

Uitwerking thema avond verkeer Huis ter Heide 3 juni 2019

Inhoudsopgave:

- 1. Zorgpunten**
- 2. Samenvatting**
- 3. Samenvatting voor en nadelen in tabel verwerkt**
- 4. Bijlage 1: bijdrage per groepje.**

Aan het begin van de avond zijn de zorgpunten van aanwezigen geïnventariseerd:

Zorgpunten

- Overlast van bouwverkeer door de wijk
- Toegankelijkheid bij afsluiting richting Zeist → zorg voor alternatief
- Gevaarlijk (voor kinderen)
- Overlast (geluid)
- Verlies van eigen, rustige karakter: groen en rustig
- Verlies van eenheid Huis ter Heide
- Geen veilige woonomgeving door doorgaand verkeer
- Fietsverkeer op Prins Alexanderweg
- Veilige oversteek / toegang bewoners Vredenoord
- Toename milieubelasting door meer verkeer → gevolgen voor bewoners
- Overlast van dieselmotoren (fijnstof, geluid)
- Veiligheid in bocht waar bus draait (hoek Korte Bergweg)
- Meer sluipverkeer als Glaxoweg open gaat
- Onveiligheid door snelheid auto's en overlast Prins Alexanderweg
- Sommige straten krijgen meer last van het extra verkeer dan andere
- Trillen van de woning als gevolg van bussen door straat (nu doodlopend) → schade, scheuren aan woningen
- Minder maatregelen mogelijk door bus + aantallen

Varianten voor- en nadelen

Na een korte introductie zijn de aanwezigen verdeeld in diverse groepjes. Dit ging op basis van woonstraat. Er waren 4 groepen:

1. Groep bewoners Alexanderweg
2. Groep bewoners Korte Bergweg
3. Groep bewoners Korte Poot / Huis ter Heide weg
4. Groep 'overig'

In deze groepjes zijn de diverse varianten besproken: wat zijn de voor- en nadelen? Zijn er nog verbeterpunten? En zijn er nog andere varianten te bedenken? De opbrengsten zijn samengevoegd in één tabel, zie de volgende pagina.

Samenvatting

- Er wordt getwijfeld aan de grote verkeersafwikkeling op de Ovonde. Bewoners geven aan dat dit in de praktijk niet gaat werken, omdat de Ovonde erg druk is (vooral tijdens de spits). Daarbij is er ook risico op vertraging op de Blanckenhagenweg vanwege laad- en lossen van de autoboulevard. Risico is dat verkeer dan alsnog via de Alexanderweg gaan rijden.
- Busverkeer is een belangrijk aandachtspunt: een groot deel van de bewoners zou deze zoveel mogelijk uit het dorp willen houden en dan bijvoorbeeld kiezen voor een bushalte langs de Amersfoortse weg. Andere optie is via de Glaxoweg / Autoboulevard / Ovonde.
- De variant 'optimale doorstroming' wordt door geen enkele groep als voorkeursvariant benoemd. Risico op sluipverkeer is te groot.
- Er is draagvlak voor het afsluiten van één van de 3 ontsluitingen: grootste deel kiest hiervoor. Discussie zit in de keuze hiertoe:
 - o Korte Poot heeft de voorkeur om de ontsluiting geheel via Amersfoortse weg te regelen en nieuwe wijken te ontsluiten naar het zuiden. Andere groepen vinden de mindere bereikbaarheid van Zeist in deze variant een groot nadeel.
 - o De variant om het viaduct over de A28 te knippen kent voor- en nadelen. Een deel van de aanwezigen geeft aan waarde te hechten aan de directe ontsluiting met Zeist en wil deze niet kwijt.
 - o Eigen variant wordt gebracht is het knippen van de Alexanderweg ter hoogte van Vredenoord.
 - o Nog een variant die wordt ingebracht: eenrichtingsverkeer op de Alexanderweg instellen (richting het zuiden).
- Aandacht voor veilig fietsverkeer
- Afwikkeling van verkeer van de nieuwe wijken west en zuid niet via de Korte Poot.
- Er wordt specifieke aandacht gevraagd voor verkeer naar bedrijven (Achmea, Glaxo) en de basisschool op Oud Zandbergen.

