



Gemeente **Zeist**

Publiekshal ■ Het Rond 1, Zeist  
Postbus 513, 3700 AM, Zeist  
Telefoon 14 030 ■ [zeist@zeist.nl](mailto:zeist@zeist.nl)

[www.zeist.nl](http://www.zeist.nl) ■ [www.twitter.com/gemeentezeist](https://www.twitter.com/gemeentezeist)  
[www.facebook.com/gemeentezeist](https://www.facebook.com/gemeentezeist)

Leden van de gemeenteraad

<b>Datum</b>	5 februari 2019	<b>Ons kenmerk</b>	306722 - 306936
<b>Burgerservicenummer</b>		<b>Uw kenmerk</b>	
<b>Bijlage(n)</b>		<b>Behandeld door</b>	Adm/Mw
<b>Onderwerp</b>	verkeersmaatregelen centrum Zeist		

Geachte leden van de gemeenteraad,

Wij schrijven deze brief naar aanleiding van de diverse verkeersmaatregelen, de onrust en de vele vragen die hieruit zijn ontstaan.

De genomen verkeersmaatregelen zijn:

- De Korte Steynlaan is afgesloten voor autoverkeer richting de Slotlaan.
- De Geiserlaan (ter hoogte van de Steynlaan) is afgesloten voor autoverkeer.
- De route Weeshuislaan/Emmaplein/Montaubanstraat ter hoogte van De Klinker (voormalig tunneltje/Markt) is afgesloten voor doorgaand autoverkeer en opengesteld voor uitsluitend busverkeer.

Lyceumkwartier(-zuid)/Wilhelminapark en Jagerlaan en omgeving:

De verkeersmaatregelen binnen het centrum hebben gevolgen buiten het centrum in de wijken 'Lyceumkwartier(-zuid)/Wilhelminapark' en 'Jagerlaan en omgeving'. Hiervoor zijn zogenaamde wijkverkeersplannen opgesteld met verkeersmaatregelen die ongewenste verkeersstromen zo veel als mogelijk tegengaan. Een aantal straten in deze wijken heeft éénrichtingsverkeer gekregen.

## **Waarom?**

Centrum

Het doel van de centrumvisie is een groen, gezond en gastvrij centrum. Een van de maatregelen om dit doel te behalen is het autoluw maken van het centrum. Daarom waren we in het centrum doorgaand verkeer zodat de winkelstraten aantrekkelijker worden om te verblijven. Dit besluit is genomen na veel overleggen met inwoners en ondernemers (zie <https://www.zeist.nl/organisatie-bestuur/gemeentebestuur/visiedocumenten/centrumvisie>). Hieruit bleek een groot draagvlak voor het weren van doorgaand verkeer in het centrum. Wel was en is er discussie over de manier waarop. De raad heeft op 3 maart 2015 uiteindelijk de keuze voor deze maatregelen gemaakt.

## Wijkverkeersplannen

De verkeersmaatregelen binnen het centrum hebben gevolgen buiten het centrum, op de omliggende wijken.

Voor diverse straten is er daarom éénrichtingsverkeer ingesteld om sluipverkeer tegen te gaan. Deze maatregelen zijn opgenomen in wijkverkeersplan Lyceumkwartier(-zuid) /Wilhelminapark en Jagerlaan en omgeving. Deze plannen zijn tot stand gekomen in overleg met de bewoners middels de verkeersdialoog.

### Gevolg maatregelen: overlast

- Veel automobilisten kiezen hun oude gewende route door het centrum. Dit veroorzaakt een hoge verkeersdruk op o.a. de Slotlaan en de Steynlaan. Verkeer dat de Antonlaan richting Markt inrijdt moet daar keren. Op deze manier veroorzaken ze dubbele overlast.
- Er bestaat onbegrip en daarmee weerstand tegen de afsluiting van de Korte Steynlaan. Bestemmingsverkeer richting Lyceumkwartier/Wilhelminapark moet ver omrijden.
- Het (nieuwe) éénrichtingsverkeer in de woonstraten wordt genegeerd en dit leidt tot onrust bij de bewoners.
- Ten slotte zien we dat verbodsborden worden genegeerd. Bijvoorbeeld autoverkeer dat gebruik maakt van de route over het busstation.

