

Onderbouwing keuze invoering betaald parkeren Prins Hendriklaan e.o.

Introductie

Rond de Prins Hendriklaan heeft de gemeente samen met bewoners onderzocht of, waar en hoe er betaald parkeren moet komen in hun wijk. Op 10 en 24 april 2024 is het adviespanel voor de "Prins Hendriklaan en omgeving" samengekomen. Na goede en constructieve gesprekken is dit adviespanel uiteindelijk niet tot consensus gekomen over de invoering van betaald parkeren. Wel is er overeenstemming vanuit het adviespanel om de uiteindelijke keuze voor het wel of niet invoeren van betaald parkeren over te laten aan het college van B&W.

Hierna volgt de uitwerking en onderbouwing van het besluit dat het college neemt over de invoering van betaald parkeren op en rondom de Prins Hendriklaan.

Kaders

De volgende kaders zijn meegegeven aan het adviespanel om daarbinnen tot een advies over betaald parkeren te komen:

- Logische gebiedsgrenzen zijn noodzakelijk. Er moet sprake zijn van een aaneengesloten gebied, dat grenst aan het huidige gebied met betaald parkeren;
- Bij een eventuele uitbreiding van betaald parkeren worden deze onderdeel van het nieuwe rayon 4;
- De tijden voor betaald parkeren worden zoals deze er nu ook zijn: van maandag t/m zaterdag tussen 9:00 en 19:00; op vrijdag tot 21:00 uur;
- De tarieven van parkeervergunningen, bezoekersregeling en betaald parkeren zijn hetzelfde als in het huidige gebied met betaald parkeren;
- Eenduidigheid en herkenbaarheid is cruciaal. Er wordt zoveel mogelijk één parkeerregime gehanteerd, met zo min mogelijk uitzonderingen.

Bij het nemen van een besluit houdt het college zich ook aan deze kaders. Omdat het adviespanel niet tot overeenstemming is gekomen is het aan het college om te bepalen (a) waar de grenzen van het betaald parkeren moeten liggen en (b) welke vorm van betaald parkeren wordt gekozen op welke plek.

Keuze voor invoering betaald parkeren

Het adviespanel heeft geen overeenstemming bereikt over het wel of niet invoeren van betaald parkeren. Bewoners van de Prins Hendriklaan zijn vóór invoering van betaald parkeren. In de straten rondom de Prins Hendriklaan is er in zijn algemeenheid géén behoefte aan betaald parkeren. Waarbij er ook enkele straten 'neutraal' staan tegenover de invoering van betaald parkeren.

Het is nu aan het college om op basis van de verschillende belangen en argumenten die in het adviespanel aan de orde zijn gekomen een besluit te nemen.

Alles afwegende maakt het college de volgende keuzes over de invoering van betaald parkeren in en rondom de Prins Hendriklaan:

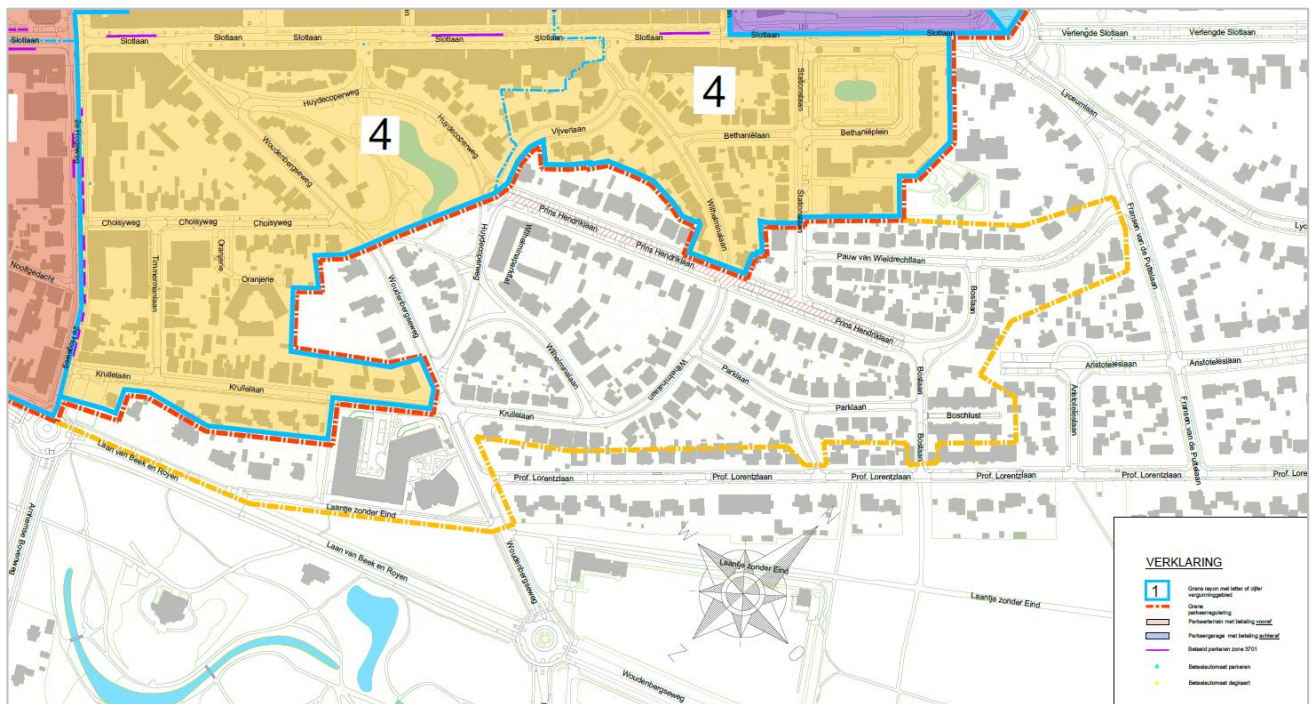
Keuzes

- Er wordt betaald parkeren ingevoerd in de volgende straten:
 - Prins Hendriklaan
 - Woudenbergseweg (tot de kruising met het Laantje zonder Eind)
 - Pauw van Wieldrechtlaan
 - Wilhelminalaan
 - Wilhelminaparkflat
 - Parklaan
 - Boslaan
 - Bosclust
 - Stationslaan
 - Krullelaan
 - Huydecoperweg
 - Laan van Beek en Royen
 - Laantje zonder Eind

Het betaald parkeren geldt alleen voor parkeerplaatsen in de openbare ruimte en dus niet voor parkeerplaatsen op eigen terrein.

- De basis van het parkeerregime is vergunningparkeren met de mogelijkheid van een dagkaart voor parkeerders die geen parkeervergunning hebben. Een dagkaart kost € 20. Rondom specifieke bedrijven, instellingen en voorzieningen moet het mogelijk zijn om te parkeren tegen betaling van een uurtarief. Daarom kan straks op alle parkeerplaatsen van de Prins Hendriklaan zowel met een parkeervergunning als tegen betaling van € 2,50 per uur worden geparkeerd (tot een maximum van € 10,00 op een dag).
- Er wordt in eerste instantie géén betaald parkeren in de Professor Lorentzlaan, Lyceumlaan, Frans van de Puttelaan en de Aristoteleslaan ingevoerd. Hierbij geldt dat:
 - In deze straten parkeervakken worden gemarkeerd. De exacte invulling daarvan is nader te bepalen. Hierbij passen we de uitgangspunten toe zoals de gemeente Zeist die ook in andere delen van de gemeente toepast bij het inrichten van de openbare ruimte. De mogelijkheden zijn ook afhankelijk van de situatie ter plaatse, zoals het type parkeerplaats (langs-, haaks-, of schuin parkeren).
 - Er tegelijkertijd een parkeerverbod wordt ingesteld waarmee geregeld wordt dat alleen in de aangegeven parkeervakken geparkeerd mag worden.
 - Circa 3 maanden na invoering er een evaluatiemoment volgt. In overleg kan besloten worden om het evaluatiemoment naar achter te verplaatsen. Na evaluatie kan alsnog worden besloten tot de invoering van betaald parkeren in deze straten.
- Ongeveer één jaar na implementatie van de eventuele invoering wordt het betaald parkeren in de straten binnen en rondom het uitbreidingsgebied geëvalueerd. Binnen de kaders van het parkeerbeleid wordt dan gekeken of aanpassingen nodig zijn.