Samenvatting in tabel: inventarisatie voor- en nadelen:

Voor en nadelen zijn door de groepjes op post-its op de diverse varianten geplakt. Deze zijn verwerkt in een tabel. Wanneer er een witregel is, zijn er geen voor- of nadelen genoemd door de groep.

Schematische tekeningen van de diverse varianten zijn in een apart document toegevoegd.

Variant	Voordelen	Nadelen	Opmerkingen
A Optimale doorstroming	Bussen via Glaxoweg en niet door HtH	Veel drukte op de Alexanderweg	Blanckenhagenweg moet aangepast worden.
	Bestemmingsverkeer via Glaxoweg/ niet via Korte Bergweg	Als ovonde en kruispunt McDonalds vaststaat, veel sluijverkeer.	Zorgpunt: bereikbaarheid voor hulpdiensten
	HtH West via Glaxoweg en niet via Korte Bergweg	Blanckenhagenweg kan dit verkeer niet aan	Afsluiting Korte Poot, anders teveel sluijverkeer
	Zeist goed bereikbaar	Stationair draaiende auto's en bussen voor Vredenoord op Alexanderweg	
		Sluijverkeer blijft mogelijk, o.a. van verkeer Glaxo.	
B Beperkt verkeersluw 1	Bijna alleen plaatselijk verkeer	Nog steeds sluijverkeer, via Blanckenhagenweg naar Alexanderweg	Bussluis moet bij calamiteiten gebruikt worden
	Veiligheid voor school en Vredenoord	Toegankelijkheid Zeist moet buitenom	Bewonerssluis?
	Geen sluijverkeer		Kun je de weg ontsluiten op de weg naar Achmea?
	Bussen via de glaxoweg (als dit zo is)	Blanckenhagenweg aanpassen	Kun je een busluis maken onderaan Alexanderweg?
	Geen doorgaand verkeer via de Korte bergweg en Korte Poot	Verbinding met Zeist slechter	Verkeer HtH West niet via de Korte bergweg aantakken
		Ovonde loopt vast	
C Beperkt verkeersluw 2	Alleen plaatselijk verkeer	Sluijverkeer kan nog steeds	Je kunt de bussen verdelen door superrotonde Alexanderweg en Korte Poot
	Meest autoluw	Geen directe verbinding met Zeist	Vraagtekens bij de 2 ^e busluis
	Rustiek karakter	Kort Poot blijft druk: ontsluiting naar het noorden.	Twijfel over getallen

		Bestemmingsverkeer West en Zuid via de korte poot? Dat is onwenselijk	
D Optimaal verkeersluw	Verkeer HtH West en Zuid niet door HtH	Zeist zeer slecht bereikbaar	Knelpunt: laden en lossen autoboulevard
	Verkeersveilig	Alle verkeer gaat door zuid	We vragen ons af of sluipverkeer wel ontstaat als ovonde vastloopt is dit geen aantrekkelijke route.
	Geen sluipverkeer	Optrekkende en afremmende bussen bij de busluis	Kan bushalte naar provinciale weg?
	Leeffunctie woonwijk wordt gewaarborgd, doordat er geen doorgaand verkeer is.	2x bushalte op de Prins Alexanderweg	Fietsontsluiting?
	Vaker op de fiets naar Zeist	2richtingsverkeer, waardoor opstoppingen bij versmallingen	Optie eenrichtingsverkeer over Alexanderweg de wijk uit?
	Zeer verkeersluw	Autoverbinding naar Zeist wordt zeer beperkt (omrijden!)	Bussen via Glaxoweg en HtH West en Zuid ook via glaxoweg
	Rustieke wijk		
	Doodlopende weg blijft		
	Bus beter door de wijk (rustig)		
	Nieuwe wijken allemaal via eigen ontsluiting		
Eigen variant			
Knip bovenin Alexanderweg, eventueel met busluis	Veilig fietsverkeer	Oversteek Alexanderweg te gevaarlijk naar bushalte (dus toch bus door HtH)	
	Wegversmallingen kunnen weg	Verkeer Vredenoord en kantoren door HtH	
	Alleen wijkgebonden verkeer	Bus moet omrijden (of toch busluis kiezen)	
Eigen variant			
Eenrichtingsverkeer Alexanderweg nr zuid, andere kant Glaxoweg / Blanckenhagenweg. Geen bussen	Geen bussen meer door de wijk		
	Weinig aanpassingen nodig: kost		

