



Kristenbosweg 20  
7559 PN Hengelo  
Telefoon: 074 349 2777  
e-mail: [info@tideman.nl](mailto:info@tideman.nl)  
web: [www.tideman.nl](http://www.tideman.nl)

**Akoestisch onderzoek**  
***Geluidbelasting wegverkeerslawaai***  
***Arnhemse Bovenweg 2 te Zeist***  
***Amandelhof Zorggroep Charim***  
**22.199.01 versie 03**

*Behandeld door:*

Ing. R. Herik

*Opdrachtgever:*

Lycens B.V.  
Deventerstraat 10  
7575 EM OLDENZAAL

Hengelo 25 oktober 2023



# Inhoudsopgave

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>2</b>
<b>1 Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2 Geraadpleegde bronnen</b>	<b>3</b>
<b>3 Wet Geluidhinder</b>	<b>4</b>
3.1 Algemeen	4
3.2 Wegverkeerslawaaï	4
3.3 Gemeentelijk beleid	5
<b>4 Gegevens voor de berekeningen</b>	<b>6</b>
4.1 Verkeersgegevens	6
<b>5 Berekeningsresultaten</b>	<b>7</b>
<b>6 Hogere grenswaarde</b>	<b>8</b>
<b>7 Conclusie</b>	<b>9</b>

## FIGUREN EN BIJLAGEN

- Figuur 1:           situatie en ligging van het plan
- Figuur 2:           planindeling
- Figuur 3-1:        rekenmodel met planindeling als achtergrond
- Figuur 3-2:        alleen rekenmodel met ligging rekenpunten
- Figuur 3-3:        objecten
- Figuur 4-1:        rekenmodel met rekenresultaten inclusief aftrek
- Figuur 4-2:        zonder aftrek t.b.v. geluidwering
- Bijlage 1:        verkeersgegevens
- Bijlage 2:        invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3:        rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g



# 1 Inleiding

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een bouwplan gelegen ten westen van de Arnhemse Bovenweg te Zeist. In figuur 1 is de ligging van het plan aangeduid.

De bebouwing in de luchtfoto van Amandelhof Zorggroep Charim wordt verwijderd en vervangen door een nieuw plan bestaande uit drie bouwblokken. De planindeling met de ligging van de wooneenheden is weergegeven in figuur 2.

Om deze wijziging mogelijk te maken, moet er inzicht worden verkregen in de geluidbelasting op het plan vanwege het wegverkeer over de omliggende wegen.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op het tiende jaar na het onderzoek, in dit geval 2033. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III" uit 2012 (afgekort met RMW-2012). Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeursgrenswaarde is voor wegverkeerslawaai.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

## 2 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Verkeersgegevens afkomstig van tellingen ter plaatse;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2023.1.



## 3 Wet Geluidhinder

### 3.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

### 3.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

De geluidszone ligt aan weerszijden van de weg. Aan het uiteinde van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de zonebreedte, met de breedte die zij had aan het einde van de weg. Bij verschillende zonebreedten van één weg, loopt het breedste zonedeel door over een derde van de grootste zone-afstand en sluit dan met een loodlijn aan op de kleinere zone. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen in de geluidszone.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. In bepaalde gevallen mogen hogere waarden worden toegepast. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden.



Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, bedraagt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1):

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.  
3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;  
2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting en 2 dB of meer voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden.

Bij toetsing aan het Bouwbesluit en voor wegen met een rijnsnelheid van 30 km/u of lager bedraagt de aftrek 0 dB.

Indien een hogere waarde wordt toegepast, moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.

### 3.3 GEMEENTELIJK BELEID

De gemeente Zeist kent een geluidbeleid voor het vaststellen van hogere waarden.

In de "Beleidsregel hogere waarden Wet geluidshinder, gemeente Zeist" is omschreven onder welke voorwaarden een hogere waarde vastgesteld kan worden. Een hogere waarde procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. Woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op
2. Woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing
3. Woningen zijn noodzakelijk vanwege grond- en of bedrijfsgebondenheid
4. Woningen zijn/worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom
5. Woningen vervullen een doelmatige akoestische afscherming
6. Woningen zijn/worden gesitueerd in de omgeving van een station of knooppunt van openbaar vervoer
7. Woning wordt gerealiseerd binnen ruimtelijke ontwikkeling met het oog op verbetering van de milieukwaliteit

Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

**geluidsluwe gevel (eis):**

de woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van te onderscheiden geluidsbronnen.

**indeling woning (inspanningsverplichting):**

de woning heeft per etage minimaal één verblijfsruimte aan de zijde van de geluidsluwe gevel;

**buitenruimte (inspanningsverplichting):**

indien de woning beschikt over één of meer buitenruimten, dan is er minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel;



## 4 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken plan ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek;
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval is uitgegaan van het jaar 2033.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2023.1.

