

FAQ Nieuwe Verbindingen

Algemeen

Zijn de presentaties terug te zien?

De presentatie die is gegeven tijdens het webinar is te downloaden op www.zeist.nl/nieuweverbindingen. Hier is ook het gehele webinar terug te zien. De ontwerpen voor de nieuwe verbindingen moeten nog worden gemaakt. Na afloop van de klankbordgroepen worden deze uitgewerkt en gepresenteerd.

Planning en process

Voor de zomer van 2021 wordt een advies gegeven aan het college over de aan te leggen ontsluitingsroute en herinrichting van het centrum. Verwacht raadsbesluit in het najaar van 2021. Na besluit worden de plannen verder technisch uitgewerkt en neemt ProRail het over. Wanneer alle benodigde vergunningen zijn afgegeven zal worden gestart met de uitvoering. De laatste fase is het afsluiten van de overgang voor gemotoriseerd verkeer.

Onderzoeken en tellingen

De tellingen zijn in 2020 uitgevoerd, maar zijn gecorrigeerd naar representatieve cijfers (verkeersbeeld 2019) op basis van meerjarige tellingen op de N238. Op deze manier houden we rekening met de impact van COVID-19 op het verkeersbeeld van 2020.

Is er een Dynamisch verkeersmodel ontwikkeld (ook voor fietsers) om varianten door te rekenen?

Er wordt gerekend met software waarmee we de afwikkeling op voorrangskruispunten, verkeerslichten en rotondes kunnen doorrekenen. De verkeersintensiteiten op en tussen de kruispunten zijn ontleend aan de (gecorrigeerde) tellingen en kentekenonderzoeken die door de gemeente Zeist in 2020 zijn uitgevoerd.

Participatie en communicatie

Meepraten kan op de volgende manieren:

Klankbordgroepen

In januari 2021 zijn we gestart met drie klankbordgroepen:

1. Klankbordgroep Zuid – nieuwe route voor auto's tussen centrum en N238
2. Klankbordgroep Noord – nieuwe aansluiting Pleineslaan op de N238
3. Klankbordgroep centrum – verkeerscirculatie noord- en zuidkant spoor en maatregelen centrum

De klankbordgroepen zullen eind april afgerond worden. Antea zal dan met alle input uit de klankbordgroepen en alle uitkomsten van gedane analyses en onderzoeken aan de slag gaan om een advies te formuleren aan de gemeenteraad.

Geef uw inbreng direct door aan het projectteam via de omgevingsmanager door te mailen naar nieuweverbindingen@zeist.nl of te bellen op 06 41 47 29 02. Een afspraak maken kan en mag altijd.

Bijeenkomst

In mei 2021 doet het projectteam verslag van de eerste fase van het proces. De onderzochte varianten worden met u gedeeld en besproken. Tijdens maar ook na deze bijeenkomst kunt u uw mening hierover geven.

OmZeist.nl

Van 15 december 2020 tot en met 21 januari 2021 kon u op [OmZeist.nl](#) uw mening geven op het forum. Na de volgende bijeenkomst in mei 2021 zal dit wederom mogelijk zijn.

Wij horen u graag! Onze ambitie is om een afgewogen advies te formuleren.

Inloopochtenden

Zodra de maatregelen rondom Corona het weer toelaten worden er inloopochtenden georganiseerd waar u terecht kunt met adviezen, zorgen of vragen bij de omgevingsmanager.

Nieuwsbrief

Wilt u ook tussendoor op de hoogte blijven? Meld u aan voor de nieuwsbrief op zeist.nl/nieuweverbindingen

Facebook

Binnenkort kunt u het project ook volgen op facebook!

Wordt er ook gekeken naar de inrichting van het centrum?

De kansen voor een nieuwe inrichting van het centrumgebied na afsluiting van de spoorwegovergang worden in dit project onderzocht. De impact op het openbaar vervoer en de bevoorrading van de winkels in het centrum nemen we ook mee.

