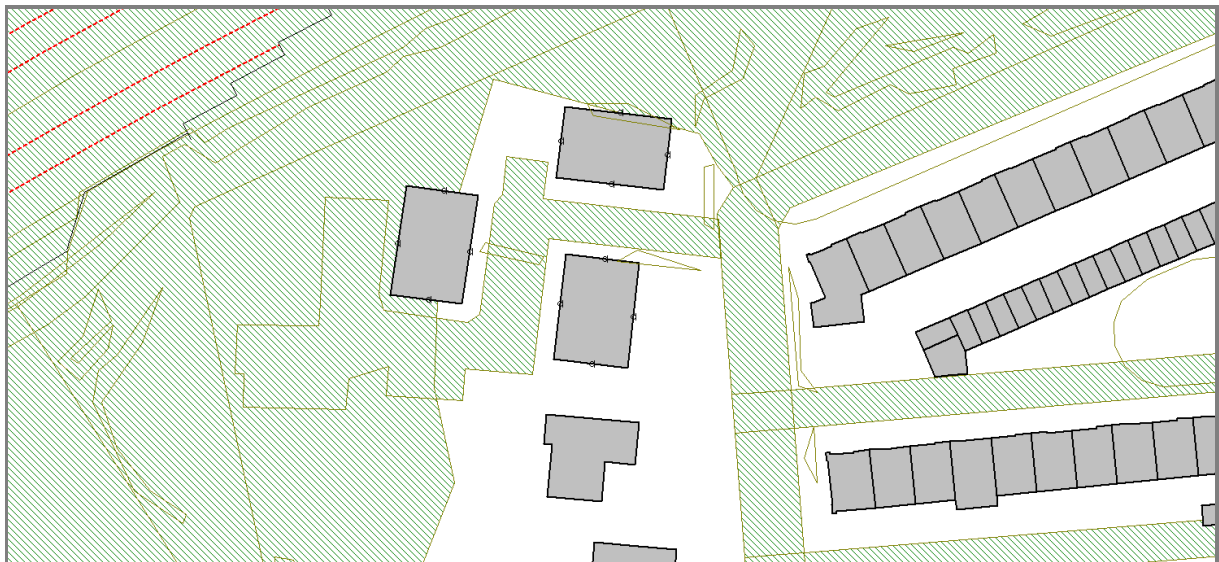
3. Uitgangspunten

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de A28. De overige wegen zijn 30 km/h wegen op woonerven of wegen voor enkel bestemmingsverkeer. Vanwege de geringe verkeersintensiteiten op deze wegen is op voorhand vast te stellen dat de gevelbelasting van deze wegen voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Deze wegen zullen daarom niet verder worden beschouwd.

Door de Omgevingsdienst Regio Utrecht is een uitsnede van het Geomilieu model van Zeist aangeleverd. De hierin opgenomen verkeersgegevens zijn van het peiljaar 2030. In dit model is de beoogde bebouwing aan de Comeniuslaan toegevoegd. Voor de A28 zijn de verkeersgegevens uit het Geluidregister toegepast.

Op de A28 geldt een maximale snelheid van 100 km/u. Deze weg is voorzien van 2-laags ZOAB. De brongegevens (snelheden, intensiteiten, wegdektype etc.) van de wegen zijn weergegeven in bijlage 1. Voor het wegdek en overige harde gebieden zoals water is uitgegaan van een absorptiefactor 0 en voor het overige standaard bodemgebied is uitgegaan van een absorptiefactor 1. Voor de halfverharding in het plangebied is een absorptiefactor van 0,5 gehanteerd.

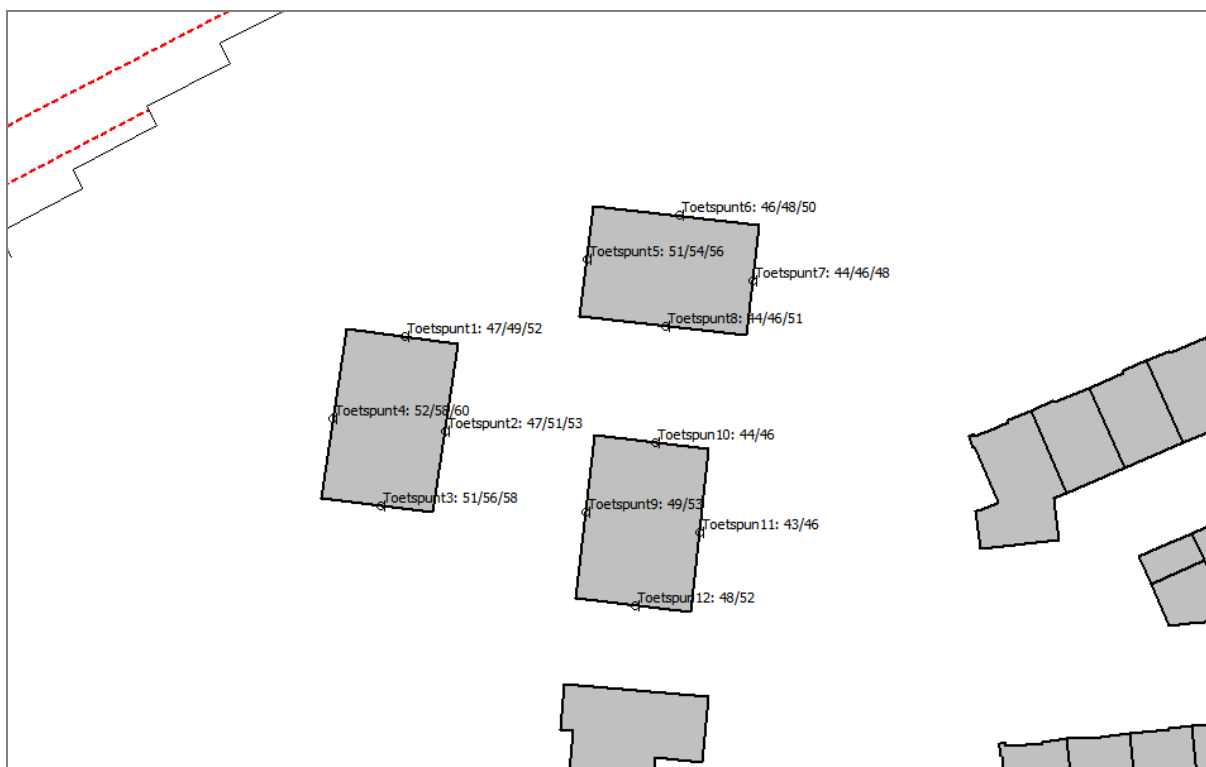
De berekening van de gevelbelasting heeft ter plaatse van de nieuwe appartementen in blok b en c plaatsgevonden op 1,5 4,5 en 7,5 meter en voor blok a op 1,4 en 4,5 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. In de onderstaande figuur 3 is een overzicht gegeven van het rekenmodel.



Figuur 3: Overzicht rekenmodel wegverkeer

4. Resultaten en toetsing Wgh

In bijlage 1 zijn de berekeningsresultaten voor de betreffende wegen weergegeven. Zoals blijkt uit figuur 1 van de bijlagen wordt de voorkeurswaarde van 48 dB exclusief aftrek conform ex art. 110g Wgh ter plaatse van de woning overschreden als gevolg van de A28 en bedraagt maximaal 58 dB inclusief aftrek conform ex art. 110g Wgh. Alleen op de toetspunten 3 en 4 wordt de grenswaarde van 53 dB overschreden. In de onderstaande figuur 4 is de gevelbelasting vanwege de A28 weergegeven exclusief aftrek.



Figuur 4: Overzicht gevelbelasting vanwege A28 exclusief aftrek conform art 110g Wgh

Vanwege de overige wegen wordt de 48 dB voorkeurswaarde niet overschreden. In figuur 2 in de bijlagen zijn de gevelbelastingen van deze wegen weergegeven.

Om iets te kunnen zeggen over het woon- en leefklimaat van het plan kan de methode Miedema worden gebruikt. Hierin wordt een correlatie tussen de geluidhinder en de hoogte van de geluidbelasting gemaakt. In de onderstaande tabel 2 is de classificering weergegeven die daarbij gebruikt wordt. Uit die classificering blijkt dat de gevelbelastingen voor de woningen in het plan als redelijk tot tamelijk slecht te beschouwen zijn. De appartementengebouwen A en B beschikken aan de oostzijde over een gevel en buitenruimte die geluidluw zijn. Appartementengebouw C beschikt alleen op de begane grond over een geluidluwe gevel.

Om ook op de 1^e en 2^e verdieping over een geluidluwe gevel te kunnen beschikken is een gesloten balkon nodig of een (deels) gesloten loggia.

Tabel 2. Classificering leefklimaat o.b.v. methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
< 50 dB	Goed
50 – 54 dB	Redelijk
54 – 59 dB	Matig
59 – 64 dB	Tamelijk slecht
64 – 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Wanneer de voorkeurswaarde als gevolg van het wegverkeer op de A28 wordt overschreden dient het effect van maatregelen te worden beschreven. Door het treffen van maatregelen kunnen de geluidsbelastingen worden gereduceerd. In het volgende hoofdstuk wordt de toepassing van maatregelen beschouwd.

5. Maatregelen

5.1 Inleiding

Omdat de voorkeurswaarde als gevolg van het wegverkeer op de A28 overschreden wordt dient het effect van maatregelen te worden beschreven. Door het treffen van maatregelen kunnen de geluidsbelastingen worden gereduceerd. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woning. Blijken de maatregelen op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid tot het vaststellen van hogere waarden.

In de Wgh wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

- a. bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteiten, wijziging vormgeving);
- b. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen of in acht nemen grotere afstand);
- c. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie).

Dit hoofdstuk beschrijft het effect van een aantal maatregelvarianten die wat betreft wegverkeer onderzocht zijn.

5.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Bronmaatregelen

De A28 is reeds voorzien van geluidreducerend wegdek namelijk tweelaags ZOAB. Wegdek met een (significant) grotere geluidreductie is er niet voor snelwegen.

Andere bronmaatregelen zoals aanpassen van de maximum snelheid of verlagen verkeersintensiteit behoren bij een dergelijk plan niet tot de mogelijkheden en/of het effect daarvan is marginaal.

Overdrachtsmaatregelen

Langs de A28 is reeds een geluidsscherm toegepast. Het toepassen van een eventueel hoger geluidsscherm zal financieel niet doelmatig zijn vanwege de hoge kosten die dit met zich mee zal brengen. De exacte kosten zijn vanwege de locatie en het bijzondere type geluidsscherm dat wordt toegepast lastig in te schatten. De kosten zullen in elk geval dermate hoog uitvallen dat daarmee het plan niet haalbaar is.

5.3 Maatregelen bij de ontvanger

Indien maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard en er een ontheffingsgrond aanwezig is, kan het bevoegd gezag besluiten om over te gaan tot het verlenen van hogere grenswaarden. In dit geval moeten de nieuwe woningen voldoen aan de grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB zoals bepaald in het Bouwbesluit. Voor de gevelbelasting (exclusief aftrek conform art 110g Wgh) betekent dit (60 – 33 dB) dat een gevelwering van minimaal 27 dB behaald moet worden. Een standaard gevel die onder het Bouwbesluit gerealiseerd is heeft een minimale gevelwering van 20 dB. Afhankelijk van de ligging van de woning zijn aanvullende gevelmaatregelen nodig om aan het voorgeschreven binnenniveau te kunnen voldoen. Hiervoor dient een bouwakoestisch onderzoek te worden verricht dat de nodige gevelvoorzieningen beschrijft.

Bij blok C hebben de appartementen op de 2^e en 3^e verdieping geen geluidluwe gevel. Een geluidluwe gevel voor deze appartementen kan gerealiseerd worden door het toepassen van een afsluitbare loggia of een gesloten balkon (aan de achterzijde van het gebouw ten opzichte van de A28). Het toepassen van alleen een verhoogde borstwering behaald namelijk niet het gewenste resultaat. Indien dit niet wenselijk of toepasbaar is, is een akoestisch compenserende maatregel een mogelijkheid door voor het binnenniveau een waarde van 28 dB te hanteren in plaats van de grenswaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit.