De uitbreiding van betaald parkeren komt er dan als volgt uit te zien:



Figuur 1. Kaartje invoering parkeerregulering

Onderbouwing

Hierna volgt een onderbouwing voor elk van de gemaakte keuzes een nadere onderbouwing:

- **Betaald parkeren op de Prins Hendrikklaan**
Het college kiest voor de invoering van betaald parkeren op de Prins Hendrikklaan om de volgende redenen:
 - *Verlagen van de parkeerdruk*
Uit tellingen blijkt dat er op verschillende momenten gedurende de week sprake is van een te hoge parkeerdruk op de Prins Hendrikklaan: meer dan 85% van de parkeerplaatsen zijn dan bezet. Een groot deel van de parkeerdruk heeft geen directe bestemming in de wijk. Met de invoering van betaald parkeren zullen deze parkeerdrukken hier veel minder parkeren. Daardoor ontstaat meer parkeerruimte voor bewoners, ondernemers en bezoekers van bedrijven en instellingen in de wijk.
 - *Voorkomen van foutparkeren*
Met het verlagen van de parkeerdruk neemt ook de kans op foutparkeren af. Nu wordt overlast ervaren doordat auto's parkeren buiten de aangegeven vakken. Bijvoorbeeld voor inritten, op de stoep of in bochten. Dat zorgt voor verkeersonveilige situaties en beperkt de bereikbaarheid van hun eigen terrein voor bewoners en ondernemers.
 - *Verminderen van zoekverkeer*
De Prins Hendrikklaan is een van de dichtstbij gelegen straten ten opzichte van het centrum waar gratis geparkeerd wordt. Dat trekt veel parkeerdruk van buitenaf aan. Wanneer de parkeerdruk (te) hoog is, zorgt dit voor veel onnodig verkeer van auto's die op zoek zijn naar een gratis parkeerplaats. Door de invoering van betaald

parkeren neemt de vraag naar parkeerplaatsen op de Prins Hendriklaan af. Het gevolg is dat er ook minder (zoek)verkeer door de wijk rijdt.

- *Sturen op de juiste parkeerder op de juiste plaats*

Het college wil graag dat de juiste parkeerder op de juiste plek staat. Op en rondom de Prins Hendriklaan parkeren nu veel parkeerders met een bestemming in het centrum, zoals bezoekers van het centrum en werknemers van bedrijven, voorzieningen en instellingen uit het centrum). Dat terwijl de parkeerterreinen- en parkeergarages in het centrum voldoende vrije parkeerplaatsen hebben. Met het nieuwe parkeerbeleid zijn maatregelen genomen om het parkeren in de garages en terreinen aantrekkelijker te maken. Zolang het parkeren op de Prins Hendriklaan onbeperkt en gratis is, blijft dit voor veel parkeerders echter een aantrekkelijker alternatief. De invoering van betaald parkeren geeft mogelijkheden om te sturen op minder geparkeerde auto's in en rondom de Prins Hendriklaan en meer in de parkeergarages en parkeerterreinen in het centrum. Dit zorgt voor meer parkeerruimte voor bewoners en instellingen in de wijk en minder zoekverkeer naar vrije parkeerplaatsen. Buurtvereniging Rondom het Wilhelminapark is voorstander van het invoeren van betaald parkeren, omdat dit o.a. de leefbaarheid van de buurt bevordert.

- **Ook betaald parkeren in de omliggende straten**

Het invoeren van betaald parkeren op de Prins Hendriklaan betekent dat er ook in de direct omliggende straten betaald parkeren komt. Dit omdat:

- Het in verschillende straten rondom de Prins Hendriklaan nu al te druk is met parkeren op verschillende momenten. Als deze straten 'vrij' blijven is de kans groot dat de parkeerdruk door uitwijkgedrag verder toeneemt. Met als gevolg een grotere kans op foutparkeren, zoekverkeer en minder parkeerruimte voor bewoners en hun bezoekers.
- Bewoners uit de omliggende straten vaak gebruik maken van de parkeerplaatsen op de Prins Hendriklaan. In die straten zelf is vaak niet genoeg parkeerruimte voor alle bewoners uit die straat. Als er geen betaald parkeren in deze straten komt kunnen bewoners ook geen vergunning aanvragen. Daarmee zouden zij ook niet kunnen parkeren op de Prins Hendriklaan met een parkeervergunning.
- Er zo een aaneengesloten gebied met betaald parkeren ontstaat, dat grenst aan het huidige gebied met betaald parkeren.

- **Keuze voor parkeerregime**

Na invoering van betaald parkeren kunnen bewoners uit de wijk tegen een sterk gereduceerd tarief met een parkeervergunning parkeren. Bewoners kunnen bovendien een bezoekersparkeervergunning aanvragen, waarmee hun bezoek voordeliger kan parkeren. Overige parkeerders betalen met een parkeerapp op hun smartphone of bij een parkeerautomaat. Het alleen kunnen parkeren met een dagkaart (€ 20,00 per dag) geeft maximale 'bescherming' tegen een te hoge parkeerdruk. Dit sluit aan bij het regime in bestaande gebieden met betaald parkeren in Zeist.