Afsluiting spoorweg

Doel van de afsluiting is het verbeteren van de veiligheid op en rond het spoor voor voetgangers en fietsers. Het verbeteren van de verkeerscirculatie aan de noord en zuidzijde van het spoor en de totale doorstroom en verkeersveiligheid in heel Den Dolder.

Ook met het oog op de toekomst en de ontwikkelingen omtrent de politieacademie en de WA-Hoeve en de toename van het treinverkeer. De bereikbaarheid en leefbaarheid van het centrum moet daarbij bewaakt worden.

De fase waarin we nu zitten is het uitwerken van het genomen *raadsbesluit uit 2019*. Waarin is besloten de overeenkomst met ProRail uit 2013 definitief uit te voeren. Daarin is afgesproken dat na aanleg van de fietstunnel en het realiseren van een nieuwe verbinding tussen de N238 en het centrum, de spoorweg wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.

De opdracht is nu het ontwerpen voor een aansluiting van de Pleineslaan op de N238, het maken van een definitieve keuze voor een route aan de zuidkant en een oplossing voor de afwikkeling van het verkeer in en rond het centrum. Daarbij letten we ook op het vrachtverkeer, de bus route en -haltes en het landbouwverkeer.

Vervolgens is het, na een besluit van de raad, aan ProRail om het te gaan realiseren.

De deelprojecten betreffen autoverkeer. Wat zijn de plannen voor fietsers en voetgangers?

De overgang moet ook en juist veiliger worden voor fietsers en voetgangers. Maatregelen hiervoor kunnen pas worden genomen wanneer de spoorweg voor gemotoriseerd verkeer wordt afgesloten. Mocht u hier uitgesproken opvattingen of suggesties over hebben geef ze dan vooral mee aan de omgevingsmanager. Alle inbreng wordt zorgvuldig genoteerd en overgedragen aan zowel ProRail als de gemeente.

We zien op meerdere plekken juist het spoor naar beneden gaan, is dat niet meer voor de hand liggend?

In een eerder stadium van het proces (tussen 2008 en 2011) is nog naar de mogelijkheid van een tunnel onder het spoor door of een verdiept spoor gekeken. Het verdiepte spoor was enorm kostbaar o.a. vanwege de lange aanloop die nodig is. Los van de hoge kosten kan het nu ook niet meer omdat er in De Bilt al een tunneltje is aangelegd. De tunnelvariant in het centrum is ook niet meer aan de orde. Deze variant werd door de mensen in Den Dolder als sociaal onveilig beschouwd omdat je dan via een tunnel het perron op moet. Ook voor de ondernemers aan de zuidkant is een tunnelbak tot in het midden van centrum niet wenselijk. Dat komt de leefbaarheid niet ten goede. Daarnaast is er voor beide varianten geen draagvlak bij de raad. Dit traject is daarom afgesloten.

Wat is de rol van ProRail ?

Er zijn afspraken gemaakt met ProRail in 2013 wat is vastgelegd in wat bekend staat als het 'Drieluik Den Dolder'. De gemeente is zelf ook tot de conclusie gekomen dat de verkeerssituatie rond het spoor niet houdbaar is. Daarbij zien wij kansen om ook de verblijfskwaliteit in het centrum te vergroten en de verkeersveiligheid in heel Den Dolder te vergroten. In de fase waarin we nu zitten waarin het ontwerp wordt uitgewerkt en later zal worden vastgesteld in de raad is ProRail op de achtergrond betrokken. Zij zullen straks het stokje weer over nemen en de nieuwe verbindingen realiseren. Om dat proces en de overdracht vloeiend te laten verlopen is er nauw contact tussen de projectleiders van de Gemeente en ProRail.

Wat is de rol van de provincie?