### 4.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn afkomstig van tellingen van september 2020. Ik bijlage 1 is de samenvatting opgenomen van deze tellingen. Voor het jaar 2033 is gerekend met een autonome groei van 1.5% per jaar.

Er is gerekend met de volgende gegevens voor de Arnhemse Bovenweg:

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Etmaalintensiteit
Uurintensiteit [%]	7.05	3.03	0.41	100.00	6236.20
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvgt [%]	95.20	95.20	95.20		
Middelzware mvgt [%]	3.60	3.60	3.60		
Zware mvgt [%]	1.20	1.20	1.20		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		



## 5 Berekeningsresultaten

In figuur 2 is de planindeling weergegeven met daarop de verschillende bouwblokken aangegeven. Het plan is overgenomen in het rekenmodel. In figuur 3-1 is het rekenmodel weergegeven met daarin alle objecten en rekenpunten. In figuur 3-3 is dit model nogmaals weergegeven maar zonder achtergrond.

In figuur 4-1 is de geluidbelasting weergegeven na aftrek van 5 dB. De geluidbelasting ter plaatse van het zuidelijke en het westelijke bouwblok is lager dan 48 dB. Ter plaatse van deze bouwblokken is het aspect geluid geen beletsel voor de verdere planvorming.

Op bouwblok B is de geluidbelasting op de oostgevel en de noordgevel hoger dan 48 dB. Hier is de geluidbelasting maximaal 51 dB.

In figuur 4-1 is met een geluidcontour de geluidbelasting weergegeven. Het verplaatsen van bouwblok B tot een afstand waarbij geen hogere waarde noodzakelijk is zou inhouden dat het plangebied niet zodanig kan worden benut dat de benodigde wooneenheden kunnen worden gerealiseerd. Een kleine verschuiving van de bouwblokken is in de planvorming nog mogelijk. Indien de blokken in de lengterichting van de weg of meer richting het westen worden gepositioneerd zal de geluidbelasting niet toenemen.

Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient een hogere waarde procedure te worden opgestart waarbij een hogere waarde van maximaal 51 dB wordt vastgesteld voor de appartementen gelegen in blok B met een gevel gericht naar de Arnhemse Bovenweg. In hoofdstuk 6 wordt hierop nader ingegaan.



## 6 Hogere grenswaarde

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere waarde alleen kan worden verleend als "de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard".

Om de geluidbelasting op dit plan terug te dringen zijn maatregelen aan deze weg zoals het aanbrengen van stil asfalt financieel niet haalbaar. Maatregelen in het tussengebied zouden kunnen bestaan uit een geluidscherm. Om voldoende effect te hebben zou de zichtlijn tussen het plan en de weg moeten worden doorbroken door een geluidscherm. Het scherm zou een hoogte moeten krijgen van minimaal 8 meter. Een dergelijk scherm in het tussengebied is vanuit landschappelijk, stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet wenselijk.

Als mogelijkheid voor de realisatie van deze wooneenheden blijft over het vaststellen van een hogere waarde van maximaal 51 dB voor de appartementen in blok B gelegen aan de oostzijde.

Het betreft hier niet zelfstandige woonruimten waar in het geluidbeleid van de gemeente speciale mogelijkheden voor zijn gecreëerd. Er kan gebruik worden gemaakt van de voorwaarden die zijn benoemd voor niet-zelfstandige woonruimte:

Voor niet-zelfstandige woonruimten (bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen eisen gesteld als:

- Op gebouwniveau ten minste 50% van de wooneenheden zijn gelegen aan een gevel met een geluidsniveau van maximaal 5 dB boven de voorkeurswaarde;
- Er één of meer gemeenschappelijke ruimten met een geluidsluwe gevel (voorkeurswaarde) aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden door alle bewoners. De vloeroppervlakte van een dergelijke ruimte is minimaal 4 m<sup>2</sup> per bewoner;
- Er één of meer gemeenschappelijke buitenruimten voor bewoners aanwezig zijn. Bij voorkeur is minimaal één gelegen aan de geluidsluwe zijde. Indien dit niet mogelijk is dan dient het geluidsniveau op de gevel niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidsluwe gevel.

In deze situatie is een hogere waarde noodzakelijk van niet meer dan 3 dB boven de voorkeursgrenswaarde. Op gebouwhoogte is 50% van de appartementen gelegen aan de geluidsluwe zijde en is een gemeenschappelijke ruimte aanwezig met een geluidsluwe zijde.

Voor het plan kan een hogere grenswaarde worden afgegeven van 51 dB.

Voorwaarde is wel dat de geluidwering van gevels waarvoor de hogere waarde wordt vastgesteld voldoende geluidwering bezitten.





