

## Toelichting cijfers verkeer

De intensiteiten zijn tot stand gekomen op basis van uitgevoerde tellingen naar etmaalintensiteiten, uitgevoerd onderzoek naar doorgaand verkeer, uitgevoerde varianten met het verkeersmodel, toepassing van kencijfers van het landelijke kenniscentrum voor verkeer en vervoer CROW, als ook het expert judgement van verkeersdeskundigen. Toekomstige intensiteiten zijn van vele factoren afhankelijk en het tonen er van is slechts een hulpmiddel voor het onderling vergelijken van verschillende verkeersstructuren en maatregelen. De berekende intensiteiten geven een orde van grootte, waarbij vooral de onderlinge verschillen tussen de varianten van belang zijn.

In het kort komt het erop neer dat:

- Huis ter Heide zelf op dit moment ongeveer 2.500 autoritten per dag genereerd,
- Huis ter Heide op dit moment met ongeveer 1.500 ongewenste doorgaande autoritten per dag te maken krijgt. (Dit getal zie je 2x terug in de afbeeldingen, noord en zuid, omdat het doorgaand verkeer betreft)
- De Blanckenhagenweg (autoboulevard) op dit moment ongeveer 500 autoritten genereerd.
- De nieuwbouw west en zuid ongeveer 1.000 autoritten per dag genereerd.

Bovenstaande getallen zijn een gegeven en op basis daarvan is een zo efficiënt en effectief mogelijke verkeersstructuur gevonden voor de afwikkeling er van. Uitgangspunt hierbij is dat doorgaand verkeer ongewenst is en zo veel mogelijk voorkomen dient te worden. Met de infrastructuur in Huis ter Heide dient dus alleen verkeer met een herkomst en bestemming gefaciliteerd te worden. De voorgestelde variant sluit hier het meest op aan. De andere varianten laten in veel gevallen een grote mate van ongewenst doorgaand verkeer zien over wegen die daar niet voor bedoeld zijn. De wegen in Huis ter Heide als ook de Blanckenhagenweg (bedrijventerrein) hebben allemaal een verblijfsfunctie. Het gebruik dient daar dan ook zo veel mogelijk bij aan te sluiten, zodat functie, vormgeving en gebruik in overeenstemming met elkaar kunnen worden gebracht voor een goed functionerend wegennet.

Huis ter Heide in relatie tot de totale wegencategorisering:

De voorgestelde ontsluitingsvariant voor Huis te Heide sluit goed aan op de totale wegencategorisering van de gemeente Zeist. Binnen de wegencategorisering dient namelijk een dragend netwerk van wegen met een verkeersfunctie aanwezig te zijn die bedoeld zijn om het verkeer door te laten stromen. Voor Huis ter Heide zijn dit de twee aangrenzende provinciale wegen die deze verkeersfunctie vervullen. Naast dit netwerk van wegen met een verkeersfunctie dienen de aangrenzende gebieden een samenhangend netwerk van wegen te vormen waarbij de verblijfsfunctie centraal staat en alleen verkeer met een herkomst of bestemming gewenst is. Huis ter Heide moet gezien worden als zo'n samenhangend gebied van verblijfswegen.