

VRAAG- EN ANTWOORDFORMULIER N.A.V. INLOOPAVOND FIETSPAD TRAAYWEG 17 SEPTEMBER 2018

Opmerking / aandachtspunt	Antwoord / maatregel
Kan er een fiets overstek gemaakt worden bij de tunnel/verkeerslicht voor fietsers komend uit richting Maarn ?	Een fietsoversteek vlak bij de tunnel wordt niet uitgevoerd. Het hoogte verloop van het fietspad is niet veilig / veel te steil, dit is oplosbaar door een fietstrap te maken. Er is nu een overstek mogelijk circa 200 meter richting Driebergen-Rijsenburg. Naast een fietstrap moet de fietsoversteek nabij de tunnel ook in de verkeerslichtregeling worden opgenomen. Voor deze extra zaken is het budget niet toereikend.
Twee vragenstellers willen weten of het mogelijk is de gevaarlijke fietsoversteek in tweede bocht aan de zuidzijde van de tunnel laten vervallen en fietspad vanuit Maarn doortrekken naar nieuwe overstek plek ?	De bestaande overstek is inderdaad onoverzichtelijk. Gemeente Utrechtse Heuvelrug zal bekijken of het doortrekken van dit fietspad naar de overstek uitgevoerd kan worden. Gaat niet mee in dit project in verband met de lange tijdsduur van onderzoeken en de mogelijk noodzakelijke aanpassing van het bestemmingsplan.
Vindt de VRI voor auto's een prima oplossing	Fijn dat te horen.
Kan het autoverkeer in de tunnel niet twee rijstroken breed blijven in verband met filevorming, het fietspad in de tunnel dus smal laten.	De reden van het project is dat het smalle fietspad zeer ongewenst is, nauwelijks passeer mogelijkheid voor elkaar tegenkomende fietsers. In de tunnel kan je niet uitwijken in de berm dus juist daar is een verbreding nodig. Paardrijders horen op het ruiterspad of op de weg, maar maken in de tunnel gebruik van het fietspad en dat wordt door fietsers als gevaarlijk ervaren (mogelijkheid van een trap van het paard). Daarnaast is er een financiële reden: uitgangspunt voor het verkrijgen van de provinciale subsidie (50% van de kosten) is dat het fietspad over de volle lengte verbreed wordt, dat is inclusief tunnel. Wat betreft file vorming: de nieuwe verkeersregelinstallatie is een zo geheten intelligente installatie welke stuurt op verkeersaanbod. Daarnaast zijn er bij de veel complexere kruising Traaij - Arnhemseboven weg geen extreme wachttijden. Deze kruising wikkelt het verkeer wat door de tunnel komt + een gedeelte van het verkeer uit Driebergen Noord af. De gemeente Utrechtse Heuvelrug zal in september 2018 een verkeersstelling op de Traaij uitvoeren om de kans op het ontstaan van files met recente meetgegevens nog een keer te controleren.
Er worden ca. 100 bomen gekapt om het fietspad te kunnen realiseren. Graag een herplant van deze bomen om het groen areaal in stand te houden.	De Provincie Utrecht is bevoegd gezag inzake het verlenen van een kapvergunning en bepaald daarom of en hoeveel herplant er dient te gebeuren.
Een drietal vragenstellers willen graag weten waarom gekozen is voor VRI en wat de bekeken alternatieven zijn	Aanleiding van het werk is het te smal zijn van het huidige fietspad voor de hoeveelheid fietsers die er gebruik van maken. De tunnel is slechts een klein gedeelte van het fietspad maar op dit moment een echte flesschals wegens het ontbreken van berm en waarnaar uitgeweken kan worden. Een oplossing welke de grootste capaciteit heeft is een aparte brede tunnel voor de fietsers. Er is geen capaciteitsprobleem en dat wordt ook in de toekomst niet verwacht. Daarbij kent de aanleg van een tunnel een lange procedure om te realiseren wegens het verleggen kabels en leidingen, eisen Prorail, eisen RWS. Echter de hoofdreden dat deze oplossing niet te kiezen is het feit dat een aparte tunnel duur is. (4 á 5 miljoen euro). Het fietspad in de tunnel smal laten is niet overwogen omdat het juist één van de knelpunten is die we willen oplossen, het idee om het huidige fietspad met een verkeersregelinstallatie (VRI) te regelen is niet overwogen. Een bijkomend voordeel van een VRI geregelde tunnel is dat deze voor het openbaar vervoer prettig is omdat de huidige situatie te smal is voor bus-auto passage.