## 7 Conclusie

In opdracht van Lycens B.V. heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting door het wegverkeer ten behoeve van een bouwplan gelegen ten westen van de Arnhemse Bovenweg te Zeist. In figuur 1 is de ligging van het plan aangeduid.

De geluidbelasting op het zuidelijk en westelijk blok (A1 en A2) voldoet aan de voorkeursvoorwaarde.

De geluidbelasting op blok B van het bouwplan bedraagt maximaal 51 dB na aftrek van 5 dB op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is daarmee hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Er kan een hogere waarde worden verleend van maximaal 51 dB voor de appartementen waarvoor de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient een hogere waarde procedure te worden opgestart waarbij een hogere waarde van 51 dB wordt vastgesteld voor deze appartementen.

Er geldt de voorwaarde dat de benodigde gevelisolatie gelijk moet zijn aan het verschil tussen de werkelijke geluidbelasting en het niveau van 33 dB.

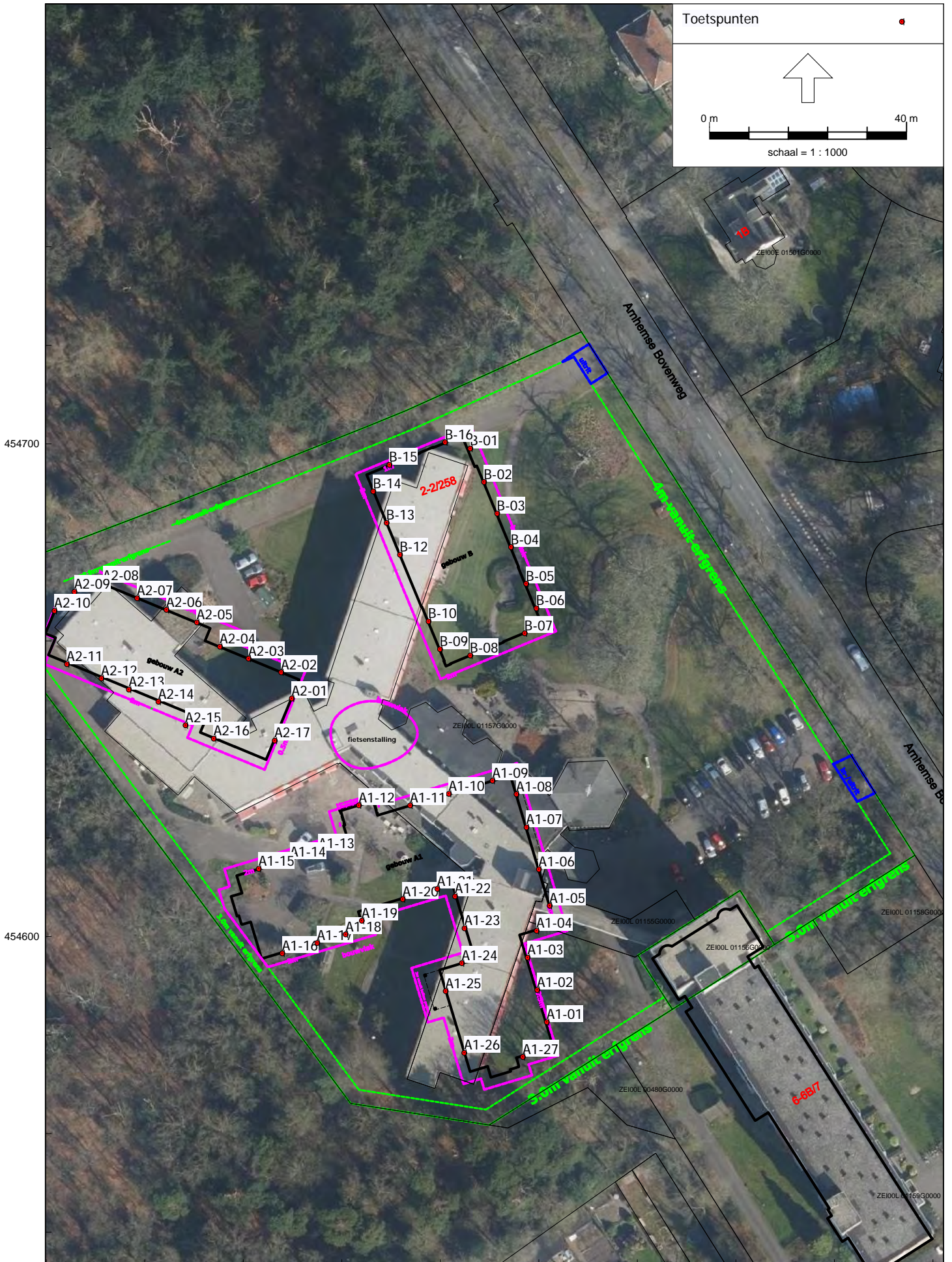
De geluidwering van de wooneenheden is nog niet onderzocht. In een afzonderlijk akoestisch onderzoek wordt inzichtelijk dat kan worden voldaan aan de vereiste geluidwering. In figuur 4-2 is hiertoe de cumulatieve geluidbelasting bepaald.