### Gewenning en meten

Het effect van de genomen maatregelen heeft enige tijd nodig om goed gemeten te kunnen worden. Gewenning aan de nieuwe verkeerssituatie speelt hierin een grote rol. De verwachting is dat dit enkele maanden in beslag zal nemen. Met invoering van de maatregelen eind januari kan dan ook pas in de zomer gesproken worden van een genormaliseerde situatie. Meten in de zomer geeft echter geen representatief beeld. Om deze reden kan niet eerder dan in september van dit jaar een representatieve meting uitgevoerd worden. Op basis van de uitkomsten van deze metingen zullen dan, indien nodig, in overleg met participanten aanvullende maatregelen uitgedacht en uitgevoerd worden. Om een goed beeld van de verschuiving in de gewenningsperiode te krijgen, voeren we ook een meting uit. Deze eerste meting wordt in april/mei van dit jaar uitgevoerd. De resultaten van deze laatste metingen worden meegenomen in de overweging tot het al dan niet komen tot aanvullende maatregelen.

Bij de metingen maken we gebruik van verkeerstellingen op een aantal strategische plekken, alsmede van informatie die we uit de verkeerslichten kunnen halen. Ook nemen we de reacties van inwoners mee. Daarnaast kijken we naar eventuele verschuivingen in het gebruik van de parkeervoorzieningen.

### Wat gaan we nu doen

- Om hulp te bieden bij het wennen aan de nieuwe verkeerssituatie worden per direct verkeersregelaars ingezet. Zij komen te staan bij het kruispunt Antonlaan/Steynlaan en bij de afsluiting ter hoogte van de Markt. Daarnaast zetten we ook in woonwijken verkeersregelaars in.
- Om het verkeer op de Antonlaan sneller af te wikkelen wordt het verkeerslicht (VRI) geoptimaliseerd.

- Om gehoor te geven aan de onrust en de vragen over de maatregelen richten we een informatiecentrum in. We informeren hier inwoners en ondernemers over het waarom van de maatregelen, lichten omrijdroutes toe en leggen reacties vast.

### **Raad van State**

Op de verkeersbesluiten is bezwaar gemaakt. De rechter heeft de gemeente Zeist in het gelijk gesteld wat betreft de gevolgde procedure (inspraak) en de inhoud. Tegen deze uitspraak is hoger beroep aangetekend. Daardoor buigt nu de Raad van State zich over dit dossier. Dit kent geen opschortende werking: de gemeente mag voorgenomen verkeersbesluiten uitvoeren mits deze geen onomkeerbare gevolgen kennen.

### **Cameratoezicht en handhaving**

Het naleven van verkeersmaatregelen - of ze oud of nieuw zijn – valt en staat bij het gedrag van weggebruikers. Net als bij andere verkeersmaatregelen vinden periodiek controles plaats. In de hele gemeente en ook in het centrum van Zeist. Bij de Voorheuvel en de Markt is gekozen om deze afsluiting met behulp van cameratoezicht te ondersteunen. Auto's die passeren en daar geen recht op hebben, worden bekeurd.

We hebben nauw overleg met politie over de inzet van handhavers op dit onderwerp.

### **Conclusie**

We zetten ons in om de signalen uit de samenleving om te zetten in een handelingsperspectief. Daarom ondernemen we de bovengenoemde begeleidingsacties. Er is tijd nodig om te wennen aan de verkeersmaatregelen en het beoogde effect, een aantrekkelijk centrum, te ervaren.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Zeist,  
de gemeentesecretaris,

de burgemeester,

dr. H.S. Grotens

drs. J.J.L.M. Janssen