6. Conclusies en aanbevelingen

In opdracht van Bouwbedrijf Lichtenberg is door Soundforceone BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bouwplan ter hoogte van Comeniuslaan 60 te Zeist. Het voornemen is om 15 appartementen te realiseren in drie gebouwen. In het geval van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt voor wegverkeer een voorkeurswaarde van 48 dB en voor nieuwbouw buitenstedelijke situatie geldt een maximale grenswaarde van 53 dB. Nabij het plangebied ligt de gezoneerde geluidsbron A28 en niet-gezoneerde 30 km/u-wegen die het plangebied belasten.

Uit het onderzoek is gebleken dat vanwege de A28 de gevelbelasting maximaal 58 dB inclusief aftrek conform art 110g Wgh bedraagt. Op één gevel wordt de maximale grenswaarde van 53 dB overschreden. Op de overige gevels wordt alleen de 48 dB grenswaarde overschreden. Volgens de methode Miedema is het leefklimaat redelijk tot tamelijk slecht te noemen. De appartementengebouwen A en B beschikken aan de oostzijde over een gevel en buitenruimte die geluidluw zijn en appartementengebouw C beschikt alleen op de begane grond over een geluidluwe gevel. Bij gebouw C hebben de appartementen op de 2^e en 3^e verdieping geen geluidluwe gevel. Een geluidluwe gevel voor deze appartementen kan gerealiseerd worden door het toepassen van een afsluitbare loggia of een gesloten balkon aan de oostzijde. Of indien dit niet wenselijk of toepasbaar is, is een akoestisch compenserende maatregel een mogelijkheid door voor het binnenniveau een waarde van 28 dB te hanteren in plaats van de grenswaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit.

Vanwege de 30 km/u-wegen wordt de 48 dB grenswaarde niet overschreden.

Als sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde dient onderzocht te worden of bron- en of overdrachtsmaatregelen mogelijk zijn. Uit het onderzoek is gebleken dat bron- en overdrachtsmaatregelen of niet toepasbaar zijn of tot zowel verkeerskundige, stedenbouwkundige als landschappelijke bezwaren leiden.

Het bevoegd gezag heeft daarom de mogelijkheid om hogere waarden vast te stellen. Daarbij zullen extra gevelmaatregelen nodig zijn om aan de voorgeschreven binnengrenswaarde uit het Bouwbesluit (van 33 dB) te kunnen voldoen. Daarvoor zal een bouwakoestisch onderzoek moeten uitwijzen welke gevelmaatregelen nodig zijn. In de onderstaande tabel is weergegeven welke hogere waarden moet worden vastgesteld.

Nummer toetspunt	Omschrijving	Meest maatgevende hoogte in m boven maaiveld	Geluidsbelasting 2030 incl. aftrek art. 110g Wgh in dB Lden
			A28
5	Westgevel	7.5	53
		4.5	52
		1.5	49
3	Zuidgevel	4.5	53
		1.5	49
1	Noordgevel	7.5	51
2	Oostgevel	4.5	49
		7.5	51
9	Westgevel	4.5	51
12	Noordgevel	4.5	50
4	Westgevel	1.5	50
8	Zuidgevel	7.5	49

En in de volgende tabel is weergegeven op welke gevels de grenswaarde wordt overschreden en een dove gevel dient te worden toegepast.

Nummer toetspunt	Omschrijving	Meest maatgevende hoogte in m boven maaiveld	Geluidsbelasting 2030 incl. aftrek art. 110g Wgh in dB Lden
			A28
4	Westgevel	4.5	56
		7.5	58
3	Zuidgevel	7.5	56

