

Bouwplan Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP Hendrik-Ido-Ambacht

T 078 – 684 55 55
F 078 – 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

K.v.K. 230.825.46 te Rotterdam
BTW: 8050.63.286.B.01
IBAN: NL75RABO0385477481

Bouwplan Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Projectnummer: R202244

Versie: 01a

Status: Definitief

Datum: 10-2-2023

Opgesteld: [REDACTED]

Gecontroleerd: [REDACTED]

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Wegverkeerslawaaï.....	5
2.1.1.	Algemeen.....	5
2.1.2.	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.1.3.	30 km/uur-wegen	6
2.2.	Hogere waarden	7
2.3.	Toetsingskader planlocatie	7
2.4.	Geluidswering van de gevel(s)	8
3.	Uitgangspunten	9
3.1.	Algemeen.....	9
3.2.	Algemene gegevens en verkeersgegevens	9
3.3.	Rekenmethode en rekenmodel	10
4.	Resultaten.....	11
5.	Beoordeling	12

Bijlagen

Bijlage 1: Informatie bouwplan

Bijlage 2: Verkeersdata

Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu

Bijlage 4: Rekenresultaten

1. Inleiding

Door adviesbureau Adromi B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerlawaai uitgevoerd voor de realisatie van een vrijstaande woning aan de Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide (gemeente Zeist).

Initiatiefnemer is voornemens om op het braakliggende perceel aan de Korte Bergweg 8d één vrijstaande woning te realiseren. Hiertoe is in 2015 reeds een omgevingsvergunning voor verleend. Aangezien het bouwplan sindsdien is gewijzigd, dient er een actualisatie plaats te vinden. Het aspect geluid dient daarbij eveneens opnieuw te worden beschouwd.

Onderstaande afbeelding toont de globale ligging van de planlocatie.



Figuur 1: Ligging plangebied Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide (bron: ruimtelijkeplannen.nl)

De geluidsbelasting van het wegverkeer op de nabijgelegen wegen ter plaatse van de nieuw te realiseren woning dient te worden bepaald. Het onderzoek moet aantonen of binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder gebleven kan worden. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet aangetoond worden dat binnen de maximaal te ontheffen waarde van die wet gebleven kan worden en dienen burgemeester en wethouders om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd.

De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder van de Rijksweg A28 en de Huis ter Heideweg.

In de hierna volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens het wettelijk kader, de uitgangspunten, de resultaten en de beoordeling beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1. Wegverkeerslawaaï

2.1.1. Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is van toepassing binnen zones langs wegen. De breedte van de geluidszone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes gerekend vanuit de as van de weg zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wet geluidhinder gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatst genoemde gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als deze maatregelen niet mogelijk zijn, kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen¹⁾ als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting) opgenomen.

¹⁾ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf

Tabel 2.2: Grenswaarden langs een bestaande weg

Status van de woning en/of geluidsgevoelig gebouw	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied ¹⁾
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woningen	48	58	58
Nieuw te bouwen andere geluidsgevoelige gebouwen	48	63	53

¹⁾ Geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend.

2.1.2. Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidsbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 en bedraagt voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

Voor de wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, is deze:

- 5 dB voor overige zoneplichtige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel volgens het Bouwbesluit 2012.

2.1.3. 30 km/uur-wegen

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Er dient wel sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst.

In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

2.2. Hogere waarden

Als de geluidbelasting vanwege wegverkeer op een geluidgezoneerde weg hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar gelijk dan wel lager is dan de van toepassing zijnde maximale geluidbelasting zoals vermeld in met name artikel 83 Wgh, dan dient bij geluidgezoneerde wegen een hogere waarde te worden aangevraagd. Het verzoek om vaststelling van een hogere waarde dient aan burgemeester en wethouders van de plaatselijke gemeente te worden gericht.

Hogere waardenbeleid gemeente Zeist

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidsbeleid op te stellen. Aan dit geluidsbeleid zal worden getoetst bij eventuele hogere waarde verzoeken. De gemeente Zeist heeft een specifiek geluidbeleid opgesteld met betrekking tot het vaststellen van hogere waarden. Indien nodig wordt hier in hoofdstuk 5 nader op ingegaan.

2.3. Toetsingskader planlocatie

De planlocatie ligt binnen de zone van de volgende wegen:

Tabel 2.1: Relevante gezoneerde weg m.b.t. de planlocatie

Naam van de weg	Maximum-snelheid (km/uur)	Situering	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	Kortste afstand tot planlocatie [m]
Rijksweg A28	120	Buitenstedelijk gebied	6	600	290
Huis ter Heideweg*	50	Stedelijk gebied	2	200	170

In het akoestisch onderzoek voor de nieuwbouwwoningen te Huis ter Heide van de DGMR (d.d. 23 juli 2021, rapport: M.2018.0368.03.R001) wordt vermeld dat de snelheid op de Huis ter Heideweg in de toekomstige situatie zal worden verlaagd naar 30 km/uur. Het wegdek thans bestaand uit dichtasfaltbeton zal plaatsmaken voor een elementenverharding. Door de gemeente Zeist is aangegeven dat hier formeel nog geen verkeersbesluit voor is genomen (zie e-mail bijlage 2). In onderhavig onderzoek wordt voor het planjaar 2032 vooralsnog uitgegaan van de huidige toestand van de Huis ter Heideweg.

Verder zijn de volgende *niet* gezoneerde wegen, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, bij het geluidonderzoek betrokken:

- Korte Bergweg;
- Prins Alexanderweg;
- Huis ter Heideweg (traject 30 km/uur).

Overige wegen zijn vanwege de afstand tot de planlocatie, de maximumsnelheid en de tussenliggende bebouwing dan wel een combinatie hiervan niet bij de geluidberekeningen betrokken.

Afhankelijk van de berekende geluidsbelasting kan voor de Rijksweg A28 een aftrek op grond van de Wet geluidhinder worden toegepast van 2, 3 of 4 dB. Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB.

2.4. Geluidswering van de gevel(s)

Overeenkomstig de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 dient voor nieuw te realiseren situaties, de uitwendige scheidingsconstructie -oftewel de gevel- van een geluidgevoelige ruimte, tenminste te beschikken over een karakteristieke geluidswering $G_{A,k}$ welke niet kleiner is dan het verschil tussen de volgens de Wet geluidhinder geldende hoogste toelaatbare geluidsbelasting en een grenswaarde van 33 dB in geval van weg- of railverkeerslawaaï, met een minimum van 20 dB. Uitgaande van de minimum geluidswering van 20 dB en de gestelde eis van 33 dB als maximum voor het binnenniveau, kan gesteld worden dat voor alle gevels van een woning waarbij de gecumuleerde geluidsbelastingen hoger is dan 53 dB, er mogelijk aanvullende geluidswerende voorzieningen nodig zijn.

3. Uitgangspunten

3.1. Algemeen

Zoals vermeld in hoofdstuk 1, worden met de beoogde ontwikkeling één vrijstaande woning aan de Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide gerealiseerd.



Figuur 2: Impressies Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide

De woning zal bestaan uit twee (akoestisch relevante) bouwlagen, waarachter de gevel geluidsgevoelige ruimten zoals woon- en/of slaapvertrekken (kunnen) worden gerealiseerd.

In bijlage 1 zijn tekeningen van het bouwplan opgenomen.

3.2. Algemene gegevens en verkeersgegevens

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van onder meer de volgende relevante informatie:

- door/namens de opdrachtgever verstrekte informatie van de planlocatie, waaronder kaartmateriaal;
- digitaal kadastraal kaartmateriaal, luchtfoto's (verschillende bronnen) en Google Earth/Streetview;
- Verkeersgegevens (zie de volgende subparagraaf).

Verkeersgegevens

Etmaal-, verkeers- en uurintensiteiten voor de Rijksweg A28 zijn verkregen via het Geluidregister (geraadpleegd op 7 december 2022). Deze gegevens zijn als shape-bestanden geïmporteerd in het rekenmodel.