In de wijk zitten ook een aantal bedrijven, instellingen en voorzieningen, zoals een tandartspraktijk, een zorginstelling, een kindertherapeuticum, een basisschool en enkele kerken. Voor hun bereikbaarheid is het belangrijk dat parkeerders ook voor korte tijd kunnen parkeren, zonder direct € 20,00 te moeten betalen voor een dagkaart. Daarom kan er op de Prins Hendriklaan straks zowel met een vergunning als tegen betaling van een uurtarief geparkeerd worden. Hiermee worden langparkeerders geweerd en blijft de wijk tegelijkertijd bereikbaar voor bezoekers van bedrijven en instellingen die hier gevestigd zijn. Het grote aantal parkeerplaatsen op de Prins Hendriklaan (160 openbare parkeerplaatsen) kan zo

worden benut. Een acceptabel parkeertarief op de Prins Hendriklaan verkleint de kans dat parkeerders uitwijken naar straten verderop waar ze nog gratis kunnen parkeren.

Door deze keuze ontstaat ook een heldere invulling van het parkeerregime voor bezoekers van buiten de wijk: op de Prins Hendriklaan kan in de openbare ruimte worden geparkeerd tegen een uurtarief. Daarbuiten alleen tegen betaling van het dagtarief.

- **Geen betaald parkeren in de Lyceumlaan, Professor Lorentzlaan, Fransen van de Puttelaan en Aristoteleslaan**

In deze straten wordt momenteel geen parkeeroverlast ervaren. De panelleden van de Professor Lorentzlaan, Fransen van de Puttelaan en Aristoteleslaan maken zich wel zorgen over een mogelijk waterbedeffect, als op de Prins Hendriklaan en omliggende straten betaald parkeren wordt ingevoerd. Bewoners van het eerste deel van de Lyceumlaan grenzen al vele jaren aan het huidige betaald parkeergebied. Zij hebben aangegeven geen betaald parkeren in hun straat te willen. In 2022 hebben zij de gemeente gevraagd om parkeervakken te markeren in hun deel van de straat. Dat markeren in combinatie met een parkeerverbod heeft ervoor gezorgd dat mensen alleen in de vakken parkeren en daarmee minder fout parkeren. Met deze oplossing uit 2022 zijn de bewoners van het eerste deel van de Lyceumlaan tevreden. Daarom hebben wij deze oplossing voorgelegd aan de panelleden van de Professor Lorentzlaan, Fransen van de Puttelaan en Aristoteleslaan. Deze suggestie werd positief ontvangen. Daarom wordt in de Lyceumlaan (tot de Fransen van de Puttelaan), Professor Lorentzlaan (tot de Fransen van de Puttelaan), Fransen van de Puttelaan en Aristoteleslaan geen betaald parkeren ingevoerd. Mocht er ondanks het markeren van vakken i.c.m. een parkeerverbod toch parkeeroverlast ontstaan, dan kunnen deze straten alsnog toegevoegd worden aan het gebied met betaald parkeren.

- **Monitoring na ongeveer één jaar**

In overeenstemming met het advies van het adviespanel wordt ongeveer één jaar na invoering van betaald parkeren een evaluatie uitgevoerd. Binnen de kaders van het parkeerbeleid wordt dan gekeken of aanpassingen nodig zijn. Het doel van het betaald parkeren is namelijk dat de parkeerdruk op wijkniveau afneemt. De evaluatie zal worden uitgevoerd door opnieuw parkeertellingen uit te voeren om zo objectief vast te kunnen stellen of de parkeerdruk in en rondom het uitbreidingsgebied is afgenomen.

Conclusie

Samenvattend kiest het college voor invoering van betaald parkeren op de Prins Hendriklaan en de direct omliggende straten. Op de Prins Hendriklaan kan straks geparkeerd worden met een parkeervergunning of tegen betaling van een uurtarief van € 2,50. In de overige straten waar betaald parkeren wordt ingevoerd kan men parkeren met een parkeervergunning of door het betalen van een dagkaart (€ 20,00).

In de Lyceumlaan, Professor Lorentzlaan, Fransen van de Puttelaan en Aristoteleslaan wordt nu géén betaald parkeren ingevoerd, maar wordt met het markeren van parkeerplaatsen en de invoering van een parkeerverbod eerst gekeken of dit volstaat om parkeeroverlast te voorkomen.

Eén jaar na invoering van het betaald parkeren volgt een evaluatie.

Zeist, 02-09-2024