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
645	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
2718	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
9389	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
9599	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
12007	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
14715	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
15490	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
13937	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
16058	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
16146	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
15669	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
19524	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
20252	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
19184	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
21339	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
23323	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
22070	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
21545	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
20984	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
21692	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
25303	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
23940	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
24707	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
20814	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
20826	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
24844	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
23731	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
27901	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
27381	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
28291	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
29162	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
29295	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
30898	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
31946	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
31594	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
32245	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
32996	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
34416	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
35456	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
34211	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
38433	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
39181	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
37147	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
41439	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
40804	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--
5797	Laan van Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
5803	Laan van Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
5867	Laan van Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
5868	Laan van Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
5869	Laan van Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
5870	Laan van Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
5873	Laan van Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
5898	Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
5900	Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
191619	Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
193539	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
193540	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
194468	Kroostweg-Noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30
194470	Chopinlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
194471	Chopinlaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30
194472	Montessorilaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
198743	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
198744	Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
645	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
2718	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9389	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9599	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
12007	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
14715	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15490	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
13937	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
16058	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
16146	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
15669	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
19524	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
20252	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
19184	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
21339	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
23323	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
22070	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
21545	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
20984	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
21692	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
25303	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
23940	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
24707	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20814	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20826	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
24844	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
23731	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
27901	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
27381	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
28291	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
29162	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
29295	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
30898	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
31946	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
31594	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
32245	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
32996	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
34416	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
35456	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
34211	--	--	--	121	121	121	--	100	100	100	--
38433	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
39181	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
37147	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
41439	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
40804	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90	--
5797	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5803	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5867	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5868	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5869	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5870	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5873	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5898	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5900	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
191619	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
193539	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
193540	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
194468	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
194470	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
194471	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
194472	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
198743	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
198744	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
645	90	90	90	--	16228,00	--	16,27	4,36	--	--	--
2718	85	85	85	--	33640,00	6,60	3,03	1,09	--	--	--
9389	85	85	85	--	43184,00	6,41	3,41	1,18	--	--	--
9599	85	85	85	--	44166,00	6,37	3,30	1,29	--	--	--
12007	90	90	90	--	27008,00	8,22	--	0,17	--	--	--
14715	85	85	85	--	33640,00	6,60	3,03	1,09	--	--	--
15490	90	90	90	--	6632,00	--	15,35	4,83	--	--	--
13937	90	90	90	--	9464,00	--	15,55	4,72	--	--	--
16058	85	85	85	--	76292,00	6,47	3,46	1,06	--	--	--
16146	90	90	90	--	9452,00	--	13,49	5,76	--	--	--
15669	90	90	90	--	60064,00	8,22	--	0,17	--	--	--
19524	90	90	90	--	6632,00	--	15,35	4,83	--	--	--
20252	90	90	90	--	60064,00	8,22	--	0,17	--	--	--
19184	85	85	85	--	43184,00	6,41	3,41	1,18	--	--	--
21339	85	85	85	--	43892,00	6,42	2,90	1,42	--	--	--
23323	85	85	85	--	33640,00	6,60	3,03	1,09	--	--	--
22070	90	90	90	--	26336,00	8,24	--	0,14	--	--	--
21545	90	90	90	--	27008,00	8,22	--	0,17	--	--	--
20984	85	85	85	--	76292,00	6,47	3,46	1,06	--	--	--
21692	85	85	85	--	43892,00	6,42	2,90	1,42	--	--	--
25303	85	85	85	--	33112,00	6,55	3,53	0,90	--	--	--
23940	85	85	85	--	34704,00	6,54	3,03	1,18	--	--	--
24707	85	85	85	--	33640,00	6,60	3,03	1,09	--	--	--
20814	85	85	85	--	33112,00	6,55	3,53	0,90	--	--	--
20826	85	85	85	--	33112,00	6,55	3,53	0,90	--	--	--
24844	85	85	85	--	43892,00	6,42	2,90	1,42	--	--	--
23731	85	85	85	--	33640,00	6,60	3,03	1,09	--	--	--
27901	90	90	90	--	33720,00	8,21	--	0,19	--	--	--
27381	85	85	85	--	34704,00	6,54	3,03	1,18	--	--	--
28291	85	85	85	--	46476,00	6,35	2,86	1,55	--	--	--
29162	85	85	85	--	32914,00	6,56	3,37	0,97	--	--	--
29295	85	85	85	--	76292,00	6,47	3,46	1,06	--	--	--
30898	85	85	85	--	33640,00	6,60	3,03	1,09	--	--	--
31946	90	90	90	--	9452,00	--	13,49	5,76	--	--	--
31594	85	85	85	--	43892,00	6,42	2,90	1,42	--	--	--
32245	85	85	85	--	43892,00	6,42	2,90	1,42	--	--	--
32996	85	85	85	--	43892,00	6,42	2,90	1,42	--	--	--
34416	90	90	90	--	16228,00	--	16,27	4,36	--	--	--
35456	85	85	85	--	33640,00	6,60	3,03	1,09	--	--	--
34211	90	90	90	--	6776,00	--	17,27	3,87	--	--	--
38433	90	90	90	--	34440,00	8,18	--	0,23	--	--	--
39181	85	85	85	--	46476,00	6,35	2,86	1,55	--	--	--
37147	90	90	90	--	34440,00	8,18	--	0,23	--	--	--
41439	85	85	85	--	43892,00	6,42	2,90	1,42	--	--	--
40804	85	85	85	--	43184,00	6,41	3,41	1,18	--	--	--
5797	30	30	30	--	2549,55	6,52	3,61	0,91	--	--	--
5803	30	30	30	--	1843,57	6,63	3,39	0,86	--	--	--
5867	30	30	30	--	1507,31	6,68	3,29	0,83	--	--	--
5868	30	30	30	--	1601,02	6,89	2,89	0,73	--	--	--
5869	30	30	30	--	1601,02	6,89	2,89	0,73	--	--	--
5870	30	30	30	--	2835,69	6,53	3,60	0,91	--	--	--
5873	30	30	30	--	2835,69	6,53	3,60	0,91	--	--	--
5898	30	30	30	--	796,99	6,96	2,70	0,71	--	--	--
5900	30	30	30	--	796,99	6,96	2,70	0,71	--	--	--
191619	30	30	30	--	2575,92	6,76	3,11	0,80	--	--	--
193539	50	50	50	--	5551,17	7,03	2,59	0,66	--	--	--
193540	50	50	50	--	5551,17	7,03	2,59	0,66	--	--	--
194468	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
194470	30	30	30	--	2143,98	6,59	3,47	0,88	--	--	--
194471	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
194472	30	30	30	--	129,25	7,23	2,21	0,55	--	--	--
198743	50	50	50	--	8064,20	6,64	3,37	0,85	--	--	--
198744	50	50	50	--	25637,80	5,95	4,74	1,21	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
645	--	--	--	88,56	73,87	--	--	2,99	7,20	--	--	8,44	18,93
2718	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9389	--	--	78,40	79,48	58,63	--	8,92	5,37	11,37	--	12,68	15,15	30,00
9599	--	--	76,73	76,00	56,24	--	9,56	6,24	11,95	--	13,71	17,76	31,81
12007	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
15490	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
13937	--	--	--	79,48	58,61	--	--	5,37	11,41	--	--	15,15	29,98
16058	--	--	87,89	88,56	73,92	--	5,00	2,99	7,17	--	7,11	8,44	18,91
16146	--	--	--	79,84	58,82	--	--	6,20	13,24	--	--	13,96	27,94
15669	--	--	87,89	--	74,26	--	5,00	--	6,93	--	7,11	--	18,81
19524	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
20252	--	--	87,89	--	74,26	--	5,00	--	6,93	--	7,11	--	18,81
19184	--	--	78,40	79,48	58,63	--	8,92	5,37	11,37	--	12,68	15,15	30,00
21339	--	--	78,78	79,84	58,84	--	8,77	6,20	13,18	--	12,46	13,96	27,97
23323	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
22070	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
21545	--	--	100,00	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
20984	--	--	87,89	88,56	73,92	--	5,00	2,99	7,17	--	7,11	8,44	18,91
21692	--	--	78,78	79,84	58,84	--	8,77	6,20	13,18	--	12,46	13,96	27,97
25303	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
23940	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
24707	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
20814	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
20826	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
24844	--	--	78,78	79,84	58,84	--	8,77	6,20	13,18	--	12,46	13,96	27,97
23731	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	78,40	--	58,73	--	8,92	--	11,11	--	12,68	--	30,16
27381	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
28291	--	--	76,91	79,21	56,76	--	9,53	6,40	13,86	--	13,56	14,39	29,38
29162	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
29295	--	--	87,89	88,56	73,92	--	5,00	2,99	7,17	--	7,11	8,44	18,91
30898	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
31946	--	--	--	79,84	58,82	--	--	6,20	13,24	--	--	13,96	27,94
31594	--	--	78,78	79,84	58,84	--	8,77	6,20	13,18	--	12,46	13,96	27,97
32245	--	--	78,78	79,84	58,84	--	8,77	6,20	13,18	--	12,46	13,96	27,97
32996	--	--	78,78	79,84	58,84	--	8,77	6,20	13,18	--	12,46	13,96	27,97
34416	--	--	--	88,56	73,87	--	--	2,99	7,20	--	--	8,44	18,93
35456	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
34211	--	--	--	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
38433	--	--	78,78	--	58,97	--	8,77	--	12,82	--	12,46	--	28,21
39181	--	--	76,91	79,21	56,76	--	9,53	6,40	13,86	--	13,56	14,39	29,38
37147	--	--	78,78	--	58,97	--	8,77	--	12,82	--	12,46	--	28,21
41439	--	--	78,78	79,84	58,84	--	8,77	6,20	13,18	--	12,46	13,96	27,97
40804	--	--	78,40	79,48	58,63	--	8,92	5,37	11,37	--	12,68	15,15	30,00
5797	--	--	98,46	99,27	98,42	--	1,20	0,59	1,28	--	0,34	0,14	0,31
5803	--	--	98,26	99,07	97,99	--	1,35	0,73	1,57	--	0,38	0,20	0,44
5867	--	--	99,44	99,71	99,36	--	0,41	0,23	0,50	--	0,15	0,06	0,14
5868	--	--	99,35	99,48	98,86	--	0,42	0,26	0,57	--	0,24	0,25	0,57
5869	--	--	99,35	99,48	98,86	--	0,42	0,26	0,57	--	0,24	0,25	0,57
5870	--	--	98,81	99,36	98,61	--	0,83	0,38	0,82	--	0,36	0,25	0,57
5873	--	--	98,81	99,36	98,61	--	0,83	0,38	0,82	--	0,36	0,25	0,57
5898	--	--	93,99	95,36	90,39	--	4,45	2,84	5,80	--	1,56	1,80	3,81
5900	--	--	93,99	95,36	90,39	--	4,45	2,84	5,80	--	1,56	1,80	3,81
191619	--	--	96,18	97,78	95,25	--	2,70	1,36	2,86	--	1,12	0,87	1,89
193539	--	--	96,22	96,84	94,41	--	3,32	2,68	4,54	--	0,46	0,48	1,05
193540	--	--	96,22	96,84	94,41	--	3,32	2,68	4,54	--	0,46	0,48	1,05
194468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194470	--	--	97,53	98,74	97,29	--	1,87	0,88	1,88	--	0,60	0,38	0,83
194471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194472	--	--	99,89	100,00	99,83	--	0,07	--	0,17	--	0,04	--	--
198743	--	--	97,16	98,33	97,01	--	2,54	1,53	2,68	--	0,30	0,14	0,31
198744	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
645	--	--	--	--	--	--	2339,00	523,00	--	--	79,00	51,00
2718	--	--	--	--	--	2220,00	1018,00	366,00	--	--	--	--
9389	--	--	--	--	--	2170,00	1170,00	299,00	--	247,00	79,00	58,00
9599	--	--	--	--	--	2160,00	1108,50	320,00	--	269,00	91,00	68,00
12007	--	--	--	--	--	2220,00	--	46,00	--	--	--	--
14715	--	--	--	--	--	2220,00	1018,00	366,00	--	--	--	--
15490	--	--	--	--	--	--	1018,00	320,00	--	--	--	--
13937	--	--	--	--	--	--	1170,00	262,00	--	--	79,00	51,00
16058	--	--	--	--	--	4340,00	2339,00	598,00	--	247,00	79,00	58,00
16146	--	--	--	--	--	--	1018,00	320,00	--	--	79,00	72,00
15669	--	--	--	--	--	4340,00	--	75,00	--	247,00	--	7,00
19524	--	--	--	--	--	--	1018,00	320,00	--	--	--	--
20252	--	--	--	--	--	4340,00	--	75,00	--	247,00	--	7,00
19184	--	--	--	--	--	2170,00	1170,00	299,00	--	247,00	79,00	58,00
21339	--	--	--	--	--	2220,00	1018,00	366,00	--	247,00	79,00	82,00
23323	--	--	--	--	--	2220,00	1018,00	366,00	--	--	--	--
22070	--	--	--	--	--	2170,00	--	37,00	--	--	--	--
21545	--	--	--	--	--	2220,00	--	46,00	--	--	--	--
20984	--	--	--	--	--	4340,00	2339,00	598,00	--	247,00	79,00	58,00
21692	--	--	--	--	--	2220,00	1018,00	366,00	--	247,00	79,00	82,00
25303	--	--	--	--	--	2170,00	1170,00	299,00	--	--	--	--
23940	--	--	--	--	--	2268,50	1051,50	409,50	--	--	--	--
24707	--	--	--	--	--	2220,00	1018,00	366,00	--	--	--	--
20814	--	--	--	--	--	2170,00	1170,00	299,00	--	--	--	--
20826	--	--	--	--	--	2170,00	1170,00	299,00	--	--	--	--
24844	--	--	--	--	--	2220,00	1018,00	366,00	--	247,00	79,00	82,00
23731	--	--	--	--	--	2220,00	1018,00	366,00	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	2170,00	--	37,00	--	247,00	--	7,00
27381	--	--	--	--	--	2268,50	1051,50	409,50	--	--	--	--
28291	--	--	--	--	--	2268,50	1051,50	409,50	--	281,00	85,00	100,00
29162	--	--	--	--	--	2160,00	1108,50	320,00	--	--	--	--
29295	--	--	--	--	--	4340,00	2339,00	598,00	--	247,00	79,00	58,00
30898	--	--	--	--	--	2220,00	1018,00	366,00	--	--	--	--
31946	--	--	--	--	--	--	1018,00	320,00	--	--	79,00	72,00
31594	--	--	--	--	--	2220,00	1018,00	366,00	--	247,00	79,00	82,00
32245	--	--	--	--	--	2220,00	1018,00	366,00	--	247,00	79,00	82,00
32996	--	--	--	--	--	2220,00	1018,00	366,00	--	247,00	79,00	82,00
34416	--	--	--	--	--	--	2339,00	523,00	--	--	79,00	51,00
35456	--	--	--	--	--	2220,00	1018,00	366,00	--	--	--	--
34211	--	--	--	--	--	--	1170,00	262,00	--	--	--	--
38433	--	--	--	--	--	2220,00	--	46,00	--	247,00	--	10,00
39181	--	--	--	--	--	2268,50	1051,50	409,50	--	281,00	85,00	100,00
37147	--	--	--	--	--	2220,00	--	46,00	--	247,00	--	10,00
41439	--	--	--	--	--	2220,00	1018,00	366,00	--	247,00	79,00	82,00
40804	--	--	--	--	--	2170,00	1170,00	299,00	--	247,00	79,00	58,00
5797	--	--	--	--	--	163,67	91,37	22,83	--	1,99	0,54	0,30
5803	--	--	--	--	--	120,10	61,92	15,54	--	1,65	0,46	0,25
5867	--	--	--	--	--	100,12	49,45	12,43	--	0,41	0,11	0,06
5868	--	--	--	--	--	109,59	46,03	11,55	--	0,46	0,12	0,07
5869	--	--	--	--	--	109,59	46,03	11,55	--	0,46	0,12	0,07
5870	--	--	--	--	--	182,97	101,43	25,45	--	1,54	0,39	0,21
5873	--	--	--	--	--	182,97	101,43	25,45	--	1,54	0,39	0,21
5898	--	--	--	--	--	52,14	20,52	5,11	--	2,47	0,61	0,33
5900	--	--	--	--	--	52,14	20,52	5,11	--	2,47	0,61	0,33
191619	--	--	--	--	--	167,48	78,33	19,63	--	4,70	1,09	0,59
193539	--	--	--	--	--	375,50	139,23	34,59	--	12,96	3,85	1,66
193540	--	--	--	--	--	375,50	139,23	34,59	--	12,96	3,85	1,66
194468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194470	--	--	--	--	--	137,80	73,46	18,36	--	2,64	0,65	0,35
194471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194472	--	--	--	--	--	9,33	2,86	0,71	--	0,01	--	--
198743	--	--	--	--	--	520,26	267,23	66,50	--	13,60	4,16	1,84
198744	--	--	--	--	--	1421,26	1179,63	294,37	--	88,32	30,99	13,28

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
645	--	--	223,00	134,00	--	--	--	--	--	--
2718	--	--	--	--	--	85,64	98,74	101,86	105,93	113,97
9389	--	351,00	223,00	153,00	--	92,66	102,75	106,56	110,12	115,07
9599	--	386,00	259,00	181,00	--	92,99	102,98	106,83	110,37	115,16
12007	--	--	--	--	--	85,46	99,50	102,75	106,61	115,05
14715	--	--	--	--	--	85,64	98,74	101,86	105,93	113,97
15490	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13937	--	--	223,00	134,00	--	--	--	--	--	--
16058	--	351,00	223,00	153,00	--	93,43	104,17	107,81	111,50	117,52
16146	--	--	178,00	152,00	--	--	--	--	--	--
15669	--	351,00	--	19,00	--	93,41	104,74	108,23	112,13	118,53
19524	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20252	--	351,00	--	19,00	--	93,41	104,74	108,23	112,13	118,53
19184	--	351,00	223,00	153,00	--	92,66	102,75	106,56	110,12	115,07
21339	--	351,00	178,00	174,00	--	92,68	102,79	106,60	110,16	115,15
23323	--	--	--	--	--	85,64	98,74	101,86	105,93	113,97
22070	--	--	--	--	--	85,36	99,40	102,65	106,51	114,95
21545	--	--	--	--	--	85,46	99,50	102,75	106,61	115,05
20984	--	351,00	223,00	153,00	--	93,43	104,17	107,81	111,50	117,52
21692	--	351,00	178,00	174,00	--	92,68	102,79	106,60	110,16	115,15
25303	--	--	--	--	--	85,54	98,65	101,76	105,83	113,87
23940	--	--	--	--	--	85,74	98,84	101,95	106,02	114,06
24707	--	--	--	--	--	85,64	98,74	101,86	105,93	113,97
20814	--	--	--	--	--	85,54	98,65	101,76	105,83	113,87
20826	--	--	--	--	--	85,54	98,65	101,76	105,83	113,87
24844	--	351,00	178,00	174,00	--	92,68	102,79	106,60	110,16	115,15
23731	--	--	--	--	--	85,64	98,74	101,86	105,93	113,97
27901	--	351,00	--	19,00	--	92,67	103,24	106,82	110,74	116,02
27381	--	--	--	--	--	85,74	98,84	101,95	106,02	114,06
28291	--	400,00	191,00	212,00	--	93,16	103,17	107,01	110,55	115,36
29162	--	--	--	--	--	85,52	98,63	101,74	105,81	113,85
29295	--	351,00	223,00	153,00	--	93,43	104,17	107,81	111,50	117,52
30898	--	--	--	--	--	85,64	98,74	101,86	105,93	113,97
31946	--	--	178,00	152,00	--	--	--	--	--	--
31594	--	351,00	178,00	174,00	--	92,68	102,79	106,60	110,16	115,15
32245	--	351,00	178,00	174,00	--	92,68	102,79	106,60	110,16	115,15
32996	--	351,00	178,00	174,00	--	92,68	102,79	106,60	110,16	115,15
34416	--	--	223,00	134,00	--	--	--	--	--	--
35456	--	--	--	--	--	85,64	98,74	101,86	105,93	113,97
34211	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
38433	--	351,00	--	22,00	--	92,68	103,28	106,86	110,78	116,10
39181	--	400,00	191,00	212,00	--	93,16	103,17	107,01	110,55	115,36
37147	--	351,00	--	22,00	--	92,68	103,28	106,86	110,78	116,10
41439	--	351,00	178,00	174,00	--	92,68	102,79	106,60	110,16	115,15
40804	--	351,00	223,00	153,00	--	92,66	102,75	106,56	110,12	115,07
5797	--	0,57	0,13	0,07	--	76,22	79,87	87,30	91,98	97,49
5803	--	0,46	0,12	0,07	--	74,99	78,70	86,31	90,69	96,18
5867	--	0,15	0,03	0,02	--	73,47	76,76	82,71	89,57	95,18
5868	--	0,26	0,12	0,07	--	73,93	77,31	83,45	90,02	95,61
5869	--	0,26	0,12	0,07	--	73,93	77,31	83,45	90,02	95,61
5870	--	0,67	0,26	0,15	--	76,50	80,08	87,08	92,40	97,93
5873	--	0,67	0,26	0,15	--	76,50	80,08	87,08	92,40	97,93
5898	--	0,87	0,39	0,22	--	73,42	77,94	87,26	88,27	93,35
5900	--	0,87	0,39	0,22	--	73,42	77,94	87,26	88,27	93,35
191619	--	1,95	0,70	0,39	--	77,54	81,80	90,55	92,81	98,05
193539	--	1,80	0,69	0,38	--	80,34	87,48	93,79	99,26	105,85
193540	--	1,80	0,69	0,38	--	80,34	87,48	93,79	99,26	105,85
194468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194470	--	0,85	0,28	0,16	--	76,00	79,93	88,09	91,51	96,92
194471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194472	--	--	--	--	--	62,85	65,92	70,54	79,12	84,79
198743	--	1,61	0,38	0,21	--	81,40	88,42	94,49	100,43	107,16
198744	--	15,86	4,62	2,57	--	87,16	94,58	101,38	105,80	111,98