Verkeersgegevens voor de Huis ter Heideweg en Prins Alexanderweg zijn verstrekt door de gemeente Zeist d.d. 12 december 2022. Het betreft tellingen voor het jaar 2020. Om de etmaalintensiteiten voor het rekenjaar 2032 te verkrijgen is, zoals aangegeven door de gemeente Zeist, een groeipercentage van 1% aangehouden. Uur- en voertuigverdelingen zijn, daar waar niet opgenomen in de gegevens van de gemeente Zeist, gebaseerd op het rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeer voor de nieuwbouw Huis ter Heide in de gemeente Zeist' van de DGMR, uitgebracht op 23 juli 2021, kenmerk M.2018.0368.03.R001.

Voor de Korte Bergweg zijn geen verkeersgegevens voorhanden. In onderhavig onderzoek is derhalve een schatting gedaan op basis van de aanwezige woningen in samenhang met de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' van het CROW. Met deze exercitie is een etmaalintensiteit van circa 400 motorvoertuigen per etmaal geraamd. Dit aantal is opgehoogd met 200 in verband met eventueel sluisverkeer, resulterende in een etmaalintensiteit van 600 motorvoertuigen.

Uur- en voertuigverdelingen voor de Korte Bergweg zijn afgestemd op die van de Huis ter Heideweg.

In bijlage 2 zijn de toegezonden verkeersgegevens opgenomen. In bijlage 3 is (modelmatige) informatie opgenomen van de verkeersintensiteiten waarmee de geluidberekeningen zijn uitgevoerd.

3.3. Rekenmethode en rekenmodel

Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege wegverkeerlawaai op de planlocatie is berekend volgens de standaardrekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Rekenmodel wegverkeerlawaai

Om de geluidbelasting op de planlocatie vanwege wegverkeerlawaai te bepalen, is een akoestisch rekenmodel vervaardigd. Bij de modellering is met name gebruik gemaakt van de in paragraaf 3.2 vermelde (algemene) gegevens.

In dit rekenmodel zijn de volgende invoergegevens opgenomen: wegen (rijlijnen), rekenpunten die de planlocatie vertegenwoordigen, bodemgebieden en objecten (gebouwen).

Wegen	De wegen zijn in het rekenmodel ingevoerd vanuit het aangeleverde shape-bestand of zijn (waar noodzakelijk) handmatig ingevoerd.
Bodemgebieden	Bodemgebieden zijn uit de 3D Geluid-dataset van PDOK geïmporteerd. Zo nodig zijn separate bodemgebieden ingevoerd, zoals bijvoorbeeld wegen, waterlichamen, bestrating etc. Als algehele bodemfactor is, gelet op de omgeving van de planlocatie, een standaardbodemfactor van $B_f = 0,5$ aangehouden.
Objecten en afschermingen	Bestaande gebouwen zijn uit de 3D Geluid-dataset van PDOK geïmporteerd. De ligging van bestaande gebouwen is afgestemd op de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de ingevoerde gebouwen is bepaald dan wel geverifieerd op basis van StreetView en het Actueel Hoogte Bestand Nederland (AHN).
Kruising en rotonde	In de directe nabijheid van de planlocatie zijn geen akoestisch relevante (geregelde) kruisingen noch rotondes aanwezig. Kruisingen en rotondes zijn dan ook niet ingevoerd in het rekenmodel.
Bouwplan: object(en) en rekenpunten	De ligging van de planlocatie is afgestemd op het in bijlage 1 opgenomen kaartmateriaal. De rekenpunten zijn aan het object dat de planlocatie vertegenwoordigt, gekoppeld (berekende geluidbelasting, exclusief de bijdrage van reflecties in de achterliggende gevel).
Algemeen	Hoogtelijnen zijn uit de 3D Geluid-dataset van PDOK geïmporteerd. Ter plaatse van het plangebied zijn bestaande hoogtelijnen verwijderd of aangepast en nieuwe lijnen handmatig ingevoerd.

Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de invoergegevens zijn opgenomen in bijlage 3.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie V2022.41 (module wegverkeerlawaai). De rekenparameters zijn opgenomen in bijlage 4.

4. Resultaten

De berekende geluidbelasting op de planlocatie vanwege de beschouwde wegen is opgenomen in bijlage 4. Hierna is de geluidbelasting samengevat weergegeven.

In tabel 4.1 worden de geluidsbelastingen weergegeven vanwege het wegverkeer op de (in het onderzoek betrokken) omliggende wegen inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De cumulatieve geluidsbelastingen (L_{cum}) van *alle* wegen (daarmee ook de niet gezoneerde wegen) tezamen zijn exclusief de aftrek ex artikel 110g Wgh.

Tabel 4.1: Geluidsbelastingen L_{den} (in dB), inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van de omliggende onderzochte wegen. De cumulatieve geluidsbelastingen L_{cum} (incl. niet gezoneerde wegen) zijn exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Toetspunt		Waarneem- hoogte (m)	Rijksweg A28 (120 km/uur)	Korte Bergweg (30 km/uur)	Huis ter Heideweg (50 km/uur)	Prins Alexander weg (30 km/uur)	Alle wegen tezamen (L_{cum})
Omschrijving	Gevel						
Bouwplan Korte Bergweg 8d	noord	1,5	44	40	<20	35	49
		4,5	47	45	<20	36	52
	oost	1,5	45	33	22	37	48
		4,5	47	34	22	38	51
	west	1,5	45	48	<20	26	54
		4,5	47	48	<20	27	55
	zuid	1,5	44	44	<20	27	51
		4,5	47	45	<20	28	52

Uit tabel 4.1 volgt dat de geluidbelasting vanwege de in het onderzoek betrokken wegen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft.

De gecumuleerde geluidsbelasting L_{cum} van alle in het onderzoek betrokken wegen tezamen bedraagt ten hoogste 55 dB.

5. Beoordeling

Geen hogere waarde noodzakelijk

Door adviesbureau Adromi B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de ontwikkeling van een vrijstaande woning aan de Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide. Het plan is geprojecteerd binnen de geluidzone van diverse wegen.

Uit hoofdstuk 4 volgt dat de geluidbelasting vanwege de in het onderzoek te betrokken wegen de voorkeurswaarde van 48 dB niet te boven komt. Burgemeester en wethouders hoeven niet om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd. Het aspect geluid vormt geen belemmering voor realisatie van de geprojecteerde woning.

Maatregelen

Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven is het niet noodzakelijk om maatregelen te overwegen.

Gevelmaatregelen en cumulatie geluidbronnen

Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven is het in beginsel niet noodzakelijk om aanvullende gevelmaatregelen te overwegen.

Echter stelt het gemeentelijk geluidbeleid als aanvullende eis dat bij de geluidwering van de gevels ook rekening gehouden dient te worden met de cumulatie van alle akoestisch relevante bronnen. Voor onderhavig plan betekent dit dat een minimale geluidwering van $(55 - 33 =) 22$ dB benodigd is. Dit is 2 dB strenger dan wat het Bouwbesluit 2012 voorschrijft (20 dB).

Een dergelijk verschil in de benodigde geluidwering is vrij eenvoudig te overbruggen wanneer de voorziene (niet geluiddempende) ventilatierooster wordt vervangen voor een geluiddempende ventilatierooster of susrooster. Voorgesteld wordt dan ook om bij de realisatie van de woning gebruik te maken van een susrooster.

Geluidluwe gevel

Omdat er binnen de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder wordt gebleven worden alle gevels als geluidsluw aangemerkt. Verder onderzoek naar geluidsluwe gevels is dan ook niet noodzakelijk.

Resumerend

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is zodanig laag dat er binnen de voorkeursgrenswaarden van de Wet geluidhinder gebleven wordt. Burgemeester en wethouders hoeven niet om de vaststelling van een hogere waarde te worden gevraagd.

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor realisatie van de woning.