Een aanwonende in de nabijheid van de tunnel is bevreesd dat als er een file ontstaat hoe ze dan de eigen uitrit verlaten	De verwachting is dat er geen files ontstaan, mocht dat wel het geval zijn dan zal de gemeente wit kruis op de rijbaan schilderen. Een dergelijk kruis heeft geen formele status volgens het WVR. Mensen zijn vaak beleefd genoeg om je in geval van file er tussen te laten.
Een aanwonende zou tijdens de werkzaamheden graag een pasje hebben om thuis te kunnen komen. Ten tijde van de verbreding A12 hebben ze nare ervaring gehad.	Er moet een goede reden zijn om een ontheffing te verlenen. Gemeente is erg terughoudend met het uitreiken daarvan. Dit wordt per geval afzonderlijk beoordeeld en de gemeente zal voorafgaand aan de uitvoering hierover contact opnemen. Bereikbaarheid van de percelen van aanwonenden is een bestekseis. Een vignet om herkenbaar te zijn als aanwonende kan worden verstrekt.
Wordt er ook kant markering (witte streep) op het fietspad aangebracht om de overgang bosgrond -fietspad te markeren?	Dit is nog onderwerp van gesprek tussen de gemeentes. Er komt in ieder geval een 30-270 middenstreep (30 cm verf - 270 cm geen verf) Een fietspad van beton is van zichzelf veel lichter van kleur dan asfalt en heeft een beter contrast met de berm. Het aanbrengen van belijning moet om de zoveel jaar herhaald worden en vormt daarmee een terugkerende kostenpost. Bij de aanleg van betonwegen/fietspaden wordt de beton tijdens het proces aan de bovenkant voorzien van 'curing' (een soort kaarsvet) om te snelle uitdroging tijdens het hardingsproces te voorkomen. Dit kaarsvet verdwijnt in de eerste maanden van het gebruik en daarna kan de belijning op het fietspad aangebracht. We kunnen in die eerste maanden kijken of zijkant belijning noodzakelijk is.
Wordt er lichtgevende verf "glow in the dark" toegepast ?	Glow in de dark is een opgeplakte kunststof strip van ca 1,5 cm dik. Beschadigd relatief snel met sneeuwschuiven en is duur in aanschaf. Glow tijd is een paar uur, middernacht nog gloeien wordt in de winter niet gehaald. De middenstreep wordt van hoogreflecterend thermoplast.
Kan het tracé zodanig verschoven worden dat er bomen worden gespaard. Het hoeft geen kaarsrecht fietspad te zijn. Bochten bij de aansluiting met de Zeisterweg ruimer maken, meeste fietsers gaan rechtsaf richting Woudenberg.	Deze methodiek is reeds toegepast in voorliggend ontwerp. Het huidige ontwerp heeft bochtstraal R=4, dat is vergelijkbaar met kruisingen van gewone wegen in de bebouwde kom. We zullen het ontwerp aanpassen naar 6 meter.
Nieuwe fietspad bij begraafplaats doortrekken tot aan bestaand overstek	Dat kost aan de Driebergse kant van de begraafplaats een groot aantal bomen daarom is gekozen voor het maken van een nieuwe overstek.
Kan er een trappetje met fietsgoot gemaakt worden bij tunnel ten bate van het fietspad richting Maarn	Dan moet er ook een overstek voorziening gemaakt worden. Er is nu een overstek mogelijk circa 200 meter richting Driebergen-Rijsenburg. Naast een fietstrap moet de fietsoversteek nabij de tunnel ook in de verkeerslichtregeling worden opgenomen. Voor deze extra zaken is het budget niet toereikend.