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
645	--	--	--	90,94	102,06	105,66	109,63	116,20	110,29	104,84
2718	107,95	102,51	93,68	82,26	95,36	98,47	102,54	110,58	104,56	99,13
9389	109,55	104,17	95,27	90,23	99,85	103,76	107,54	112,41	106,85	101,45
9599	109,67	104,29	95,39	90,73	100,16	104,12	107,89	112,41	106,91	101,52
12007	108,96	103,50	94,52	--	--	--	--	--	--	--
14715	107,95	102,51	93,68	82,26	95,36	98,47	102,54	110,58	104,56	99,13
15490	--	--	--	82,01	96,39	99,69	103,48	112,06	105,95	100,48
13937	--	--	--	90,25	100,45	104,16	108,22	113,66	107,91	102,47
16058	111,79	106,39	97,52	90,96	101,34	105,03	108,89	114,85	109,10	103,68
16146	--	--	--	89,42	99,81	103,48	107,49	113,02	107,27	101,83
15669	112,68	107,25	98,17	--	--	--	--	--	--	--
19524	--	--	--	82,01	96,39	99,69	103,48	112,06	105,95	100,48
20252	112,68	107,25	98,17	--	--	--	--	--	--	--
19184	109,55	104,17	95,27	90,23	99,85	103,76	107,54	112,41	106,85	101,45
21339	109,62	104,24	95,34	89,41	99,20	103,07	106,80	111,75	106,19	100,80
23323	107,95	102,51	93,68	82,26	95,36	98,47	102,54	110,58	104,56	99,13
22070	108,87	103,40	94,42	--	--	--	--	--	--	--
21545	108,96	103,50	94,52	--	--	--	--	--	--	--
20984	111,79	106,39	97,52	90,96	101,34	105,03	108,89	114,85	109,10	103,68
21692	109,62	104,24	95,34	89,41	99,20	103,07	106,80	111,75	106,19	100,80
25303	107,85	102,41	93,58	82,86	95,96	99,08	103,15	111,19	105,17	99,73
23940	108,04	102,61	93,77	82,40	95,50	98,61	102,68	110,72	104,71	99,27
24707	107,95	102,51	93,68	82,26	95,36	98,47	102,54	110,58	104,56	99,13
20814	107,85	102,41	93,58	82,86	95,96	99,08	103,15	111,19	105,17	99,73
20826	107,85	102,41	93,58	82,86	95,96	99,08	103,15	111,19	105,17	99,73
24844	109,62	104,24	95,34	89,41	99,20	103,07	106,80	111,75	106,19	100,80
23731	107,95	102,51	93,68	82,26	95,36	98,47	102,54	110,58	104,56	99,13
27901	110,35	104,94	95,79	--	--	--	--	--	--	--
27381	108,04	102,61	93,77	82,40	95,50	98,61	102,68	110,72	104,71	99,27
28291	109,87	104,49	95,59	89,69	99,45	103,32	107,04	111,94	106,39	100,99
29162	107,83	102,39	93,56	82,63	95,73	98,84	102,91	110,95	104,93	99,50
29295	111,79	106,39	97,52	90,96	101,34	105,03	108,89	114,85	109,10	103,68
30898	107,95	102,51	93,68	82,26	95,36	98,47	102,54	110,58	104,56	99,13
31946	--	--	--	89,42	99,81	103,48	107,49	113,02	107,27	101,83
31594	109,62	104,24	95,34	89,41	99,20	103,07	106,80	111,75	106,19	100,80
32245	109,62	104,24	95,34	89,41	99,20	103,07	106,80	111,75	106,19	100,80
32996	109,62	104,24	95,34	89,41	99,20	103,07	106,80	111,75	106,19	100,80
34416	--	--	--	90,94	102,06	105,66	109,63	116,20	110,29	104,84
35456	107,95	102,51	93,68	82,26	95,36	98,47	102,54	110,58	104,56	99,13
34211	--	--	--	82,61	97,00	100,29	104,08	112,67	106,55	101,08
38433	110,42	105,01	95,86	--	--	--	--	--	--	--
39181	109,87	104,49	95,59	89,69	99,45	103,32	107,04	111,94	106,39	100,99
37147	110,42	105,01	95,86	--	--	--	--	--	--	--
41439	109,62	104,24	95,34	89,41	99,20	103,07	106,80	111,75	106,19	100,80
40804	109,55	104,17	95,27	90,23	99,85	103,76	107,54	112,41	106,85	101,45
5797	94,37	87,70	79,47	73,18	76,52	82,83	89,20	94,81	91,60	84,90
5803	93,08	86,41	78,37	71,62	75,05	81,70	87,57	93,16	89,97	83,28
5867	91,96	85,25	75,85	70,22	73,37	78,61	86,41	92,06	88,81	82,09
5868	92,39	85,70	76,48	70,07	73,40	79,21	86,23	91,82	88,59	81,89
5869	92,39	85,70	76,48	70,07	73,40	79,21	86,23	91,82	88,59	81,89
5870	94,77	88,10	79,54	73,58	76,95	83,03	89,69	95,27	92,05	85,35
5873	94,77	88,10	79,54	73,58	76,95	83,03	89,69	95,27	92,05	85,35
5898	90,59	84,06	78,40	68,83	73,33	82,23	84,09	89,16	86,30	79,76
5900	90,59	84,06	78,40	68,83	73,33	82,23	84,09	89,16	86,30	79,76
191619	95,13	88,55	81,99	73,44	77,43	85,35	89,14	94,49	91,43	84,81
193539	102,42	95,65	85,81	75,84	82,88	89,03	94,84	101,49	98,04	91,26
193540	102,42	95,65	85,81	75,84	82,88	89,03	94,84	101,49	98,04	91,26
194468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194470	93,89	87,25	79,84	72,58	76,18	83,27	88,46	93,98	90,83	84,16
194471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194472	81,52	74,79	64,64	57,63	60,62	64,79	73,94	79,62	76,34	69,61
198743	103,71	96,92	86,85	78,05	84,87	90,53	97,24	104,14	100,65	93,85
198744	108,63	101,89	92,67	85,01	92,03	98,12	104,04	110,74	107,28	100,50

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
645	95,74	87,87	97,76	101,52	105,59	110,47	104,82	99,38	90,21
2718	90,29	77,81	90,92	94,03	98,10	106,14	100,12	94,68	85,85
9389	92,57	88,09	97,00	101,14	104,82	108,01	102,83	97,46	88,54
9599	92,63	88,79	97,64	101,80	105,47	108,51	103,37	98,00	89,08
12007	--	68,62	82,67	85,91	89,78	98,22	92,13	86,67	77,69
14715	90,29	77,81	90,92	94,03	98,10	106,14	100,12	94,68	85,85
15490	91,44	76,98	91,37	94,66	98,45	107,04	100,92	95,45	86,42
13937	93,32	87,57	96,86	100,72	104,84	108,46	103,06	97,65	88,40
16058	94,82	88,41	97,80	101,78	105,51	109,86	104,41	99,02	90,12
16146	92,68	88,24	97,73	101,53	105,59	109,28	103,89	98,48	89,22
15669	--	79,39	89,16	92,92	97,03	101,73	96,12	90,69	81,54
19524	91,44	76,98	91,37	94,66	98,45	107,04	100,92	95,45	86,42
20252	--	79,39	89,16	92,92	97,03	101,73	96,12	90,69	81,54
19184	92,57	88,09	97,00	101,14	104,82	108,01	102,83	97,46	88,54
21339	91,91	88,78	97,86	101,96	105,56	108,82	103,65	98,29	89,36
23323	90,29	77,81	90,92	94,03	98,10	106,14	100,12	94,68	85,85
22070	--	67,68	81,72	84,97	88,83	97,27	91,18	85,72	76,74
21545	--	68,62	82,67	85,91	89,78	98,22	92,13	86,67	77,69
20984	94,82	88,41	97,80	101,78	105,51	109,86	104,41	99,02	90,12
21692	91,91	88,78	97,86	101,96	105,56	108,82	103,65	98,29	89,36
25303	90,90	76,94	90,04	93,15	97,22	105,26	99,24	93,81	84,97
23940	90,43	78,30	91,40	94,52	98,59	106,63	100,61	95,17	86,34
24707	90,29	77,81	90,92	94,03	98,10	106,14	100,12	94,68	85,85
20814	90,90	76,94	90,04	93,15	97,22	105,26	99,24	93,81	84,97
20826	90,90	76,94	90,04	93,15	97,22	105,26	99,24	93,81	84,97
24844	91,91	88,78	97,86	101,96	105,56	108,82	103,65	98,29	89,36
23731	90,29	77,81	90,92	94,03	98,10	106,14	100,12	94,68	85,85
27901	--	79,08	88,28	92,14	96,29	99,73	94,38	88,96	79,73
27381	90,43	78,30	91,40	94,52	98,59	106,63	100,61	95,17	86,34
28291	92,10	89,61	98,65	102,76	106,35	109,48	104,35	98,99	90,06
29162	90,66	77,23	90,33	93,45	97,52	105,56	99,54	94,10	85,27
29295	94,82	88,41	97,80	101,78	105,51	109,86	104,41	99,02	90,12
30898	90,29	77,81	90,92	94,03	98,10	106,14	100,12	94,68	85,85
31946	92,68	88,24	97,73	101,53	105,59	109,28	103,89	98,48	89,22
31594	91,91	88,78	97,86	101,96	105,56	108,82	103,65	98,29	89,36
32245	91,91	88,78	97,86	101,96	105,56	108,82	103,65	98,29	89,36
32996	91,91	88,78	97,86	101,96	105,56	108,82	103,65	98,29	89,36
34416	95,74	87,87	97,76	101,52	105,59	110,47	104,82	99,38	90,21
35456	90,29	77,81	90,92	94,03	98,10	106,14	100,12	94,68	85,85
34211	92,05	76,11	90,50	93,79	97,58	106,17	100,05	94,58	85,55
38433	--	79,83	89,21	93,03	97,11	100,62	95,27	89,87	80,63
39181	92,10	89,61	98,65	102,76	106,35	109,48	104,35	98,99	90,06
37147	--	79,83	89,21	93,03	97,11	100,62	95,27	89,87	80,63
41439	91,91	88,78	97,86	101,96	105,56	108,82	103,65	98,29	89,36
40804	92,57	88,09	97,00	101,14	104,82	108,01	102,83	97,46	88,54
5797	75,72	67,69	71,34	78,84	83,42	88,94	85,82	79,15	70,96
5803	74,37	66,27	70,05	77,91	81,88	87,35	84,27	77,62	69,83
5867	72,24	64,46	67,77	73,89	80,52	86,13	82,91	76,21	66,91
5868	72,48	64,49	68,15	75,04	80,50	85,97	82,81	76,14	67,62
5869	72,48	64,49	68,15	75,04	80,50	85,97	82,81	76,14	67,62
5870	76,11	68,07	71,79	78,99	83,97	89,43	86,29	79,64	71,36
5873	76,11	68,07	71,79	78,99	83,97	89,43	86,29	79,64	71,36
5898	73,64	64,67	69,68	79,28	79,43	84,06	81,51	75,09	70,35
5900	73,64	64,67	69,68	79,28	79,43	84,06	81,51	75,09	70,35
191619	77,29	68,68	73,21	82,14	83,95	88,99	86,15	79,61	73,54
193539	81,28	70,68	77,97	84,60	89,45	95,73	92,34	85,59	76,15
193540	81,28	70,68	77,97	84,60	89,45	95,73	92,34	85,59	76,15
194468	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194470	75,68	67,39	71,43	79,69	82,90	88,25	85,23	78,61	71,41
194471	--	--	--	--	--	--	--	--	--
194472	59,23	51,70	54,77	59,62	67,92	73,60	70,33	63,61	53,53
198743	83,47	72,52	79,56	85,67	91,53	98,24	94,79	88,01	77,98
198744	90,46	79,79	87,05	93,61	98,59	104,96	101,56	94,81	85,26