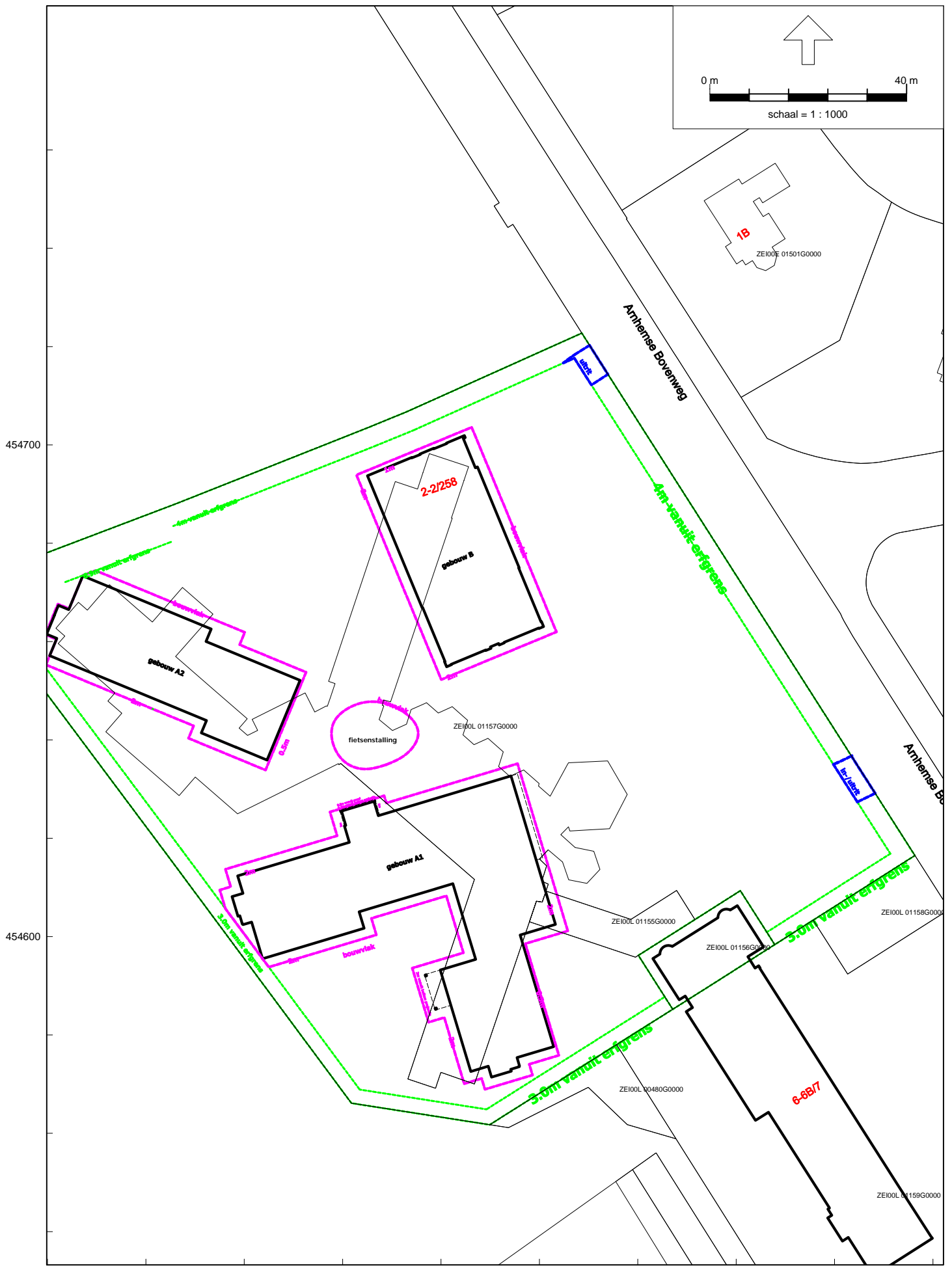
Het is mogelijk dat de bouwblokken nog iets verschuiven in de lengterichting of van de weg af. Uit de geluidcontouren (figuur 4-1 en 4-2) blijkt dat hierdoor de geluidbelasting niet hoger zal zijn dan nu is vastgesteld.