	weinig		
	Veilig voor fietsers		
	Betere doorstroming		
	Wegversmallingen kunnen weg		
	Doorgaande route voor fietsers		
	Voldoet aan raadsbesluit HtH West 2009		
School aanvoer rondijken op afslag Oud Zandbergen (vanaf Amersfoortse weg)			
Ontsluitingsweg maken voor terrein Achmea			
Achmea verkeer van en naar boulevard			
Bussen via Glaxoweg Bestemmingsverkeer HtH West en Zuid via Glaxoweg Knippen korte poot Bussluis Alexanderweg			
Busluis op Korte Poot, als alternatief van afsluiting viaduct (maar liever niet)			

Opmerking: Fietspad langs HtH West zonder permanente verlichting

Bijlage 1: bijdrage per groep (uitwerking van de sheets en post-its)

Uitwerken verkeersvarianten Huis ter Heide

Groen (overig)

Conclusie: ergens een knip maken. Zeist is belangrijker om te ontsluiten dan de Amersfoortse weg.

Eigen variant:

- Afsluiten Korte Bergweg (fietspad van maken)
- Knip bovenin Alexanderweg (net onder Vredenoord)

Variant	Voordelen	Nadelen	Opmerkingen
A Optimale doorstroming		Veel drukte op de Alexanderweg	Blanckenhagenweg moet aangepast worden.
		Als ovonde en kruispunt McDonalds vaststaat, veel sluipverkeer.	Zorgpunt: bereikbaarheid voor hulpdiensten
		Blanckenhagenweg kan dit verkeer niet aan	
B Beperkt verkeersluw 1	Bijna alleen plaatselijk verkeer	Sluipverkeer via ovonde	
		Toegankelijkheid Zeist moet buitenom	
C Beperkt verkeersluw 2	Alleen plaatselijk verkeer	Idem als B1	
D Optimaal verkeersluw	Verkeer HtH West en Zuid niet door HtH	Zeist zeer slecht bereikbaar	Knelpunt: laden en lossen autoboulevard
			We vragen ons af of sluipverkeer wel ontstaat als ovonde vastloopt is dit geen aantrekkelijke route.
Eigen variant			
Knip bovenin Alexanderweg, eventueel met busluis	Zeist goed bereikbaar	Oversteek Alexanderweg te gevaarlijk naar bushalte (dus toch bus door HtH)	
	Bestemmingsverkeer Autoboulevard	Verkeer Vredenoord en kantoren	

	hoeft niet via ovonde, kan ook via viaduct A28.	door HtH	
		Bus moet omrijden (of toch bussluis kiezen)	

Blauw (Prins Alexanderweg)

Variant	Voordelen	Nadelen	Opmerkingen
A Optimale doorstroming			10x afgekeurd
B Beperkt verkeersluw 1		Sluiproute glaxoverkeer	10x Afgekeurd
		Stationair draaiende auto's en bussen voor Vredenoord op Alexanderweg	
C Beperkt verkeersluw 2		Sluipverkeer	Twijfel over de getallen
			Vraagtekens bij de 2 ^e bussluis
D Optimaal verkeersluw	Verkeersveilig	Alle verkeer gaat door zuid	
	Geen sluipverkeer	Optrekkende en afremmende bussen bij de bussluis	
	Leef functie woonwijk wordt gewaarborgd	2x bushalte op de Prins Alexanderweg	
	Veilig fietsverkeer	2richtingsverkeer, waardoor opstoppingen bij versmallingen	
	Wegversmallingen kunnen weg		
	Alleen wijkgebonden verkeer		
Eigen variant			
Superrotonde:	Geen bussen meer door de wijk		
Eenrichtingsverkeer	Weinig aanpassingen nodig: kost		