Bijlage 1: Informatie bouwplan



Aanzicht voorgevel



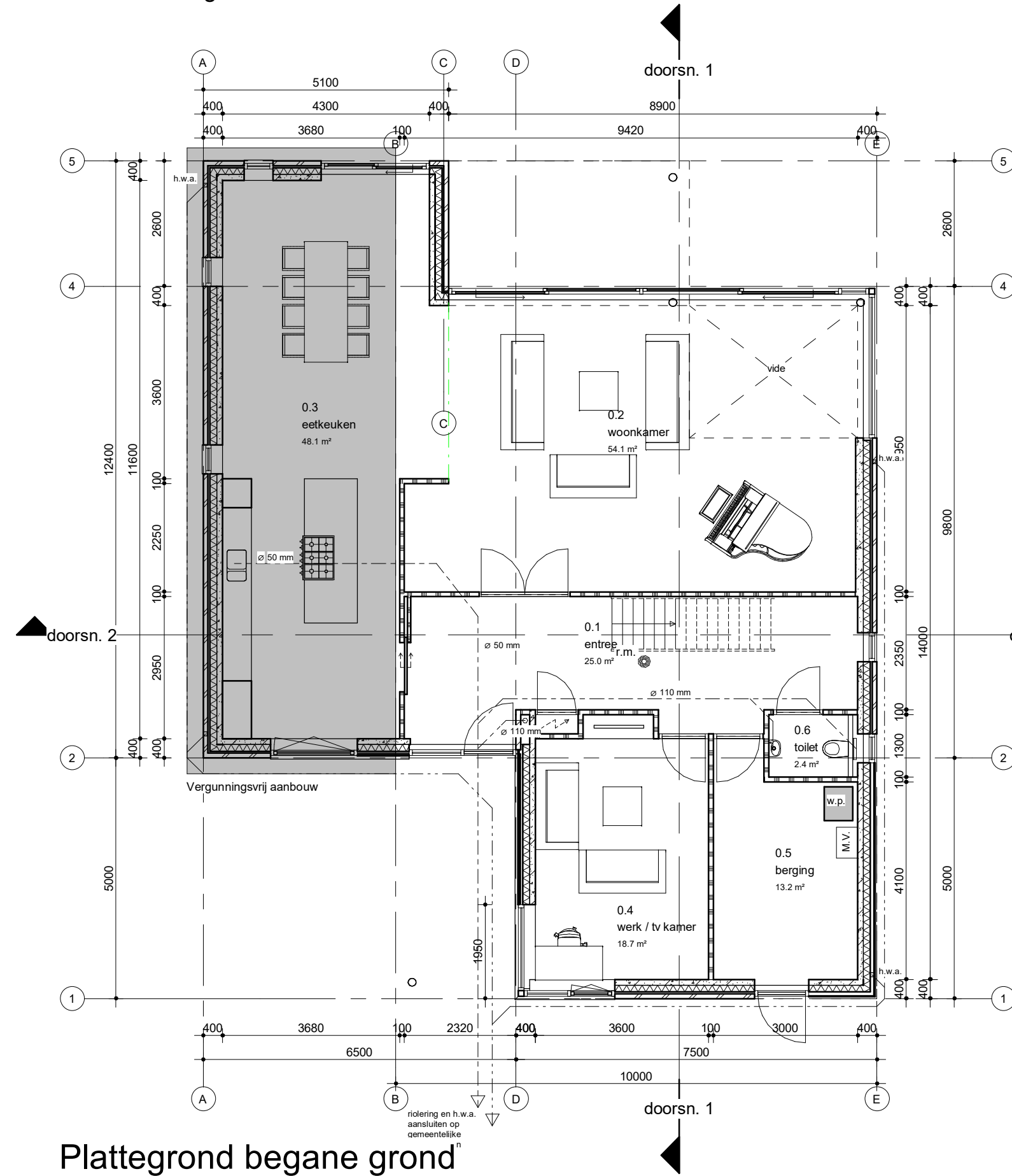
Aanzicht linker zijgevel



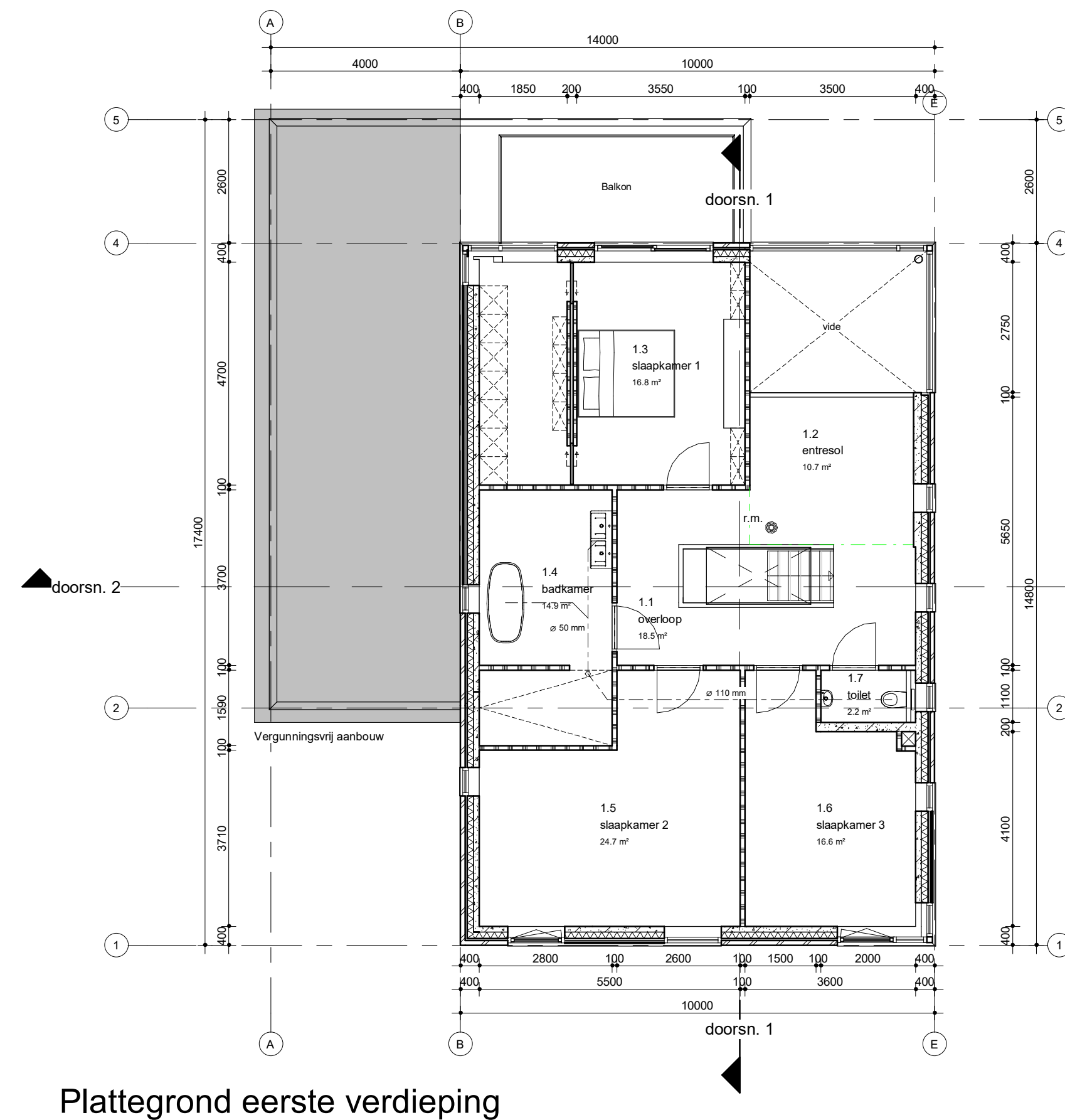
Aanzicht achtergevel



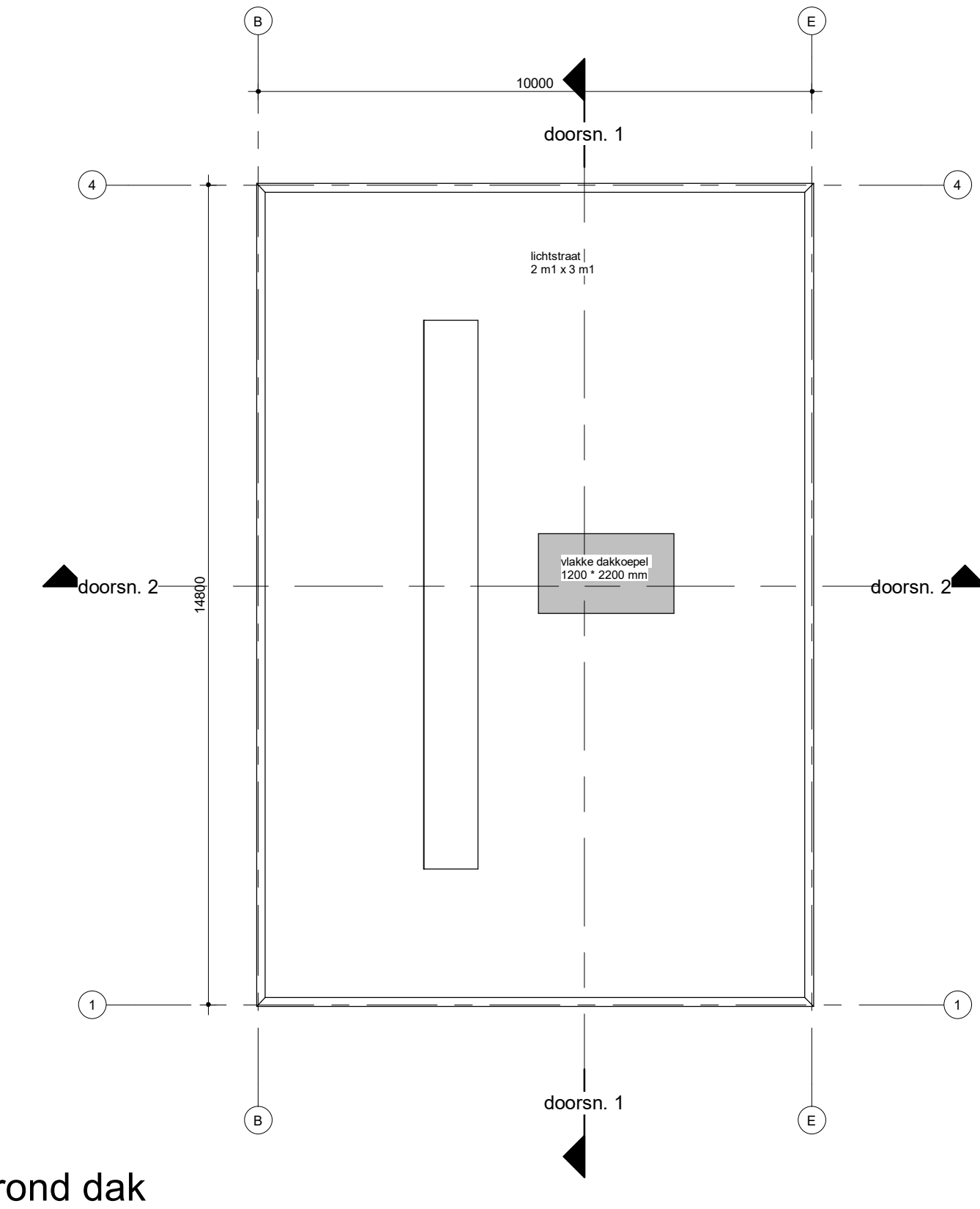
Aanzicht rechter zijgevel



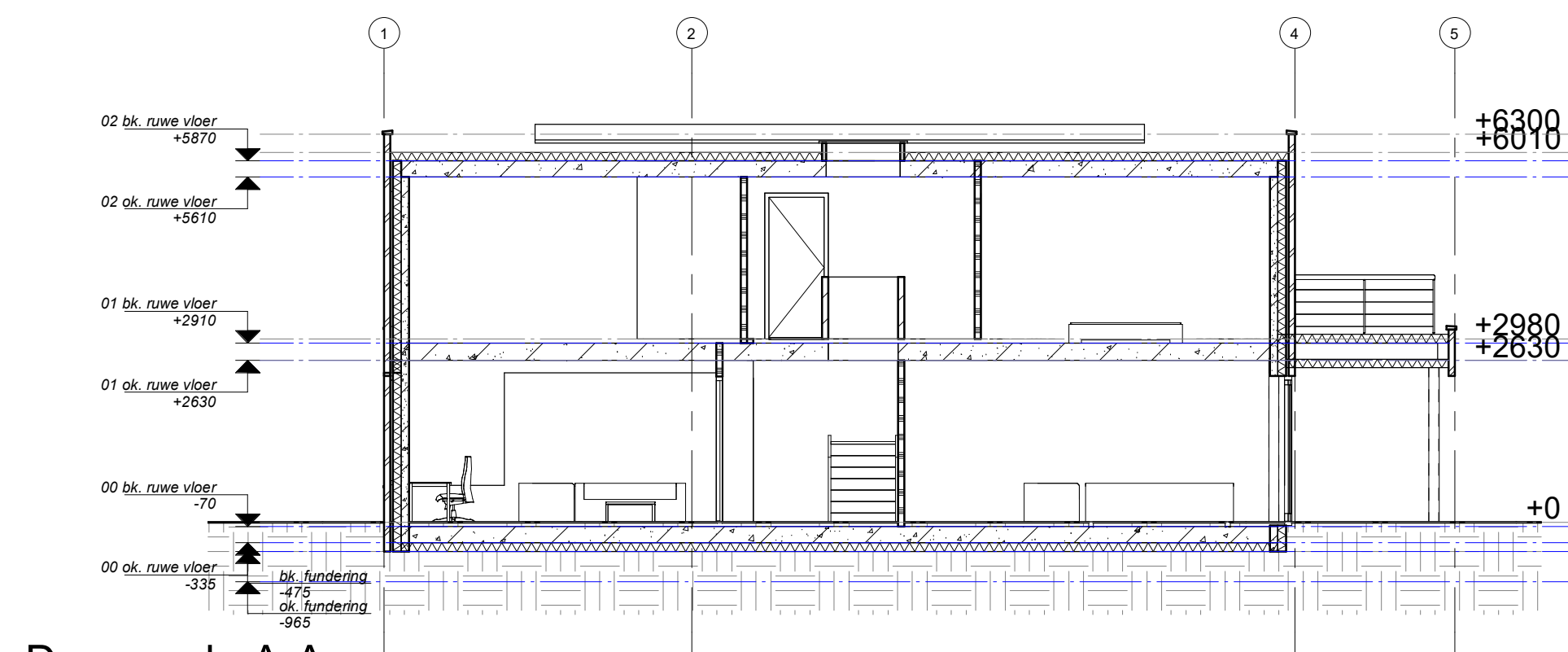
Plattegrond begane grond



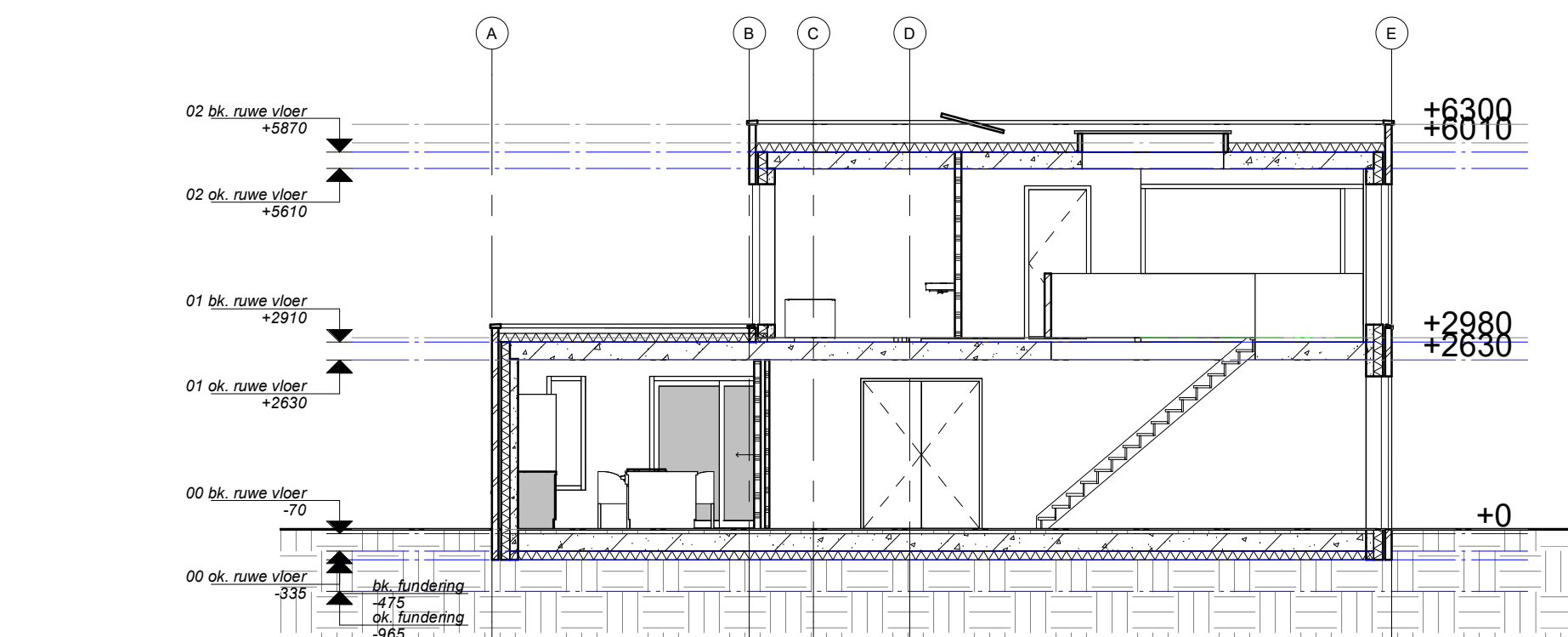
Plattegrond eerste verdieping



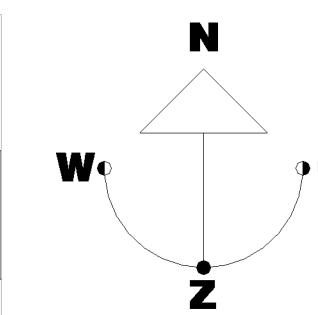
Plattegrond dak



Doorsnede A-A



Doorsnede B-B



Situatie
schaal 1:500