Hengelo 25 oktober 2023

Ing. R. Herik

Figuur 1

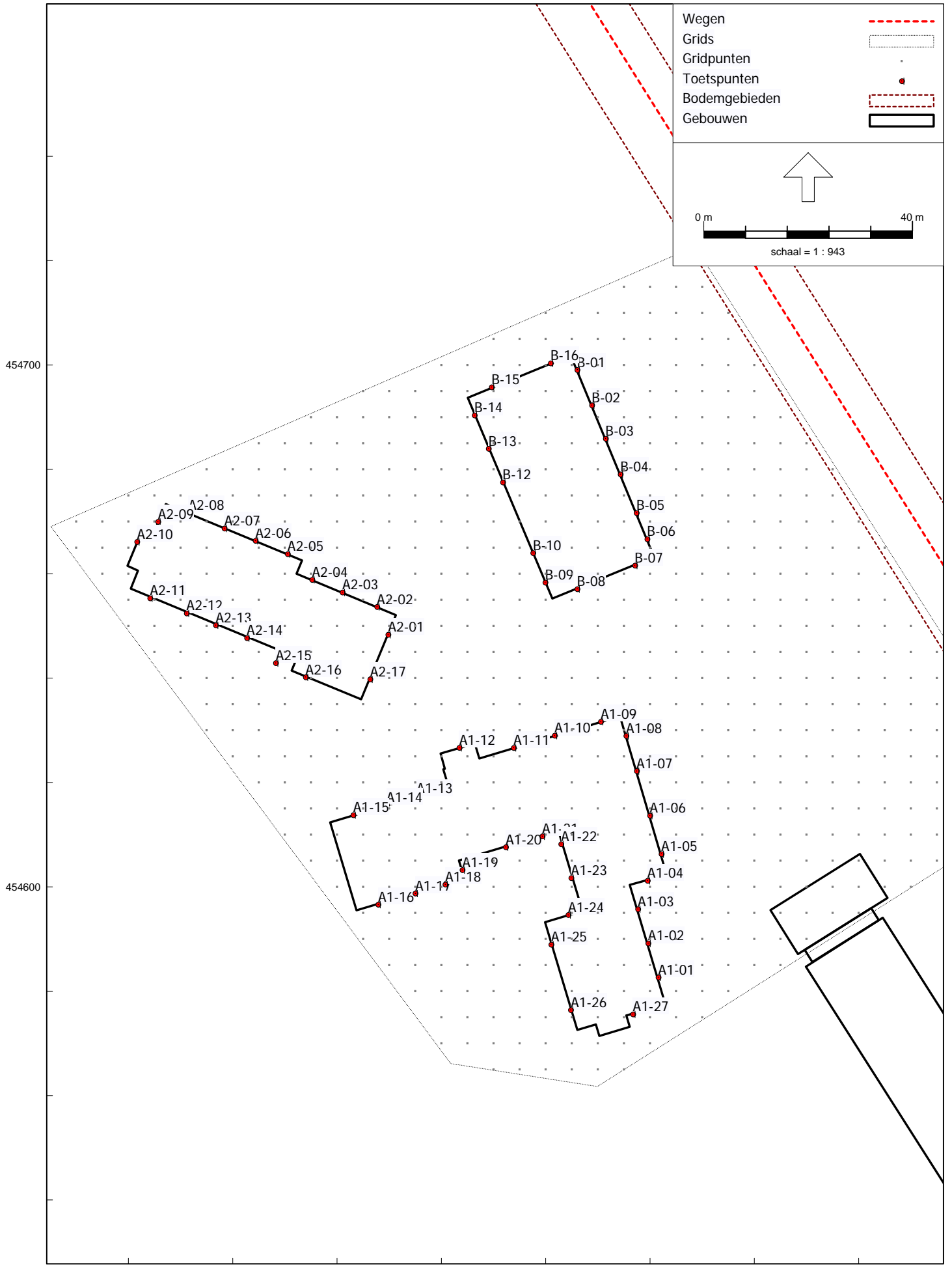




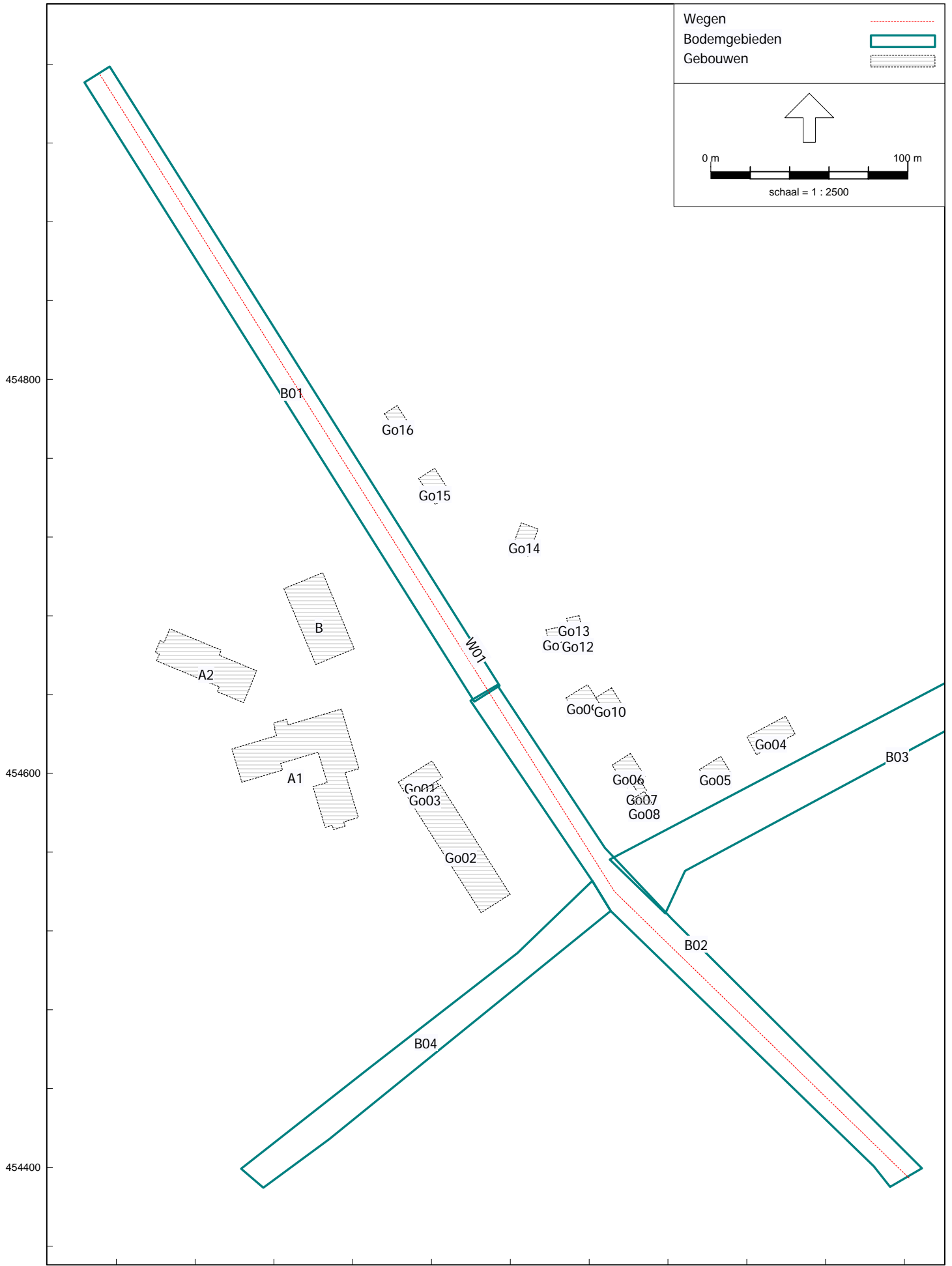
Figuur 3-1

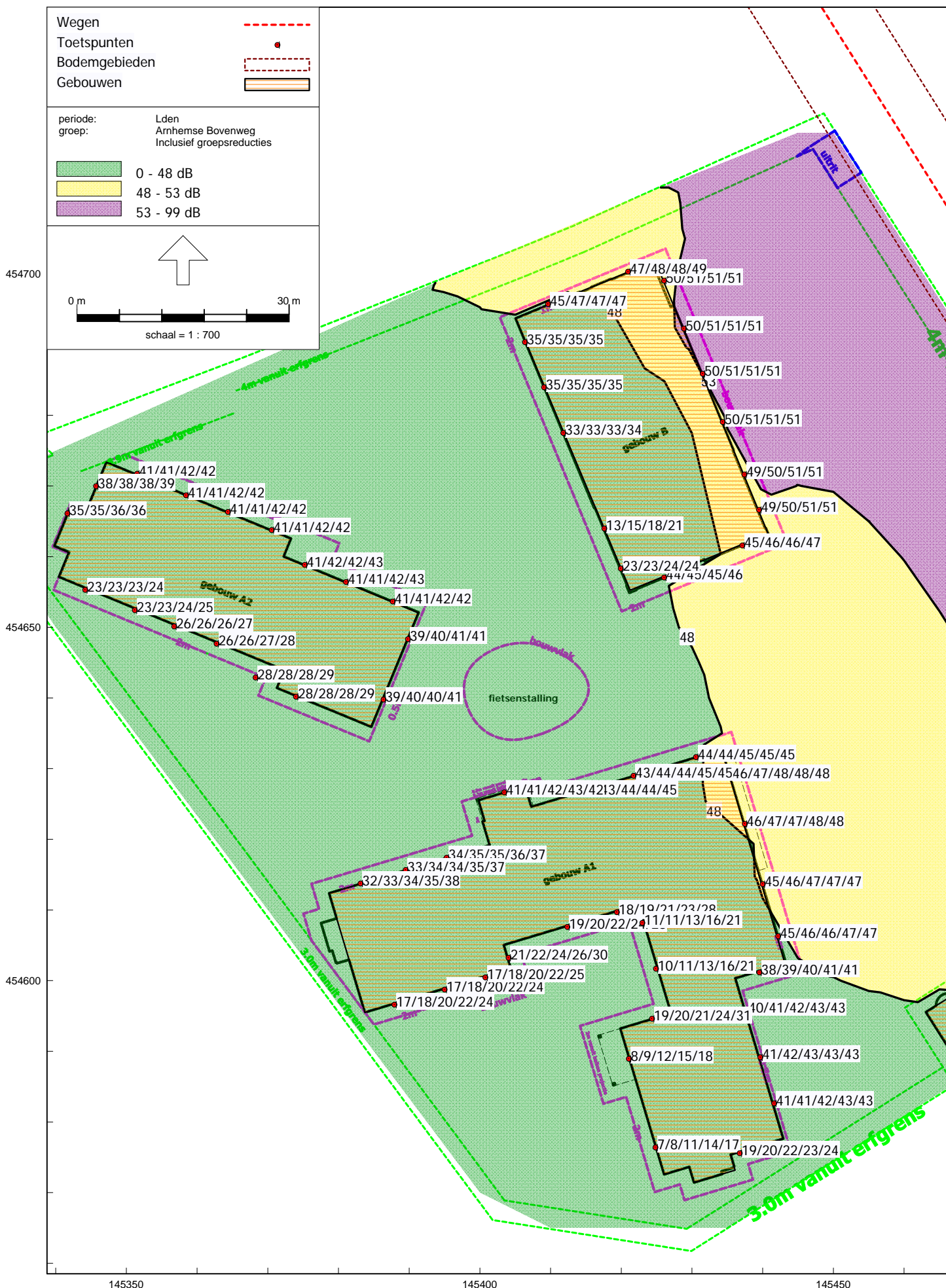


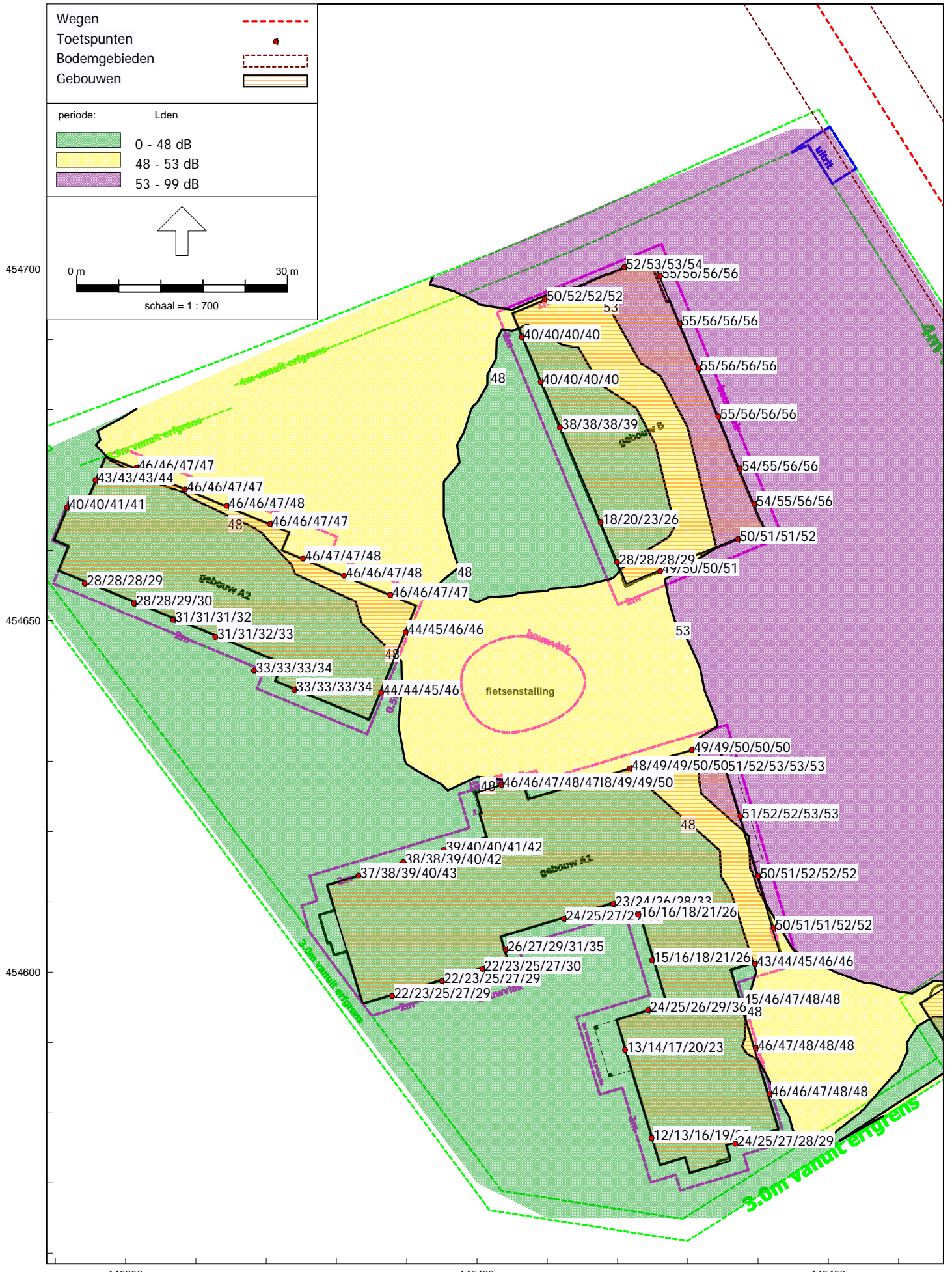
Figuur 3-2



Figuur 3-3











## Info

Telpunt	
Weg	Arnhemse Bovenweg
Wegvak	Tussen Frederik Hendriklaan en Molenweg
Plaats	Zeist
Gemeente	Zeist

Meting	
Meetperiode	02-09-2020 t/m 28-09-2020
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noordwest (Molenweg)
Rijrichting 2	Ri. Zuidoost (Frederik Hendriklaan)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Gemeente Zeist
Uitgevoerd door	Meetel



## Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5637	100,0%	5139	100,0%	3143	2861	2494	2278
Dag (7-19u)	4801	85,2%	4347	84,6%	2675	2421	2126	1926
Avond (19-23u)	663	11,8%	622	12,1%	368	343	295	279
Nacht (23-7u)	174	3,1%	170	3,3%	101	96	73	74
Ochtendspits (7-9u)	674	12,0%	525	10,2%	419	325	255	200
Avondspits (16-18u)	967	17,2%	876	17,1%	488	447	480	429

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	5348	94,9%	4892	95,2%	94,7%	95,1%	95,0%	95,3%
Middelzwaar verkeer (M)	214	3,8%	183	3,6%	3,7%	3,4%	3,9%	3,7%