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
645	--	--	--	--	--	--	--	--
2718	--	--	--	--	--	--	--	--
9389	--	--	--	--	--	--	--	--
9599	--	--	--	--	--	--	--	--
12007	--	--	--	--	--	--	--	--
14715	--	--	--	--	--	--	--	--
15490	--	--	--	--	--	--	--	--
13937	--	--	--	--	--	--	--	--
16058	--	--	--	--	--	--	--	--
16146	--	--	--	--	--	--	--	--
15669	--	--	--	--	--	--	--	--
19524	--	--	--	--	--	--	--	--
20252	--	--	--	--	--	--	--	--
19184	--	--	--	--	--	--	--	--
21339	--	--	--	--	--	--	--	--
23323	--	--	--	--	--	--	--	--
22070	--	--	--	--	--	--	--	--
21545	--	--	--	--	--	--	--	--
20984	--	--	--	--	--	--	--	--
21692	--	--	--	--	--	--	--	--
25303	--	--	--	--	--	--	--	--
23940	--	--	--	--	--	--	--	--
24707	--	--	--	--	--	--	--	--
20814	--	--	--	--	--	--	--	--
20826	--	--	--	--	--	--	--	--
24844	--	--	--	--	--	--	--	--
23731	--	--	--	--	--	--	--	--
27901	--	--	--	--	--	--	--	--
27381	--	--	--	--	--	--	--	--
28291	--	--	--	--	--	--	--	--
29162	--	--	--	--	--	--	--	--
29295	--	--	--	--	--	--	--	--
30898	--	--	--	--	--	--	--	--
31946	--	--	--	--	--	--	--	--
31594	--	--	--	--	--	--	--	--
32245	--	--	--	--	--	--	--	--
32996	--	--	--	--	--	--	--	--
34416	--	--	--	--	--	--	--	--
35456	--	--	--	--	--	--	--	--
34211	--	--	--	--	--	--	--	--
38433	--	--	--	--	--	--	--	--
39181	--	--	--	--	--	--	--	--
37147	--	--	--	--	--	--	--	--
41439	--	--	--	--	--	--	--	--
40804	--	--	--	--	--	--	--	--
5797	--	--	--	--	--	--	--	--
5803	--	--	--	--	--	--	--	--
5867	--	--	--	--	--	--	--	--
5868	--	--	--	--	--	--	--	--
5869	--	--	--	--	--	--	--	--
5870	--	--	--	--	--	--	--	--
5873	--	--	--	--	--	--	--	--
5898	--	--	--	--	--	--	--	--
5900	--	--	--	--	--	--	--	--
191619	--	--	--	--	--	--	--	--
193539	--	--	--	--	--	--	--	--
193540	--	--	--	--	--	--	--	--
194468	--	--	--	--	--	--	--	--
194470	--	--	--	--	--	--	--	--
194471	--	--	--	--	--	--	--	--
194472	--	--	--	--	--	--	--	--
198743	--	--	--	--	--	--	--	--
198744	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
198745	Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
237342	Johan v Oldenbarneveltln	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
237343	Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
237344	Thorbeckelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
317226	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
5798	Oude Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
5786	Gunninglaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
5787	Laan van Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
5788	Laan van Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
5789	Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
5796	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
5798	Oude Arnhemseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
5872	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
5874	Panweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
5875	Panweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
5876	Dijnselburgerlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
317204	Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
317205	Utrechtseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
317227	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
317228	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
317229	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
317230	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
317231	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
317232	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
317233	De Dreef	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
5803	Laan van Vollenhove	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
5875	Panweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80
96713	N237 - Amersfoortseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80
96714	N237 - Amersfoortseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	80
96713	N237 - Amersfoortseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
198745	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
237342	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
237343	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
237344	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
317226	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5798	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
5786	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5787	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5788	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5789	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5796	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5798	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5872	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5874	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5875	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5876	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
317204	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
317205	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
317227	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
317228	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
317229	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
317230	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
317231	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
317232	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
317233	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5803	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
5875	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
96713	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
96714	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--
96713	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
198745	50	50	50	--	25460,60	5,95	4,74	1,21	--	--	--
237342	30	30	30	--	2259,81	6,86	2,93	0,74	--	--	--
237343	30	30	30	--	2876,96	6,75	3,14	0,80	--	--	--
237344	30	30	30	--	2876,96	6,75	3,14	0,80	--	--	--
317226	50	50	50	--	8008,13	6,65	3,36	0,85	--	--	--
5798	30	30	30	--	2032,16	6,39	3,89	0,98	--	--	--
5786	50	50	50	--	4183,90	6,59	3,47	0,88	--	--	--
5787	50	50	50	--	1431,54	6,87	2,90	0,74	--	--	--
5788	50	50	50	--	1507,31	6,68	3,29	0,83	--	--	--
5789	50	50	50	--	25637,80	5,95	4,74	1,21	--	--	--
5796	50	50	50	--	7578,41	6,71	3,23	0,82	--	--	--
5798	50	50	50	--	2032,16	6,39	3,89	0,98	--	--	--
5872	50	50	50	--	8386,87	6,86	2,93	0,75	--	--	--
5874	50	50	50	--	12288,90	6,71	3,21	0,82	--	--	--
5875	50	50	50	--	14828,90	6,70	3,24	0,83	--	--	--
5876	50	50	50	--	4687,44	6,94	2,78	0,70	--	--	--
317204	80	80	80	--	25637,80	5,95	4,74	1,21	--	--	--
317205	50	50	50	--	25637,80	5,95	4,74	1,21	--	--	--
317227	50	50	50	--	8008,13	6,65	3,36	0,85	--	--	--
317228	50	50	50	--	5872,44	6,91	2,83	0,72	--	--	--
317229	50	50	50	--	5872,44	6,91	2,83	0,72	--	--	--
317230	50	50	50	--	5872,44	6,91	2,83	0,72	--	--	--
317231	50	50	50	--	5872,44	6,91	2,83	0,72	--	--	--
317232	50	50	50	--	5551,17	7,03	2,59	0,66	--	--	--
317233	50	50	50	--	5551,17	7,03	2,59	0,66	--	--	--
5803	50	50	50	--	1843,57	6,63	3,39	0,86	--	--	--
5875	80	80	80	--	14828,90	6,70	3,24	0,83	--	--	--
96713	80	80	80	--	14410,90	6,67	3,29	0,84	--	--	--
96714	80	80	80	--	14410,90	6,67	3,29	0,84	--	--	--
96713	80	80	80	--	14410,90	6,67	3,29	0,84	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
198745	--	--	93,21	97,08	94,93	--	5,76	2,55	4,26	--	1,02	0,37	0,81
237342	--	--	98,24	98,87	97,58	--	1,37	0,86	1,84	--	0,39	0,26	0,58
237343	--	--	96,47	97,97	95,66	--	2,51	1,25	2,63	--	1,03	0,78	1,71
237344	--	--	96,47	97,97	95,66	--	2,51	1,25	2,63	--	1,03	0,78	1,71
317226	--	--	97,26	98,39	97,15	--	2,47	1,50	2,60	--	0,27	0,12	0,26
5798	--	--	98,91	99,46	98,81	--	0,84	0,41	0,87	--	0,25	0,14	0,31
5786	--	--	98,12	98,98	97,80	--	1,46	0,73	1,55	--	0,42	0,29	0,65
5787	--	--	97,44	98,24	96,22	--	1,87	1,09	2,31	--	0,68	0,67	1,47
5788	--	--	99,44	99,71	99,36	--	0,41	0,23	0,50	--	0,15	0,06	0,14
5789	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83
5796	--	--	97,10	98,20	96,79	--	2,59	1,63	2,82	--	0,31	0,18	0,39
5798	--	--	98,91	99,46	98,81	--	0,84	0,41	0,87	--	0,25	0,14	0,31
5872	--	--	97,05	97,89	96,13	--	2,52	1,72	3,01	--	0,43	0,39	0,85
5874	--	--	96,17	97,62	95,33	--	3,12	1,81	3,43	--	0,71	0,57	1,24
5875	--	--	96,78	98,13	96,00	--	2,43	1,21	2,56	--	0,79	0,66	1,44
5876	--	--	98,41	99,04	97,91	--	1,13	0,66	1,42	--	0,47	0,30	0,67
317204	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83
317205	--	--	93,17	97,07	94,89	--	5,79	2,55	4,28	--	1,04	0,38	0,83
317227	--	--	97,26	98,39	97,15	--	2,47	1,50	2,60	--	0,27	0,12	0,26
317228	--	--	96,87	97,64	95,92	--	2,84	2,13	3,56	--	0,29	0,23	0,52
317229	--	--	96,87	97,64	95,92	--	2,84	2,13	3,56	--	0,29	0,23	0,52
317230	--	--	96,87	97,64	95,92	--	2,84	2,13	3,56	--	0,29	0,23	0,52
317231	--	--	96,87	97,64	95,92	--	2,84	2,13	3,56	--	0,29	0,23	0,52
317232	--	--	96,22	96,84	94,41	--	3,32	2,68	4,54	--	0,46	0,48	1,05
317233	--	--	96,22	96,84	94,41	--	3,32	2,68	4,54	--	0,46	0,48	1,05
5803	--	--	98,26	99,07	97,99	--	1,35	0,73	1,57	--	0,38	0,20	0,44
5875	--	--	96,78	98,13	96,00	--	2,43	1,21	2,56	--	0,79	0,66	1,44
96713	--	--	96,71	98,06	95,85	--	2,46	1,26	2,67	--	0,83	0,68	1,49
96714	--	--	96,71	98,06	95,85	--	2,46	1,26	2,67	--	0,83	0,68	1,49
96713	--	--	96,71	98,06	95,85	--	2,46	1,26	2,67	--	0,83	0,68	1,49