Korte bergweg Zeist
(tussen 8a en 8b)

**Op deze tekening
rusten auteursrechten.**



Bijlage 2: Verkeersdata

[REDACTED]

Van: Verkeer Zeist <verkeer@zeist.nl>
Verzonden: maandag 12 december 2022 14:29
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Melding opvragen verkeersgegevens Huis ter Heideweg, Korte Bergweg en Prins Alexanderweg
Bijlagen: Huis ter Heideweg 2020.pdf; Prins Alexanderweg 2020.pdf

Beste heer [REDACTED],

We begrijpen dat u graag verkeersgegevens ontvangt ten behoeve van een akoestisch onderzoek. Wij beschikken helaas niet over alle door u gevraagde informatie. Zo hebben wij geen verkeersgegevens van de Korte Bergweg. De verkeersgegevens van de Prins Alexanderweg (2020) en Huis ter Heideweg (2020) kunt u vinden in de bijlage van deze mail. U kunt een jaarlijks groeipercentage van 1% aanhouden om de verkeersgegevens voor een toekomstig jaar te bepalen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker verkeer

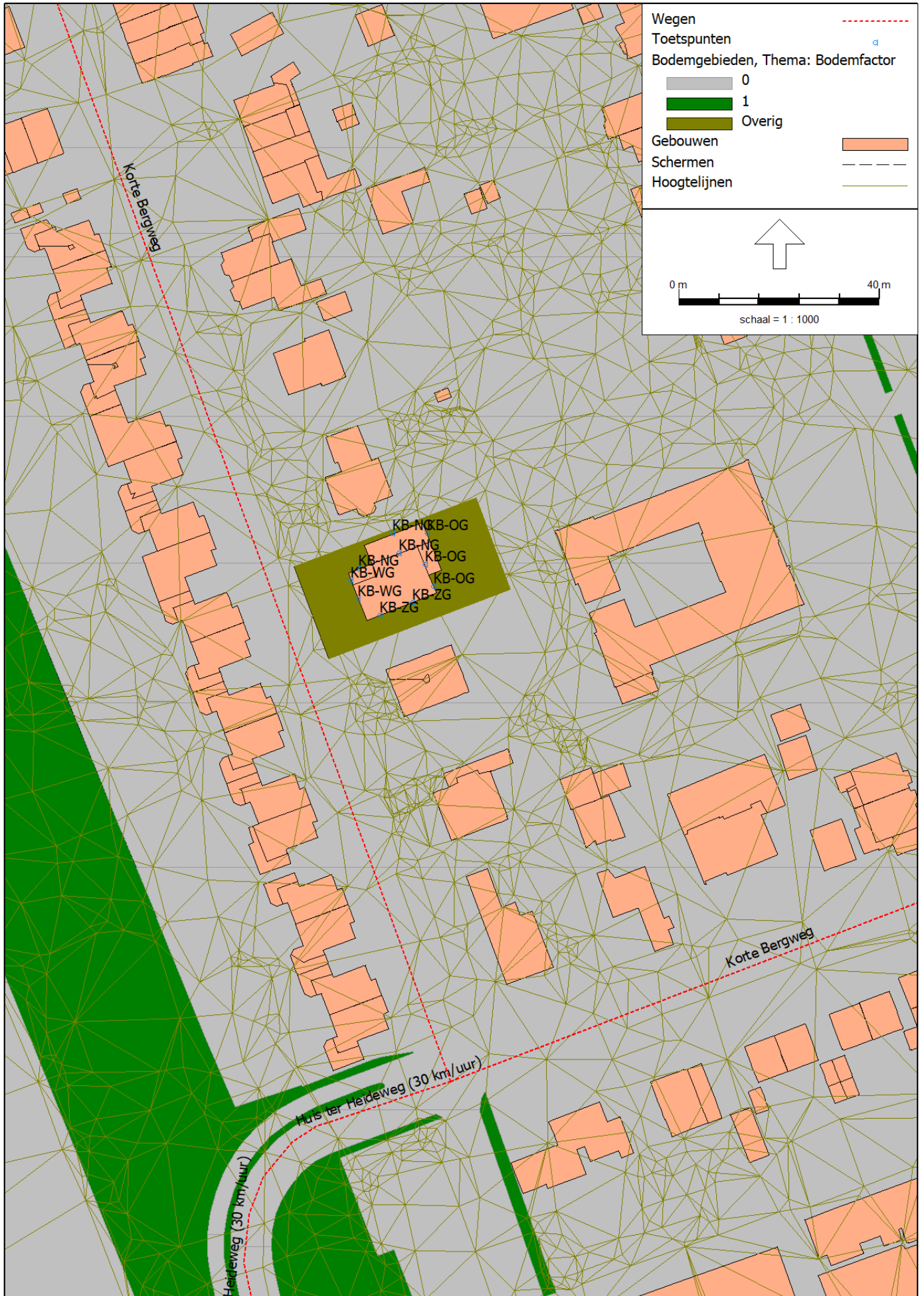
Gemeente Zeist | Het Rond 1
Postbus 513 | 3700 AM Zeist
www.zeist.nl