- Provincie is bezig met tracéstudie over de gehele N238.
- Provincie neemt deel aan de klankbordgroepen
- Tussen provincie en gemeente is regelmatig bestuurlijk overleg.
- Advies richting gemeenteraad zal ook gaan richting Provinciale Staten.
- Bestuurlijk proces wordt dus zowel inhoudelijk als in tijd op elkaar afgestemd om besluitvorming soepel te laten verlopen.

Wat is de rol van de klankbordgroepen?

De klankbordgroepen zijn als het ware het geweten van het project. In de klankbordgroepen worden de ontwerpen en ingebrachte varianten doorgenomen en tegen het licht gehouden. Daarbij worden alle voor- en nadelen op een rijtje gezet. Met deze in- en de gedane analyses en onderzoeken zal Antea Group vervolgens een gewogen advies opstellen aan de gemeenteraad.

Aansluiting op de N238

Welke varianten zijn er voor deze aansluiting in beeld?

Er is vanuit eerdere planvorming een variant beschikbaar (over de Andreas Foxlaan). Daarnaast zijn eerder vanuit Den Dolder alternatieven aangedragen. In het proces kunnen tot een bepaald moment eventuele alternatieven worden ingebracht via de klankbordgroep of bij de omgevingsmanager. De varianten zullen worden doorgenomen in de verschillende klankbordgroepen.

Integraliteit

Wat is de relatie of volgorde met de plannen voor de herinrichting van de Pleineslaan en Paltzerweg?

Afdeling Beheer Openbare Ruimte (BOR) is hierbij betrokken om dit integraal te kunnen aanpakken. Volgorde en relatie is afhankelijk van uiteindelijk gekozen varianten. Wanneer bekend is hoe de snelfietsroute gaat lopen wordt de uitwerking van de Paltzerweg direct opgepakt. Er kan dan ook vrij snel tot uitvoering worden overgegaan. De Pleineslaan wordt niet op korte termijn verder uitgewerkt.

*Er zijn meerdere mensen die hun zorgen hebben gedeeld over **verwachte hinder** wanneer de ontsluitingsroutes worden gewijzigd. Het gaat dan om bijvoorbeeld toegenomen **parkeerdruk** (tolhuislaan, duivenhorst) **sluipverkeer** of **geluidsoverlast** (Paduaweg en rondom station)*

Al de aangegeven punten en locaties worden meegenomen en onderzocht bij het bekijken van alle mogelijke varianten. Den Dolder is in zekere zin haar infrastructuur ontgroeid. Antea neemt de punten mee in de klankbordgroepen en bekijkt de situatie integraal.

Hoe is de oplossing voor de bus en het landbouwverkeer bij afsluiten overgang en hoe is het met het vrachtverkeer dat de winkels bedient? Dit verkeer moet niet door de straten van het dorp gaan.

De OV partijen zijn gesprekspartners in dit proces. De bus wordt dus meegenomen in de planvorming. De impact van de afsluiting van de spoorwegovergang op bus-, vracht- en landbouwverkeer wordt in deze studie onderzocht en meegenomen in de afweging voor verschillende varianten.

Wordt er ook rekening gehouden met de natuur?

Er zal altijd afstemming plaatsvinden met het Utrechts landschap. Als het echt ingrijpend is kan het UL gevraagd worden om hierover in de betreffende klankbordgroep over te praten/adviseren. In een later stadium zullen ook de benodigde flora- en fauna onderzoeken plaatsvinden.

Is er afstemming met en over andere projecten in Den Dolder?

Ja, zeker. Zo zal de politieacademie ook voor extra verkeer zorgen dus de ontsluitingsroutes moeten ook dat kunnen verwerken

Voor de nieuwe woonwijk op de WA Hoeve wordt straks ook een verbinding gemaakt. Dit wordt besproken in Klankbordgroep Noord.

Ook de snelfietsroute is een project waar in verschillende varianten relatie zit. De provincie is hier ook bij betrokken om ook bij het project Nieuwe Verbindingen de link en relatie in te brengen wat betreft de plannen voor de snelfietsroute.