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
198745	--	--	--	--	--	1412,04	1171,59	292,45	--	87,26	30,77	13,12
237342	--	--	--	--	--	152,29	65,46	16,32	--	2,12	0,57	0,31
237343	--	--	--	--	--	187,34	88,50	22,02	--	4,87	1,13	0,61
237344	--	--	--	--	--	187,34	88,50	22,02	--	4,87	1,13	0,61
317226	--	--	--	--	--	517,95	264,74	66,13	--	13,15	4,04	1,77
5798	--	--	--	--	--	128,44	78,62	19,68	--	1,09	0,32	0,17
5786	--	--	--	--	--	270,54	143,70	36,01	--	4,03	1,06	0,57
5787	--	--	--	--	--	95,83	40,78	10,19	--	1,84	0,45	0,24
5788	--	--	--	--	--	100,12	49,45	12,43	--	0,41	0,11	0,06
5789	--	--	--	--	--	1421,26	1179,63	294,37	--	88,32	30,99	13,28
5796	--	--	--	--	--	493,76	240,38	60,15	--	13,17	3,99	1,75
5798	--	--	--	--	--	128,44	78,62	19,68	--	1,09	0,32	0,17
5872	--	--	--	--	--	558,37	240,55	60,47	--	14,50	4,23	1,89
5874	--	--	--	--	--	793,00	385,09	96,06	--	25,73	7,14	3,46
5875	--	--	--	--	--	961,54	471,47	118,16	--	24,14	5,81	3,15
5876	--	--	--	--	--	320,14	129,06	32,13	--	3,68	0,86	0,47
317204	--	--	--	--	--	1421,26	1179,63	294,37	--	88,32	30,99	13,28
317205	--	--	--	--	--	1421,26	1179,63	294,37	--	88,32	30,99	13,28
317227	--	--	--	--	--	517,95	264,74	66,13	--	13,15	4,04	1,77
317228	--	--	--	--	--	393,08	162,27	40,56	--	11,52	3,54	1,51
317229	--	--	--	--	--	393,08	162,27	40,56	--	11,52	3,54	1,51
317230	--	--	--	--	--	393,08	162,27	40,56	--	11,52	3,54	1,51
317231	--	--	--	--	--	393,08	162,27	40,56	--	11,52	3,54	1,51
317232	--	--	--	--	--	375,50	139,23	34,59	--	12,96	3,85	1,66
317233	--	--	--	--	--	375,50	139,23	34,59	--	12,96	3,85	1,66
5803	--	--	--	--	--	120,10	61,92	15,54	--	1,65	0,46	0,25
5875	--	--	--	--	--	961,54	471,47	118,16	--	24,14	5,81	3,15
96713	--	--	--	--	--	929,58	464,92	116,03	--	23,65	5,97	3,23
96714	--	--	--	--	--	929,58	464,92	116,03	--	23,65	5,97	3,23
96713	--	--	--	--	--	929,58	464,92	116,03	--	23,65	5,97	3,23

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
198745	--	15,45	4,47	2,50	--	87,12	94,53	101,33	105,76	111,94
237342	--	0,60	0,17	0,10	--	76,04	79,75	87,40	91,73	97,22
237343	--	2,00	0,70	0,39	--	77,90	82,10	90,74	93,22	98,48
237344	--	2,00	0,70	0,39	--	77,90	82,10	90,74	93,22	98,48
317226	--	1,44	0,32	0,18	--	81,34	88,34	94,38	100,38	107,13
5798	--	0,32	0,11	0,06	--	74,89	78,39	85,28	90,80	96,36
5786	--	1,16	0,42	0,24	--	78,26	85,09	90,82	97,45	104,25
5787	--	0,67	0,28	0,16	--	74,07	80,98	86,95	93,18	99,83
5788	--	0,15	0,03	0,02	--	73,36	79,92	85,00	92,74	99,78
5789	--	15,86	4,62	2,57	--	87,16	94,58	101,38	105,80	111,98
5796	--	1,58	0,44	0,24	--	81,20	88,22	94,31	100,22	106,94
5798	--	0,32	0,11	0,06	--	74,68	81,36	86,74	93,98	100,92
5872	--	2,47	0,96	0,53	--	81,79	88,80	94,90	100,81	107,50
5874	--	5,85	2,25	1,25	--	83,67	90,78	97,09	102,61	109,13
5875	--	7,85	3,17	1,77	--	84,34	91,34	97,50	103,36	109,92
5876	--	1,53	0,39	0,22	--	78,91	85,67	91,29	98,14	104,96
317204	--	15,86	4,62	2,57	--	84,57	94,74	99,92	106,80	114,00
317205	--	15,86	4,62	2,57	--	87,16	94,58	101,38	105,80	111,98
317227	--	1,44	0,32	0,18	--	81,34	88,34	94,38	100,38	107,13
317228	--	1,18	0,38	0,22	--	80,28	87,35	93,50	99,27	105,97
317229	--	1,18	0,38	0,22	--	80,28	87,35	93,50	99,27	105,97
317230	--	1,18	0,38	0,22	--	80,28	87,35	93,50	99,27	105,97
317231	--	1,18	0,38	0,22	--	80,28	87,35	93,50	99,27	105,97
317232	--	1,80	0,69	0,38	--	80,34	87,48	93,79	99,26	105,85
317233	--	1,80	0,69	0,38	--	80,34	87,48	93,79	99,26	105,85
5803	--	0,46	0,12	0,07	--	74,67	81,47	87,15	93,87	100,70
5875	--	7,85	3,17	1,77	--	82,03	91,84	97,00	104,31	112,05
96713	--	7,98	3,22	1,80	--	82,15	91,72	96,89	104,11	111,26
96714	--	7,98	3,22	1,80	--	82,15	91,72	96,89	104,11	111,26
96713	--	7,98	3,22	1,80	--	81,92	91,72	96,89	104,19	111,91

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
198745	108,59	101,85	92,62	84,98	91,99	98,09	104,00	110,70	107,25	100,46
237342	94,12	87,46	79,44	71,99	75,50	82,43	87,88	93,44	90,27	83,59
237343	95,54	88,95	82,24	73,86	77,78	85,57	89,59	94,97	91,90	85,27
237344	95,54	88,95	82,24	73,86	77,78	85,57	89,59	94,97	91,90	85,27
317226	103,67	96,89	86,79	77,98	84,80	90,43	97,18	104,10	100,60	93,80
5798	93,19	86,50	77,80	72,41	75,70	81,62	88,51	94,13	90,90	84,20
5786	100,75	93,96	83,66	75,16	81,81	87,16	94,47	101,41	97,88	91,08
5787	96,35	89,57	79,46	70,08	76,84	82,53	89,31	96,05	92,54	85,75
5788	96,24	89,43	78,72	70,15	76,66	81,54	89,58	96,68	93,13	86,32
5789	108,63	101,89	92,67	85,01	92,03	98,12	104,04	110,74	107,28	100,50
5796	103,49	96,70	86,65	77,65	84,50	90,21	96,82	103,70	100,21	93,41
5798	97,40	90,60	80,06	72,30	78,87	83,93	91,69	98,73	95,19	88,38
5872	104,04	97,26	87,22	77,83	84,70	90,52	96,97	103,76	100,27	93,48
5874	105,70	98,93	89,11	80,02	86,91	92,83	99,14	105,84	102,36	95,58
5875	106,46	99,69	89,74	80,75	87,53	93,26	99,95	106,68	103,18	96,39
5876	101,45	94,66	84,28	74,67	81,31	86,62	93,99	100,93	97,41	90,60
317204	110,23	103,36	92,27	82,68	92,62	97,76	105,00	112,90	109,11	102,23
317205	108,63	101,89	92,67	85,01	92,03	98,12	104,04	110,74	107,28	100,50
317227	103,67	96,89	86,79	77,98	84,80	90,43	97,18	104,10	100,60	93,80
317228	102,52	95,74	85,75	76,16	83,10	89,02	95,25	102,05	98,58	91,79
317229	102,52	95,74	85,75	76,16	83,10	89,02	95,25	102,05	98,58	91,79
317230	102,52	95,74	85,75	76,16	83,10	89,02	95,25	102,05	98,58	91,79
317231	102,52	95,74	85,75	76,16	83,10	89,02	95,25	102,05	98,58	91,79
317232	102,42	95,65	85,81	75,84	82,88	89,03	94,84	101,49	98,04	91,26
317233	102,42	95,65	85,81	75,84	82,88	89,03	94,84	101,49	98,04	91,26
5803	97,20	90,41	80,06	71,43	78,08	83,38	90,76	97,73	94,21	87,40
5875	108,26	101,37	90,13	78,58	88,22	93,38	100,88	108,86	105,06	98,17
96713	106,91	100,49	89,28	78,79	88,19	93,34	100,76	108,14	103,76	97,35
96714	106,91	100,49	89,28	78,79	88,19	93,34	100,76	108,14	103,76	97,35
96713	108,12	101,23	89,99	78,54	88,19	93,34	100,84	108,81	105,01	98,12

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
198745	90,42	79,75	87,00	93,56	98,55	104,92	101,53	94,77	85,22
237342	74,92	66,71	70,62	78,75	82,23	87,65	84,61	77,97	70,52
237343	77,58	69,00	73,46	82,28	84,31	89,41	86,53	79,98	73,73
237344	77,58	69,00	73,46	82,28	84,31	89,41	86,53	79,98	73,73
317226	83,40	72,44	79,47	85,54	91,46	98,20	94,75	87,96	77,90
5798	74,78	66,81	70,36	77,36	82,70	88,24	85,08	78,40	69,81
5786	80,52	69,69	76,54	82,39	88,84	95,54	92,05	85,27	75,07
5787	75,43	64,95	71,94	78,22	83,96	90,30	86,84	80,08	70,30
5788	75,51	64,33	70,91	76,04	83,70	90,72	87,19	80,38	69,69
5789	90,46	79,79	87,05	93,61	98,59	104,96	101,56	94,81	85,26
5796	83,07	72,18	79,25	85,42	91,17	97,84	94,39	87,61	77,64
5798	77,66	66,59	73,28	78,71	85,88	92,79	89,27	82,47	71,96
5872	83,23	72,54	79,63	85,95	91,49	97,97	94,53	87,76	77,97
5874	85,41	74,90	82,05	88,52	93,79	100,10	96,68	89,92	80,31
5875	86,11	75,65	82,68	89,01	94,63	100,95	97,51	90,74	81,01
5876	80,03	69,16	75,98	81,80	88,33	95,04	91,55	84,76	74,53
317204	90,96	77,31	87,36	92,53	99,57	107,04	103,26	96,38	85,22
317205	90,46	79,79	87,05	93,61	98,59	104,96	101,56	94,81	85,26
317227	83,40	72,44	79,47	85,54	91,46	98,20	94,75	87,96	77,90
317228	81,60	70,79	77,96	84,33	89,68	96,22	92,80	86,03	76,26
317229	81,60	70,79	77,96	84,33	89,68	96,22	92,80	86,03	76,26
317230	81,60	70,79	77,96	84,33	89,68	96,22	92,80	86,03	76,26
317231	81,60	70,79	77,96	84,33	89,68	96,22	92,80	86,03	76,26
317232	81,28	70,68	77,97	84,60	89,45	95,73	92,34	85,59	76,15
317233	81,28	70,68	77,97	84,60	89,45	95,73	92,34	85,59	76,15
5803	76,81	65,91	72,75	78,54	85,07	91,85	88,36	81,57	71,30
5875	86,86	73,35	83,02	88,22	95,56	103,04	99,24	92,35	81,15
96713	86,07	73,53	82,99	88,19	95,46	102,33	97,99	91,56	80,39
96714	86,07	73,53	82,99	88,19	95,46	102,33	97,99	91,56	80,39
96713	86,81	73,32	82,99	88,19	95,53	102,97	99,17	92,29	81,09