Alenxaderweg nr zuid, anders kant Glaxoweg / Blanckenhagenweg. Geen bussen	weinig		
	Veilig voor fietsers		
	Betere doorstroming		
	Wegversmallingen kunnen weg		
	Doorgaande route voor fietsers		
	Voldoet aan raadsbesluit HtH West 2009		

Geel (Korte Bergweg)

Variant	Voordelen	Nadelen	Opmerkingen
A Optimale doorstroming		Sluipverkeer blijft mogelijk	Liever niet!
		Drukke op Prins Alexanderweg	Fietspad langs HtH West zonder permanente verlichting
		Ovonde loopt vast, dan alsnog over Prins Alexanderweg	Afsluiting Korte Poot, anders teveel sluipverkeer
B Beperkt verkeersluw 1	Veiligheid voor school en Vredenoord	Meer sluipverkeer via Blanckenhagenweg	Bussluis moet bij calamiteiten gebruikt worden
	Geen sluipverkeer	Blanckenhagenweg aanpassen	Bewonerssluis?
		Verbinding met Zeist slechter	Kun je de weg ontsluiten op de weg naar Achmea?
		Ovonde loopt vast	Kun je een bussluis maken onderaan Alexanderweg?
C Beperkt verkeersluw 2	Meest autoluw	Geen contact met Zeist	Twijfel over getallen
	Rustiek karakter	Sluipverkeer kan nog steeds, beter helemaal afsluiten?	Je kunt de bussen verdelen door superrotonde Alexanderweg en Korte Poot

		Kort Poot blijft druk: ontsluiting naar het noorden.	
D Optimaal verkeersluw	Vaker op de fiets naar Zeist	Contact met Zeist wordt moeilijk	Kan bushalte naar provinciale weg?
	Zeer verkeersluw		Fietsontsluiting?
	Rustieke wijk		Optie eenrichtingsverkeer over Alexanderweg de wijk uit?
	Doodlopende weg blijft		
	Bus beter door de wijk (rustig)		
	Nieuwe wijken allemaal via eigen ontsluiting		
Eigen variant			
School aanvoer rondijken op afslag Oud Zandbergen (vanaf Amersfoortse weg)			
Ontsluitingsweg maken voor terrein Achmea			
Achmea verkeer van en naar boulevard			

Rood (Korte Poot, Huis ter Heide weg)

Doelstelling: een zo verkeersluw mogelijk en zo verkeersveilig mogelijke woonwijk voor iedereen.

Als het doorgaande verkeer via de Glaxoweg wordt geleid, zodat de korte Bergweg en de Prins Alexanderweg een soort woonerf worden.

Als de Korte Poot vd Korte Bergweg voor doorgaand verkeer en busverkeer wordt afgesloten!

Variant	Voordelen	Nadelen	Opmerkingen
A Optimale doorstroming	Bussen via Glaxoweg		Afgekeurd!
	Bestemmingsverkeer via Glaxoweg/ niet via Korte Bergweg		
	HtH West via Glaxoweg en niet via		

	Korte Bergweg		
B Beperkt verkeersluw 1	Bussen via de glaxoweg (als dit zo is)	Nog steeds doorgaand verkeer via de Alexanderweg en Glaxoweg en Blanckenhagenweg.	Afsluiting eigen autoverkeer hebben we ervoor over
	Geen doorgaand verkeer via de Korte bergweg en Korte Poot		Verkeer HtH West niet via de Korte bergweg aantakken
C Beperkt verkeersluw 2		Meer voertuigen over korte poot	
		Sluipverkeer verwacht	
		Bestemmingsverkeer West en Zuid via de korte poot	
D Optimaal verkeersluw	Geen doorgaand verkeer		Bussen via Glaxoweg en HtH West en Zuid ook via glaxoweg
	Enkel ontsluitingsweg is veilig wonen		Graag voor over om niet meer aangesloten te zijn via viaduct
Eigen variant			
E Bussen via Glaxoweg Bestemmingsverkeer HtH West en Zuid via Glaxoweg Knippen korte poot Bussluis Alexanderweg			
Bussluis op Korte Poot, als alternatief van afsluiting viaduct (maar liever niet)			