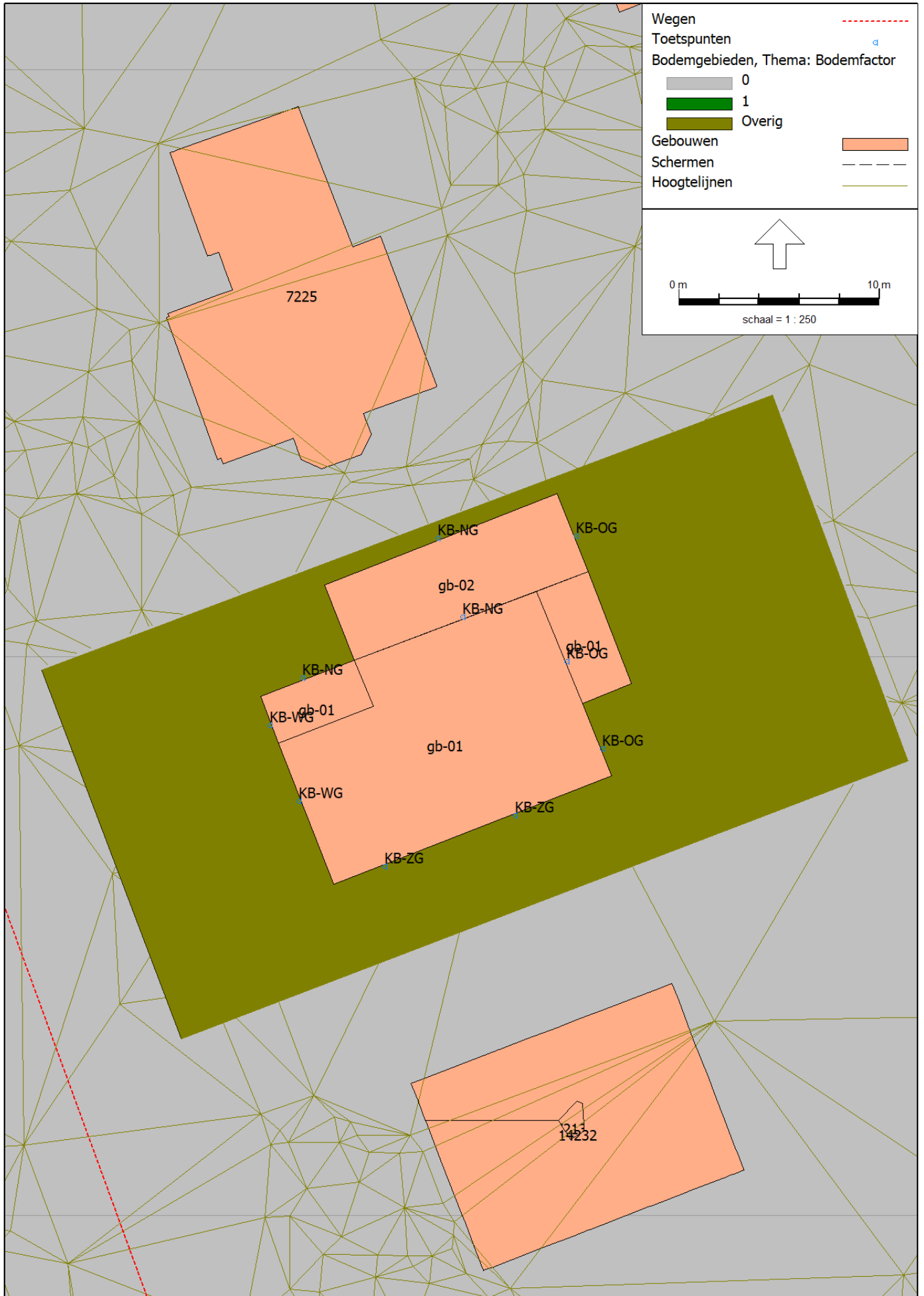


Verkeersgeneratie	2020	2032
Huis ter Heideweg	1800	2028
Prins Alexanderweg	1774	1999
Korte Bergweg	-	600
<i>Groeipercentage</i>	<i>1%</i>	

Bijlage 3: Invoergegevens Geomilieu







Bouwplan Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide

Lijst van gebouwen - bouwplan

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
Groep: Plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb-02	Bouwplan Korte Bergweg - aanbouw	2,98	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-01	Bouwplan Korte Bergweg	3,39	12,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-01	Bouwplan Korte Bergweg	6,30	9,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb-01	Bouwplan Korte Bergweg	0,35	12,23	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bouwplan Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide

Lijst van bodemgebieden - bouwplan

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
Groep: Plangebied
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b-01	Perceel bouwplan	0,50

Bouwplan Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide

Lijst van hoogtelijnen - bouwplan

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
Groep: Plangebied
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
hl-01	Hoogte plangebied	9,60

Bouwplan Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide

Lijst van toetspunten - bouwplan

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
KB-NG	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	9,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
KB-OG	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	9,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
KB-ZG	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	9,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
KB-WG	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	9,21	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
KB-NG	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	9,60	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
KB-OG	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	9,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
KB-NG	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	9,60	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
KB-WG	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	9,40	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
KB-ZG	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	9,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
KB-OG	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	9,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bouwplan Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide

Lijst van wegen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
643	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,50	4,52	4,44	4,43	30,09	0,0	0	W0	9632,00	6,65	2,83	1,10	--	--	--	--	--	92,98	95,24	87,74	--	2,96
758	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	8,87	9,27	8,62	8,86	15,87	0,0	0	W0	10836,00	6,67	3,25	0,87	--	--	--	--	--	97,37	97,73	93,62	--	1,11
1689	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	5,76	4,84	5,65	4,79	159,94	0,0	0	W0	10836,00	6,67	3,25	0,87	--	--	--	--	--	97,37	97,73	93,62	--	1,11
3648	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	5,30	8,86	0,00	0,00	1438,60	0,0	0	W2	6484,00	--	15,35	4,83	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--
4179	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,50	4,72	4,32	4,67	997,42	0,0	0	W2	6776,00	--	17,27	3,87	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--
4863	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	6,57	9,99	6,47	10,43	220,73	0,0	0	W0	9632,00	6,65	2,83	1,10	--	--	--	--	--	92,98	95,24	87,74	--	2,96
8337	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	10,08	8,98	10,75	9,04	149,27	0,0	0	W0	11368,00	6,76	2,72	0,99	--	--	--	--	--	98,05	98,71	96,46	--	0,78
8604	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,96	5,74	4,91	0,00	434,91	0,0	0	W2	22084,00	8,24	--	0,14	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--
9204	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,43	4,69	4,32	4,58	854,93	0,0	0	W2	27008,00	8,22	--	0,17	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--
8823	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,61	4,84	4,55	4,80	303,27	0,0	0	W2	9464,00	--	15,55	4,72	--	--	--	--	--	--	79,48	58,61	--	--
7666	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,43	4,69	4,32	4,57	854,93	0,0	0	W2	6632,00	--	15,35	4,83	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--
6613	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	5,76	8,87	5,65	8,62	110,88	0,0	0	W0	10836,00	6,67	3,25	0,87	--	--	--	--	--	97,37	97,73	93,62	--	1,11
6918	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	5,62	10,01	0,00	0,00	1748,88	0,0	0	W2	9720,00	--	15,53	4,73	--	--	--	--	--	--	79,21	58,26	--	--
7971	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,84	5,62	4,79	0,00	435,09	0,0	0	W2	29240,00	8,20	--	0,20	--	--	--	--	--	75,85	--	55,17	--	9,97
8071	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	5,19	8,70	0,00	0,00	1438,68	0,0	0	W2	9404,00	--	13,41	5,80	--	--	--	--	--	--	78,91	57,43	--	--
15955	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	9,24	5,98	9,24	0,00	148,01	0,0	0	W0	11980,00	6,54	3,47	0,96	--	--	--	--	--	95,02	95,19	87,83	--	2,04
15998	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,38	4,61	4,14	4,55	998,58	0,0	0	W2	33720,00	8,21	--	0,19	--	--	--	--	--	78,40	--	58,73	--	8,92
16334	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	5,19	4,50	0,00	4,44	235,64	0,0	0	W0	9632,00	6,65	2,83	1,10	--	--	--	--	--	92,98	95,24	87,74	--	2,96
13750	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	5,30	8,86	0,00	0,00	1438,71	0,0	0	W2	26052,00	8,22	--	0,17	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--
11267	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,96	5,74	4,91	0,00	434,79	0,0	0	W2	5776,00	--	17,28	3,86	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--
13165	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	10,28	9,24	10,53	9,24	172,11	0,0	0	W0	11980,00	6,54	3,47	0,96	--	--	--	--	--	95,02	95,19	87,83	--	2,04
12229	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	5,55	6,57	5,29	6,47	38,21	0,0	0	W0	9632,00	6,65	2,83	1,10	--	--	--	--	--	92,98	95,24	87,74	--	2,96
12978	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,52	5,55	4,43	5,29	151,99	0,0	0	W0	9632,00	6,65	2,83	1,10	--	--	--	--	--	92,98	95,24	87,74	--	2,96
13540	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,69	5,30	4,58	0,00	673,87	0,0	0	W2	22428,00	8,22	--	0,17	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--
13145	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	5,74	10,14	0,00	0,00	1749,12	0,0	0	W2	26584,00	8,24	--	0,14	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--
19415	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,72	4,96	4,67	4,91	303,02	0,0	0	W2	26336,00	8,24	--	0,14	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--
19828	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	6,55	4,95	6,41	4,73	79,44	0,0	0	W0	11368,00	6,76	2,72	0,99	--	--	--	--	--	98,05	98,71	96,46	--	0,78
20505	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,30	4,57	4,16	4,40	853,52	0,0	0	W2	34440,00	8,18	--	0,23	--	--	--	--	--	78,78	--	58,97	--	8,77
21207	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,30	4,57	4,15	4,39	853,14	0,0	0	W2	9452,00	--	13,49	5,76	--	--	--	--	--	--	79,84	58,82	--	--
20705	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,72	4,96	4,67	4,91	303,11	0,0	0	W2	6776,00	--	17,27	3,87	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--
20731	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	5,74	10,14	0,00	0,00	1749,18	0,0	0	W2	6928,00	--	17,26	3,87	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--
21735	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	5,19	8,70	0,00	0,00	1438,68	0,0	0	W2	33872,00	8,18	--	0,23	--	--	--	--	--	77,29	--	56,96	--	9,39
20961	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,57	5,19	4,40	0,00	673,89	0,0	0	W2	29672,00	8,18	--	0,24	--	--	--	--	--	75,97	--	55,71	--	9,93
16838	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	5,98	5,62	0,00	0,00	234,48	0,0	0	W0	11980,00	6,54	3,47	0,96	--	--	--	--	--	95,02	95,19	87,83	--	2,04
16498	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,84	5,62	4,80	0,00	434,96	0,0	0	W2	8384,00	--	15,41	4,79	--	--	--	--	--	--	77,24	55,47	--	--
25122	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,61	4,84	4,55	4,79	303,19	0,0	0	W2	33720,00	8,21	--	0,19	--	--	--	--	--	78,40	--	58,73	--	8,92