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
198745	--	--	--	--	--	--	--	--
237342	--	--	--	--	--	--	--	--
237343	--	--	--	--	--	--	--	--
237344	--	--	--	--	--	--	--	--
317226	--	--	--	--	--	--	--	--
5798	--	--	--	--	--	--	--	--
5786	--	--	--	--	--	--	--	--
5787	--	--	--	--	--	--	--	--
5788	--	--	--	--	--	--	--	--
5789	--	--	--	--	--	--	--	--
5796	--	--	--	--	--	--	--	--
5798	--	--	--	--	--	--	--	--
5872	--	--	--	--	--	--	--	--
5874	--	--	--	--	--	--	--	--
5875	--	--	--	--	--	--	--	--
5876	--	--	--	--	--	--	--	--
317204	--	--	--	--	--	--	--	--
317205	--	--	--	--	--	--	--	--
317227	--	--	--	--	--	--	--	--
317228	--	--	--	--	--	--	--	--
317229	--	--	--	--	--	--	--	--
317230	--	--	--	--	--	--	--	--
317231	--	--	--	--	--	--	--	--
317232	--	--	--	--	--	--	--	--
317233	--	--	--	--	--	--	--	--
5803	--	--	--	--	--	--	--	--
5875	--	--	--	--	--	--	--	--
96713	--	--	--	--	--	--	--	--
96714	--	--	--	--	--	--	--	--
96713	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Toetspunt1	Blok C	5,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Toetspunt4	Blok C	5,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Toetspunt2	Blok C	4,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Toetspunt3	Blok C	4,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Toetspunt5	Blok B	5,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Toetspunt6	Blok B	5,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Toetspunt7	Blok B	5,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Toetspunt8	Blok B	5,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Toetspunt9	Blok A	4,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Toetspun10	Blok A	4,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Toetspun11	Blok A	4,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Toetspun12	Blok A	4,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
Kr-05	De Dreef - Panweg	1

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam Omschr.

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
20		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765		4,95	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1755		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2675		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3132		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3276		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4389		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5039		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4650		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5361		--	--	Absoluut	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17004		--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
686	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2675	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3276	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4389	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
662	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3386	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
20	0,80
686	0,80
765	0,80
1034	0,00
1755	0,80
1962	0,80
2675	0,80
3132	0,80
3008	0,80
3276	0,00
4389	0,80
5039	0,80
4650	0,80
5361	0,80
662	0,80
1645	0,80
3386	0,80
17004	0,80

Resultaten A28 excl aftrek conform ex art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Snelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt1	Blok C	143302,35	457065,60	7,50	50,59	47,39	44,24	52,42
Toetspunt1	Blok C	143302,35	457065,60	4,50	47,47	44,38	41,15	49,34
Toetspunt1	Blok C	143302,35	457065,60	1,50	44,73	41,68	38,35	46,57
Toetspunt2	Blok C	143306,50	457055,74	7,50	50,83	47,63	44,35	52,60
Toetspunt2	Blok C	143306,50	457055,74	4,50	48,98	45,78	42,59	50,79
Toetspunt2	Blok C	143306,50	457055,74	1,50	45,30	42,20	38,98	47,16
Toetspunt3	Blok C	143299,83	457048,03	7,50	56,41	53,26	49,61	58,03
Toetspunt3	Blok C	143299,83	457048,03	4,50	54,43	51,21	47,85	56,14
Toetspunt3	Blok C	143299,83	457048,03	1,50	49,06	45,97	42,62	50,87
Toetspunt4	Blok C	143294,88	457057,13	7,50	58,63	55,52	51,84	60,26
Toetspunt4	Blok C	143294,88	457057,13	4,50	55,84	52,66	49,15	57,51
Toetspunt4	Blok C	143294,88	457057,13	1,50	50,36	47,28	43,88	52,15
Toetspunt5	Blok B	143320,98	457073,49	7,50	54,67	51,54	47,97	56,34
Toetspunt5	Blok B	143320,98	457073,49	4,50	52,05	48,93	45,31	53,70
Toetspunt5	Blok B	143320,98	457073,49	1,50	48,83	45,68	42,28	50,57
Toetspunt6	Blok B	143330,52	457078,01	7,50	47,99	44,86	41,74	49,88
Toetspunt6	Blok B	143330,52	457078,01	4,50	46,39	43,34	40,05	48,25
Toetspunt6	Blok B	143330,52	457078,01	1,50	44,05	41,01	37,65	45,88
Toetspunt7	Blok B	143338,16	457071,27	7,50	46,13	43,02	39,89	48,03
Toetspunt7	Blok B	143338,16	457071,27	4,50	43,87	40,80	37,66	45,79
Toetspunt7	Blok B	143338,16	457071,27	1,50	41,96	38,89	35,79	43,91
Toetspunt8	Blok B	143329,09	457066,56	7,50	49,26	46,09	42,90	51,09
Toetspunt8	Blok B	143329,09	457066,56	4,50	44,55	41,45	38,27	46,43
Toetspunt8	Blok B	143329,09	457066,56	1,50	41,77	38,70	35,55	43,69
Toetspunt10	Blok A	143328,04	457054,60	4,50	44,47	41,41	38,24	46,39
Toetspunt10	Blok A	143328,04	457054,60	1,50	42,19	39,13	35,96	44,11
Toetspunt11	Blok A	143332,68	457045,41	4,50	43,62	40,52	37,50	45,59
Toetspunt11	Blok A	143332,68	457045,41	1,50	41,33	38,25	35,27	43,33
Toetspunt12	Blok A	143325,96	457037,79	4,50	50,02	46,84	43,62	51,83
Toetspunt12	Blok A	143325,96	457037,79	1,50	46,11	43,01	39,74	47,95
Toetspunt9	Blok A	143320,90	457047,41	4,50	51,16	47,95	44,70	52,93
Toetspunt9	Blok A	143320,90	457047,41	1,50	46,69	43,59	40,28	48,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 30km/u wegen excl aftrek conform ex art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km weg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt1	Blok C	143302,35	457065,60	7,50	24,74	21,77	16,23	25,66
Toetspunt1	Blok C	143302,35	457065,60	4,50	24,52	21,86	16,31	25,62
Toetspunt1	Blok C	143302,35	457065,60	1,50	23,14	20,50	14,92	24,24
Toetspunt2	Blok C	143306,50	457055,74	7,50	28,71	25,70	20,14	29,60
Toetspunt2	Blok C	143306,50	457055,74	4,50	27,31	24,31	18,76	28,21
Toetspunt2	Blok C	143306,50	457055,74	1,50	25,03	22,03	16,46	25,92
Toetspunt3	Blok C	143299,83	457048,03	7,50	31,82	29,50	23,87	33,10
Toetspunt3	Blok C	143299,83	457048,03	4,50	29,26	26,56	20,98	30,33
Toetspunt3	Blok C	143299,83	457048,03	1,50	26,51	23,72	18,14	27,52
Toetspunt4	Blok C	143294,88	457057,13	7,50	27,18	24,89	19,27	28,48
Toetspunt4	Blok C	143294,88	457057,13	4,50	25,88	23,37	17,78	27,06
Toetspunt4	Blok C	143294,88	457057,13	1,50	24,82	22,35	16,74	26,02
Toetspunt5	Blok B	143320,98	457073,49	7,50	28,77	26,26	20,68	29,95
Toetspunt5	Blok B	143320,98	457073,49	4,50	27,18	24,42	18,87	28,22
Toetspunt5	Blok B	143320,98	457073,49	1,50	25,77	23,06	17,47	26,83
Toetspunt6	Blok B	143330,52	457078,01	7,50	25,83	23,68	18,08	27,23
Toetspunt6	Blok B	143330,52	457078,01	4,50	23,54	21,07	15,54	24,77
Toetspunt6	Blok B	143330,52	457078,01	1,50	22,05	19,61	14,04	23,28
Toetspunt7	Blok B	143338,16	457071,27	7,50	31,07	28,54	22,95	32,24
Toetspunt7	Blok B	143338,16	457071,27	4,50	29,13	26,31	20,76	30,14
Toetspunt7	Blok B	143338,16	457071,27	1,50	28,04	25,17	19,59	29,00
Toetspunt8	Blok B	143329,09	457066,56	7,50	30,86	28,88	23,28	32,37
Toetspunt8	Blok B	143329,09	457066,56	4,50	27,50	25,30	19,78	28,90
Toetspunt8	Blok B	143329,09	457066,56	1,50	27,16	25,28	19,68	28,74
Toetspunt10	Blok A	143328,04	457054,60	4,50	27,03	24,33	18,77	28,10
Toetspunt10	Blok A	143328,04	457054,60	1,50	25,62	22,83	17,24	26,63
Toetspunt11	Blok A	143332,68	457045,41	4,50	28,68	25,64	20,06	29,54
Toetspunt11	Blok A	143332,68	457045,41	1,50	27,22	24,15	18,54	28,05
Toetspunt12	Blok A	143325,96	457037,79	4,50	26,73	24,20	18,68	27,92
Toetspunt12	Blok A	143325,96	457037,79	1,50	23,39	20,82	15,32	24,57
Toetspunt9	Blok A	143320,90	457047,41	4,50	28,01	25,13	19,55	28,97
Toetspunt9	Blok A	143320,90	457047,41	1,50	26,37	23,45	17,85	27,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 50km/u wegen excl aftrek conform ex art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 tot 70 km
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt1	Blok C	143302,35	457065,60	7,50	31,78	29,80	24,09	33,25
Toetspunt1	Blok C	143302,35	457065,60	4,50	25,58	23,07	17,43	26,74
Toetspunt1	Blok C	143302,35	457065,60	1,50	22,83	20,08	14,48	23,86
Toetspunt2	Blok C	143306,50	457055,74	7,50	37,82	36,37	30,62	39,62
Toetspunt2	Blok C	143306,50	457055,74	4,50	35,24	33,82	28,08	37,06
Toetspunt2	Blok C	143306,50	457055,74	1,50	33,41	32,04	26,28	35,26
Toetspunt3	Blok C	143299,83	457048,03	7,50	39,18	37,83	32,07	41,04
Toetspunt3	Blok C	143299,83	457048,03	4,50	38,64	37,33	31,56	40,52
Toetspunt3	Blok C	143299,83	457048,03	1,50	37,37	36,12	30,32	39,28
Toetspunt4	Blok C	143294,88	457057,13	7,50	37,72	36,38	30,63	39,59
Toetspunt4	Blok C	143294,88	457057,13	4,50	37,27	35,96	30,20	39,16
Toetspunt4	Blok C	143294,88	457057,13	1,50	35,54	34,29	28,50	37,46
Toetspunt5	Blok B	143320,98	457073,49	7,50	35,37	34,00	28,23	37,21
Toetspunt5	Blok B	143320,98	457073,49	4,50	34,55	33,25	27,45	36,43
Toetspunt5	Blok B	143320,98	457073,49	1,50	33,32	32,05	26,23	35,21
Toetspunt6	Blok B	143330,52	457078,01	7,50	32,40	30,39	24,77	33,88
Toetspunt6	Blok B	143330,52	457078,01	4,50	28,76	26,73	21,16	30,25
Toetspunt6	Blok B	143330,52	457078,01	1,50	24,81	22,56	16,96	26,15
Toetspunt7	Blok B	143338,16	457071,27	7,50	35,85	34,17	28,45	37,51
Toetspunt7	Blok B	143338,16	457071,27	4,50	29,44	27,41	21,76	30,90
Toetspunt7	Blok B	143338,16	457071,27	1,50	26,16	23,94	18,33	27,51
Toetspunt8	Blok B	143329,09	457066,56	7,50	32,28	30,27	24,62	33,75
Toetspunt8	Blok B	143329,09	457066,56	4,50	28,94	26,93	21,31	30,42
Toetspunt8	Blok B	143329,09	457066,56	1,50	27,14	25,27	19,63	28,71
Toetspunt10	Blok A	143328,04	457054,60	4,50	27,83	25,97	20,31	29,39
Toetspunt10	Blok A	143328,04	457054,60	1,50	24,76	22,77	17,15	26,26
Toetspunt11	Blok A	143332,68	457045,41	4,50	31,13	29,02	23,34	32,52
Toetspunt11	Blok A	143332,68	457045,41	1,50	27,76	25,46	19,82	29,05
Toetspunt12	Blok A	143325,96	457037,79	4,50	36,74	35,40	29,64	38,61
Toetspunt12	Blok A	143325,96	457037,79	1,50	35,07	33,80	28,01	36,97
Toetspunt9	Blok A	143320,90	457047,41	4,50	36,69	35,37	29,61	38,57
Toetspunt9	Blok A	143320,90	457047,41	1,50	35,08	33,82	28,03	36,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten 80km/u wegen excl aftrek conform ex art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 80 km weg
 Groepsreductie: Nee