De bocht bij de Oude Postweg is te scherp Fietser in de voorrang plaatsen	Het ontwerp wordt aangepast De kruising tussen het fietspad en de Oude Postweg is vormgegeven volgens de ontwerprijlijnen van het CROW. Buiten de bebouwde kom wordt aanbevolen het fietspad 10-15 meter uit te buigen en de fietsers uit de voorrang te halen. Ze moeten het kruisende autoverkeer dus voorrang geven. Dit is onder ander gedaan uit zelfbescherming van de fietsers. In plaats van voorrang nemen, kunnen zij beter goed uitkijken.
Een 3 meter breed fietspad. Is dat niet te breed	De richtlijn (ASVV) geeft aan dat 3 meter een minimale breedte is voor dit type fietspad.
Nieuwe fietstunnel aanleggen met (toerisme) subsidie van EU.	Gemeente Utrechtse Heuvelrug zal nazaken of daar subsidie voor is. Dan nog zal een gedeelte door de gemeente moeten worden betaald. Op dit moment wordt door gemeente ingezet op maximaal bezuinigen.
Een bewoner wil de verkeersstellingen krijgen, is tegen tunnel versmalling voor autoverkeer, voorspelt grote verkeers opstopping	De bewoner kan de tellingen krijgen. Resultaten van de meest recente telling zullen half oktober beschikbaar zijn.
Een bewoner wil inzage in het aantal fietsongelukken ten gevolge van de smalle tunnel	Niet ieder fietsongeval wordt gemeld. Gemelde ongevallen worden bijgehouden op de website: https://fietsongevallen.oververkeer.nl/
Het gedeelte tussen Driebergen en Oude Postweg s.v.p. voorzien van verlichting Fietspad is 's-avonds slecht te zien. Veel verkeer van kinderen van en naar zwembad. Verder prima plan.	Het beleid is in het gebied buiten de bebouwdekom geen openbare verlichting toe te passen. Het nieuwe fietspad ligt buiten de bebouwde kom, is veel breder en lichter van kleur. Daardoor is de overgang fietspad berm beter zichtbaar. Er wordt geen verlichting langs het fietspad aangebracht
Wat gebeurt er met het sluijperverkeer?	Vooralsnog niets. De wegen zijn vrij toegankelijk. Het verschil tussen sluijperverkeer en overig verkeer is niet zichtbaar. Eventueel sluijperverkeer wordt hier niet als problematisch ervaren.
Hoe omgaan met de voetganger. Op verplicht fietspad mag je niet wandelen.	Als er geen voetpad is, mag je op het fietspad lopen. Ook als het een verplicht (brom)fietspad is. Een onderbord wat dat kenbaar maakt is niet nodig.
Fietspad ligt bij de kruising de Oude Postweg uit de voorrang. Zou het niet beter zijn om de fietsers hier juist voorrang te geven op het autoverkeer?	De kruising tussen het fietspad en de Oude Postweg is vormgegeven volgens de ontwerprijlijnen van het CROW. Buiten de bebouwde kom wordt aanbevolen het fietspad 10-15 meter uit te buigen en de fietsers uit de voorrang te halen. Ze moeten het kruisende autoverkeer dus voorrang geven. Dit is onder ander gedaan uit zelfbescherming van de fietsers. In plaats van voorrang nemen, kunnen zij beter goed uitkijken.
Kunnen er waarschuwingborden komen kruisend fietsverkeer bij de Oude Postweg.	Ja, wordt toegepast
Er groeit langs het fietspad veel Japanse Duizendknoop heeft de gemeente er oog voor dat deze niet verder verspreid wordt.	De Japanse Duizend knoop is tot op de meter in kaart gebracht. Op het voorkomen van verspreiding wordt tijdens de uitvoering op toegezien. In het bestek is met betrekking tot verspreiding van Japanse Duizendknoop een boete beding opgenomen.