Bouwplan Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide

Lijst van wegen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
643	1,47	3,77	--	4,06	3,30	8,49	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	113,33	109,42	106,14
758	0,57	2,13	--	1,52	1,70	4,26	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	110,23	110,23	104,97
1689	0,57	2,13	--	1,52	1,70	4,26	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	113,05	109,92	104,53
3648	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90	--	113,86	108,84
4179	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90	--	114,56	108,06
4863	1,47	3,77	--	4,06	3,30	8,49	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	111,41	107,43	104,43
8337	0,32	0,88	--	1,17	0,97	2,65	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	111,41	107,35	103,42
8604	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,11	--	98,56
9204	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,97	--	100,14
8823	5,37	11,41	--	--	15,15	29,98	--	--	--	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90	--	116,22	111,60
7666	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90	--	113,96	108,93
6613	0,57	2,13	--	1,52	1,70	4,26	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	113,36	110,23	104,97
6918	5,43	11,52	--	--	15,36	30,22	--	--	--	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90	--	116,34	111,74
7971	--	12,07	--	14,18	--	32,76	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	118,11	--	102,68
8071	6,50	13,58	--	--	14,59	28,99	--	--	--	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90	--	115,54	112,46
15955	1,20	3,48	--	2,94	3,61	8,70	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	113,98	111,29	106,51
15998	--	11,11	--	12,68	--	30,16	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	118,65	--	102,94
16334	1,47	3,77	--	4,06	3,30	8,49	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	112,88	109,03	105,54
13750	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,82	--	100,04
11267	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90	--	113,87	107,36
13165	1,20	3,48	--	2,94	3,61	8,70	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	111,99	109,30	104,80
12229	1,47	3,77	--	4,06	3,30	8,49	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	113,33	109,42	106,14
12978	1,47	3,77	--	4,06	3,30	8,49	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	113,33	109,42	106,14
13540	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,17	--	99,42
13145	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,91	--	99,31
19415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,87	--	99,19
19828	0,32	0,88	--	1,17	0,97	2,65	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	113,54	109,52	105,46
20505	--	12,82	--	12,46	--	28,21	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	118,72	--	103,81
21207	6,20	13,24	--	--	13,96	27,94	--	--	--	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90	--	115,56	112,41
20705	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90	--	114,56	108,06
20731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90	--	114,66	108,16
21735	--	13,92	--	13,32	--	29,11	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	118,69	--	103,92
20961	--	14,29	--	14,10	--	30,00	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	118,15	--	103,43
16838	1,20	3,48	--	2,94	3,61	8,70	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	113,59	110,88	105,89
16498	5,96	12,19	--	--	16,80	32,34	--	--	--	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90	--	115,71	111,22
25122	--	11,11	--	12,68	--	30,16	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	118,65	--	102,94

Bouwplan Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide

Lijst van wegen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hdef.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cpl_W	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
27500	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,95	4,57	4,73	4,40	199,06	0,0	0	W0	11368,00	6,76	2,72	0,99	--	--	--	--	--	98,05	98,71	96,46	--	0,78
24877	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	9,27	10,44	8,86	10,48	150,89	0,0	0	W0	10836,00	6,67	3,25	0,87	--	--	--	--	--	97,37	97,73	93,62	--	1,11
22157	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,69	5,30	4,57	0,00	673,46	0,0	0	W2	5636,00	--	15,35	4,83	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	--	--
32454	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	8,98	6,55	9,04	6,41	124,50	0,0	0	W0	11368,00	6,76	2,72	0,99	--	--	--	--	--	98,05	98,71	96,46	--	0,78
29640	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,50	4,72	4,31	4,67	997,42	0,0	0	W2	26336,00	8,24	--	0,14	--	--	--	--	--	100,00	--	100,00	--	--
29956	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,38	4,61	4,14	4,55	998,58	0,0	0	W2	9464,00	--	15,55	4,72	--	--	--	--	--	--	79,48	58,61	--	--
30089	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	5,62	10,01	0,00	0,00	1748,89	0,0	0	W2	34224,00	8,20	--	0,19	--	--	--	--	--	77,99	--	57,58	--	9,08
33730	0 / 0,000 / 0,000	Absoluut	4,57	5,19	4,39	0,00	673,86	0,0	0	W2	8416,00	--	13,28	5,86	--	--	--	--	--	--	77,37	55,17	--	--
w-01	Huis ter Heideweg	Relatief	0,00	0,00	8,99	4,98	134,89	1,5	0	W0	2028,00	7,24	2,48	0,40	--	--	--	--	--	91,80	84,00	74,00	--	7,10
w-04	Prins Alexanderweg	Relatief	0,00	0,00	9,38	9,09	515,62	1,5	0	W9a	2000,00	7,17	2,57	0,46	--	--	--	--	--	91,80	84,00	74,00	--	7,10
w-02	Korte Bergweg	Relatief	0,00	0,00	8,95	8,68	368,93	1,5	0	W9a	600,00	7,24	2,48	0,40	--	--	--	--	--	91,80	84,00	74,00	--	7,10
w-03	Korte Bergweg	Relatief	0,00	0,00	8,95	9,26	137,95	1,5	0	W9a	2000,00	7,24	2,48	0,40	--	--	--	--	--	91,80	84,00	74,00	--	7,10
w-01	Huis ter Heideweg	Relatief	0,00	0,00	8,95	8,93	24,93	1,5	0	W9a	2028,00	7,24	2,48	0,40	--	--	--	--	--	91,80	84,00	74,00	--	7,10
w-01	Huis ter Heideweg	Relatief	0,00	0,00	8,93	8,99	68,18	1,5	0	W0	2028,00	7,24	2,48	0,40	--	--	--	--	--	91,80	84,00	74,00	--	7,10

Bouwplan Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide

Lijst van wegen

Adromi B.V.

Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
27500	0,32	0,88	--	1,17	0,97	2,65	--	--	--	--	80	80	80	80	80	80	75	75	75	113,26	109,26	105,10
24877	0,57	2,13	--	1,52	1,70	4,26	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	111,25	108,11	103,05
22157	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90	--	113,25	108,23
32454	0,32	0,88	--	1,17	0,97	2,65	--	--	--	--	65	65	65	65	65	65	65	65	65	113,54	109,52	105,46
29640	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	116,87	--	99,19
29956	5,37	11,41	--	--	15,15	29,98	--	--	--	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90	--	116,22	111,60
30089	--	12,12	--	12,93	--	30,30	--	--	--	--	115	115	115	100	100	100	90	90	90	118,73	--	103,16
33730	6,98	14,40	--	--	15,65	30,43	--	--	--	--	121	121	121	100	100	100	90	90	90	--	115,05	112,07
w-01	14,00	22,00	--	1,10	2,00	4,00	--	--	--	--	50	50	50	50	50	50	50	50	50	104,77	100,83	93,74
w-04	14,00	22,00	--	1,10	2,00	4,00	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	104,26	101,48	95,57
w-02	14,00	22,00	--	1,10	2,00	4,00	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	99,08	96,09	89,73
w-03	14,00	22,00	--	1,10	2,00	4,00	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	104,30	101,32	94,96
w-01	14,00	22,00	--	1,10	2,00	4,00	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	104,37	101,38	95,02
w-01	14,00	22,00	--	1,10	2,00	4,00	--	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	101,44	98,04	91,40

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A28
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KB-NG_B	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	4,50	45,5	42,7	39,0	47,3
KB-OG_B	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	4,50	45,6	42,7	38,9	47,3
KB-OG_B	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	4,50	45,3	42,4	38,7	47,1
KB-ZG_B	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	4,50	45,0	42,3	38,5	46,9
KB-ZG_B	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	4,50	44,9	42,1	38,4	46,7
KB-WG_B	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	4,50	44,6	41,9	38,2	46,5
KB-WG_B	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	4,50	44,4	41,7	38,0	46,3
KB-NG_B	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	4,50	43,5	40,7	37,1	45,4
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	43,2	40,3	36,7	45,0
KB-WG_A	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	1,50	43,0	40,3	36,7	45,0
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	42,7	39,9	36,2	44,6
KB-ZG_A	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	1,50	42,1	39,4	35,7	44,0
KB-ZG_A	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	1,50	42,0	39,1	35,6	43,8
KB-NG_A	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	1,50	41,9	39,2	35,5	43,8
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide
Lden - Korte Bergweg, incl. aftrek ex art. 110g van 5 dB

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Bergweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KB-WG_B	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	4,50	47,7	44,7	38,4	48,3
KB-WG_B	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	4,50	47,6	44,6	38,3	48,2
KB-WG_A	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	1,50	47,1	44,1	37,7	47,7
KB-NG_B	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	4,50	44,2	41,2	34,8	44,8
KB-ZG_B	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	4,50	44,1	41,1	34,7	44,7
KB-ZG_A	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	1,50	43,2	40,2	33,9	43,8
KB-ZG_B	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	4,50	41,7	38,8	32,4	42,3
KB-ZG_A	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	1,50	40,3	37,3	30,9	40,9
KB-NG_B	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	4,50	40,1	37,0	30,5	40,6
KB-NG_A	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	1,50	39,8	36,8	30,5	40,4
KB-OG_B	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	4,50	33,5	30,5	24,2	34,1
KB-OG_B	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	4,50	33,0	30,1	23,7	33,6
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	31,9	29,0	22,7	32,6
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	31,5	28,7	22,4	32,2
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide
Lden - Huis ter Heideweg (50 km/uur), incl. aftrek ex art. 110g van 5 dB

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huis ter Heideweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	22,5	18,5	11,3	22,3
KB-OG_B	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	4,50	22,5	18,5	11,3	22,3
KB-OG_B	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	4,50	21,8	17,8	10,6	21,6
KB-ZG_B	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	4,50	17,8	13,9	6,9	17,7
KB-ZG_B	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	4,50	17,5	13,8	6,8	17,5
KB-WG_B	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	4,50	16,8	13,0	6,1	16,8
KB-WG_B	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	4,50	16,7	12,9	6,0	16,7
KB-ZG_A	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	1,50	15,0	11,3	4,5	15,1
KB-NG_B	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	4,50	14,8	11,0	4,1	14,8
KB-WG_A	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	1,50	13,7	10,1	3,2	13,8
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	13,7	9,8	2,8	13,6
KB-ZG_A	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	1,50	12,2	8,5	1,6	12,3
KB-NG_A	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	1,50	6,0	2,4	-4,4	6,1
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	--	--	--	--
KB-NG_B	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide
Lden - Huis ter Heideweg (30 km/uur), incl. aftrek ex art. 110g van 5 dB

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Huis ter Heideweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KB-ZG_B	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	4,50	30,0	27,1	20,7	30,7
KB-ZG_A	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	1,50	29,1	26,2	19,8	29,8
KB-WG_B	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	4,50	29,1	26,1	19,8	29,7
KB-WG_B	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	4,50	29,0	26,1	19,7	29,7
KB-WG_A	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	1,50	27,9	25,0	18,6	28,5
KB-ZG_A	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	1,50	25,8	22,8	16,4	26,4
KB-ZG_B	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	4,50	25,7	22,7	16,4	26,3
KB-OG_B	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	4,50	25,7	22,6	16,2	26,2
KB-OG_B	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	4,50	23,1	20,0	13,6	23,6
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	21,9	18,8	12,4	22,4
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	20,0	17,0	10,7	20,6
KB-NG_B	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	4,50	18,5	15,8	9,6	19,3
KB-NG_A	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	1,50	13,9	11,2	5,0	14,7
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	--	--	--	--
KB-NG_B	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bouwplan Korte Bergweg 8d te Huis ter Heide
Lden - Prins Alexanderweg (30 km/uur), incl. aftrek ex art. 110g van 5 dB

Adromi B.V.

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Alexanderweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KB-OG_B	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	4,50	36,7	34,0	28,1	37,6
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	36,2	33,5	27,6	37,2
KB-OG_B	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	4,50	36,0	33,3	27,4	36,9
KB-NG_B	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	4,50	35,4	32,7	26,7	36,3
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	35,1	32,4	26,5	36,0
KB-NG_B	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	4,50	34,0	31,1	25,2	34,8
KB-NG_A	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	1,50	33,6	30,9	25,0	34,6
KB-ZG_B	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	4,50	27,1	24,7	19,0	28,3
KB-ZG_B	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	4,50	27,1	24,7	19,0	28,3
KB-ZG_A	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	1,50	26,1	23,7	18,0	27,3
KB-WG_B	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	4,50	26,1	23,4	17,5	27,0
KB-ZG_A	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	1,50	25,8	23,4	17,7	27,0
KB-WG_B	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	4,50	25,2	22,5	16,6	26,1
KB-WG_A	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	1,50	24,6	22,0	16,2	25,6
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
KB-WG_B	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	4,50	53,7	50,8	45,2	54,6
KB-WG_B	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	4,50	53,6	50,7	45,0	54,5
KB-WG_A	Bouwplan Korte Bergweg - westgevel	1,50	52,9	50,0	44,2	53,8
KB-ZG_B	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	4,50	51,3	48,4	43,2	52,4
KB-NG_B	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	4,50	51,0	48,1	42,7	52,0
KB-NG_B	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	4,50	50,0	47,1	42,5	51,3
KB-ZG_B	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	4,50	50,0	47,2	42,4	51,3
KB-ZG_A	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	1,50	49,8	46,9	41,5	50,8
KB-OG_B	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	4,50	49,0	46,2	41,8	50,5
KB-OG_B	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	4,50	48,7	45,9	41,6	50,2
KB-NG_A	Bouwplan Korte Bergweg - noordgevel	1,50	47,9	45,1	40,1	49,1
KB-ZG_A	Bouwplan Korte Bergweg - zuidgevel	1,50	47,9	45,0	40,0	49,1
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	46,8	44,0	39,8	48,4
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	46,9	44,0	39,6	48,3
KB-OG_A	Bouwplan Korte Bergweg - oostgevel	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01

Model eigenschap

Omschrijving Bouwplan Korte Bergweg 8a - v01
Verantwoordelijke ferdem
Rekenmethode #2 | Wegverkeerslawaai | RMG-2012, wegverkeer |

Aangemaakt door [REDACTED] op 9-12-2022
Laatst ingezien door [REDACTED] op 21-12-2022
Model aangemaakt met Geomilieu V2022.4 rev 1

Dagperiode 07:00 - 19:00
Avondperiode 19:00 - 23:00
Nachtperiode 23:00 - 07:00
Samengestelde periode Lden
Waarde Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte 0
Rekenhoogte contouren 4
Detailniveau toetspunt resultaten Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan Ja
Zoekafstand [m] 5000
Aandachtsgebied 5000
Max.refl.afstand --
Standaard bodemfactor 0,50
Openingshoek 2
Max.refl.diepte 1
Geometrische uitbreiding Volledige 3D analyse
Luchtdemping Conform standaard
Luchtdemping [dB/km] 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie Conform standaard
Waarde voor C0 3,50

Commentaar

09-12-2022 11:41: Importeren Geluidregister Weg