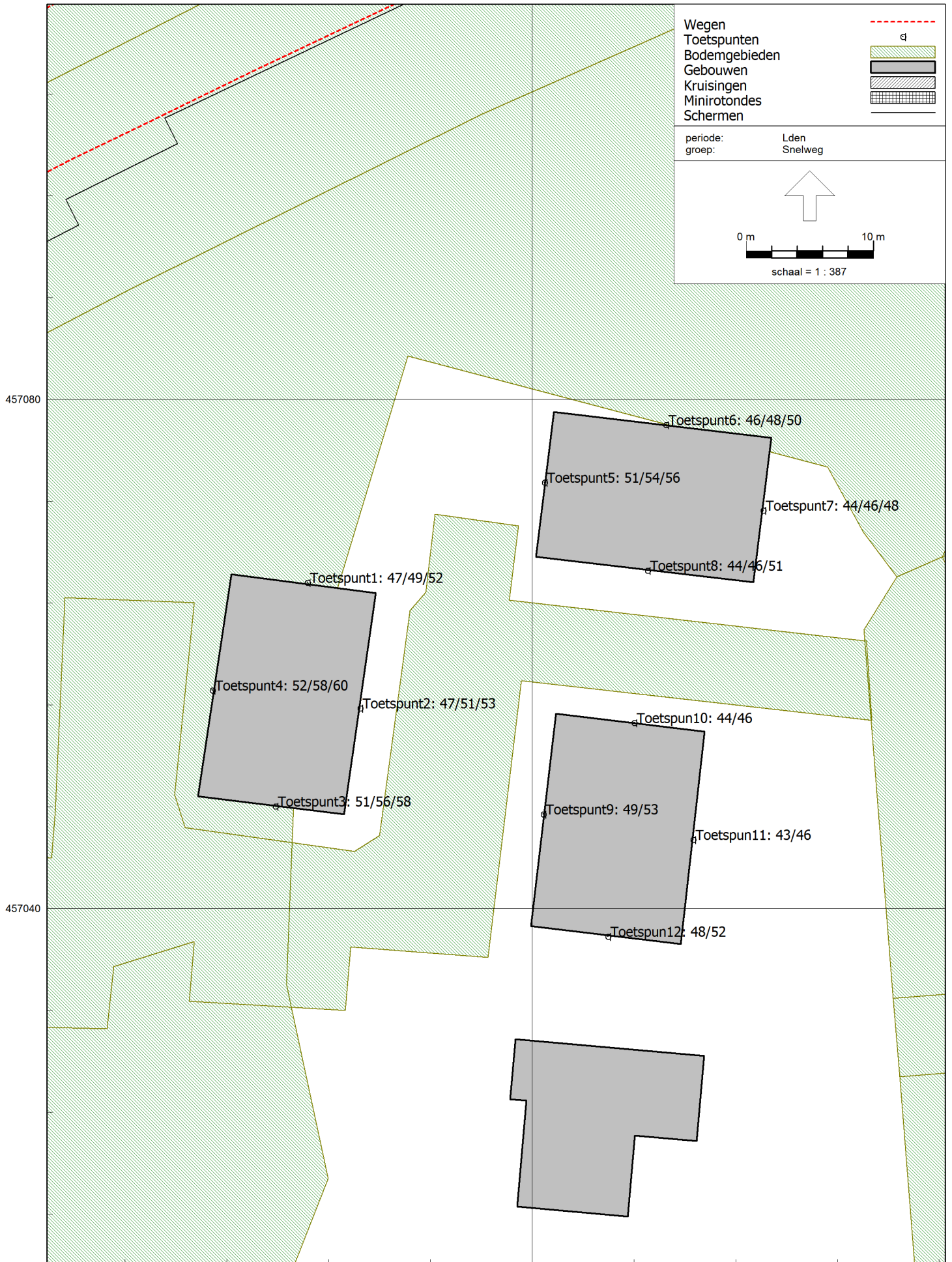
Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt1	Blok C	143302,35	457065,60	7,50	36,78	33,65	27,85	37,51
Toetspunt1	Blok C	143302,35	457065,60	4,50	29,70	26,56	20,79	30,43
Toetspunt1	Blok C	143302,35	457065,60	1,50	23,79	20,62	14,91	24,53
Toetspunt2	Blok C	143306,50	457055,74	7,50	28,57	25,41	19,65	29,30
Toetspunt2	Blok C	143306,50	457055,74	4,50	24,26	21,08	15,35	24,99
Toetspunt2	Blok C	143306,50	457055,74	1,50	18,39	15,18	9,51	19,12
Toetspunt3	Blok C	143299,83	457048,03	7,50	30,33	27,19	21,41	31,06
Toetspunt3	Blok C	143299,83	457048,03	4,50	26,77	23,63	17,86	27,50
Toetspunt3	Blok C	143299,83	457048,03	1,50	21,36	18,21	12,45	22,09
Toetspunt4	Blok C	143294,88	457057,13	7,50	38,20	35,08	29,28	38,93
Toetspunt4	Blok C	143294,88	457057,13	4,50	34,50	31,37	25,57	35,23
Toetspunt4	Blok C	143294,88	457057,13	1,50	27,30	24,15	18,39	28,03
Toetspunt5	Blok B	143320,98	457073,49	7,50	36,58	33,46	27,65	37,31
Toetspunt5	Blok B	143320,98	457073,49	4,50	30,29	27,14	21,38	31,02
Toetspunt5	Blok B	143320,98	457073,49	1,50	27,53	24,39	18,63	28,27
Toetspunt6	Blok B	143330,52	457078,01	7,50	32,72	29,58	23,80	33,45
Toetspunt6	Blok B	143330,52	457078,01	4,50	26,12	22,93	17,22	26,85
Toetspunt6	Blok B	143330,52	457078,01	1,50	23,27	20,06	14,35	23,99
Toetspunt7	Blok B	143338,16	457071,27	7,50	21,81	18,56	12,86	22,51
Toetspunt7	Blok B	143338,16	457071,27	4,50	20,96	17,70	12,00	21,65
Toetspunt7	Blok B	143338,16	457071,27	1,50	19,60	16,36	10,64	20,29
Toetspunt8	Blok B	143329,09	457066,56	7,50	27,18	24,05	18,25	27,91
Toetspunt8	Blok B	143329,09	457066,56	4,50	22,77	19,64	13,85	23,50
Toetspunt8	Blok B	143329,09	457066,56	1,50	16,64	13,48	7,74	17,37
Toetspunt10	Blok A	143328,04	457054,60	4,50	23,98	20,80	15,09	24,71
Toetspunt10	Blok A	143328,04	457054,60	1,50	20,19	16,99	11,33	20,93
Toetspunt11	Blok A	143332,68	457045,41	4,50	14,36	11,13	5,49	15,09
Toetspunt11	Blok A	143332,68	457045,41	1,50	10,25	7,00	1,41	10,99
Toetspunt12	Blok A	143325,96	457037,79	4,50	19,65	16,47	10,78	20,39
Toetspunt12	Blok A	143325,96	457037,79	1,50	15,52	12,31	6,67	16,26
Toetspunt9	Blok A	143320,90	457047,41	4,50	29,62	26,48	20,70	30,35
Toetspunt9	Blok A	143320,90	457047,41	1,50	27,27	24,13	18,34	28,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2.**Rekenresultaten met aftrek art. 110g**

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Lden afgerond	Toegepaste aftrek	Lden met aftrek
Toetspunt4	7,5	58,71	55,61	51,9	60,33	60	-2 dB	58
Toetspunt3	7,5	56,52	53,41	49,7	58,14	58	-2 dB	56
Toetspunt4	4,5	55,94	52,79	49,22	57,6	58	-2 dB	56
Toetspunt5	7,5	54,8	51,69	48,06	56,45	56	-3 dB	53
Toetspunt3	4,5	54,57	51,41	47,96	56,28	56	-3 dB	53
Toetspunt5	4,5	52,17	49,09	45,41	53,82	54	-2 dB	52
Toetspunt9	4,5	51,36	48,23	44,86	53,13	54	-2 dB	51
Toetspunt2	7,5	51,09	47,99	44,56	52,85	53	-2 dB	51
Toetspunt1	7,5	50,84	47,65	44,39	52,62	53	-2 dB	51
Toetspunt4	1,5	50,54	47,53	44,02	52,32	52	-2 dB	50
Toetspunt12	4,5	50,25	47,16	43,8	52,05	52	-2 dB	50
Toetspunt8	7,5	49,43	46,31	43,02	51,25	51	-2 dB	49
Toetspunt3	1,5	49,37	46,43	42,89	51,18	51	-2 dB	49
Toetspunt2	4,5	49,2	46,09	42,77	51,01	51	-2 dB	49
Toetspunt5	1,5	49	45,92	42,42	50,74	51	-2 dB	49
Toetspunt6	7,5	48,25	45,17	41,92	50,11	50	-2 dB	48
Toetspunt1	4,5	47,59	44,5	41,22	49,43	49	-2 dB	47
Toetspunt9	1,5	47,06	44,11	40,58	48,87	49	-2 dB	47
Toetspunt7	7,5	46,65	43,7	40,28	48,51	49	-2 dB	47
Toetspunt6	4,5	46,52	43,5	40,15	48,37	48	-2 dB	46
Toetspunt12	1,5	46,46	43,52	40,04	48,3	48	-2 dB	46
Toetspunt2	1,5	45,62	42,64	39,23	47,47	47	-2 dB	45
Toetspunt1	1,5	44,83	41,78	38,41	46,65	47	-2 dB	45
Toetspunt8	4,5	44,78	41,73	38,43	46,64	47	-2 dB	45
Toetspunt10	4,5	44,68	41,65	38,38	46,57	47	-2 dB	45
Toetspunt7	4,5	44,18	41,15	37,87	46,06	46	-2 dB	44
Toetspunt6	1,5	44,16	41,14	37,72	45,98	46	-2 dB	44
Toetspunt11	4,5	43,99	40,95	37,74	45,9	46	-2 dB	44
Toetspunt10	1,5	42,39	39,36	36,09	44,28	44	-2 dB	42
Toetspunt7	1,5	42,27	39,23	35,98	44,16	44	-2 dB	42
Toetspunt8	1,5	42,07	39,09	35,77	43,96	44	-2 dB	42
Toetspunt11	1,5	41,68	38,64	35,49	43,62	44	-2 dB	42
Toetspunt10	1,5	42,6	39,53	36,38	44,52	45	-2 dB	43
Toetspunt7	1,5	42,2	39,14	36,01	44,14	44	-2 dB	42
Toetspunt8	1,5	42,04	38,96	35,8	43,95	44	-2 dB	42
Toetspunt11	1,5	41,47	38,39	35,42	43,48	43	-2 dB	41

Figuur 1.
 Gevelbelasting A28 (Lden)
 Excl. aftrek art. 110g



Figuur 2.
 Gevelbelasting 30km/u wegen
 Excl. aftrek art. 110g



Figuur 3.
 Gevelbelasting gecumuleer (Lden)
 Excl. aftrek art. 110 g