Zwaar verkeer (Z)	75	1,3%	64	1,2%	1,6%	1,5%	1,0%	0,9%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gemiddelde	51	50	51
V85	58	58	59

Etmaalcijfers		
03-09-2020	6207	
04-09-2020	5917	
05-09-2020	4533	
06-09-2020	3115	
07-09-2020	5170	
08-09-2020	5405	
09-09-2020	5736	
10-09-2020	5445	
11-09-2020	5689	
12-09-2020	4615	
13-09-2020	3029	
14-09-2020	4979	
15-09-2020	5372	
16-09-2020	5503	
17-09-2020	5624	
18-09-2020	5924	
19-09-2020	4559	
20-09-2020	3140	
21-09-2020	5317	
22-09-2020	5674	
23-09-2020	5828	
24-09-2020	6180	
25-09-2020	6562	
26-09-2020	4958	
27-09-2020	3206	

## Bijlage 2

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Lden 2033

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Lden 2033
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 17-10-2022
Laatst ingezien door	Robert op 25-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	10
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0.50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 03 van 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Licens - 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Licens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
W01	Arnhemse Bovenweg tussen F Hendriklaan en Mol	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 03 van 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Licens - 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Licens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
W01	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 03 van 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens - 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
W01	50	--	50	50	50	--	6236.20	7.05	3.03	0.41	--

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 03 van 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens - 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
W01	--	--	--	--	95.20	95.20	95.20	--	3.60	3.60	3.60	--	1.20	1.20

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 03 van 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Licens - 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Licens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
W01	1.20	--	--	--	--	--	418.55	179.89	24.34	--	15.83	6.80



## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 03 van 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens - 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
W01	0.92	--	5.28	2.27	0.31	--	81.32	88.49	94.99	100.19

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 03 van 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens - 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
W01	106.50	103.08	96.32	86.74	77.65	84.82	91.32	96.52	102.83	99.41

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 03 van 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens - 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
W01	92.66	83.07	68.97	76.13	82.63	87.83	94.14	90.73	83.97	74.39

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 03 van 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Licens - 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Licens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 03 van 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Licens - 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Licens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	Geluidcontour	10.00	0.00	5	5

## Bijlage 2

Model: Lden 2033  
 Versie 03 van 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens - 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A1-01	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-02	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-03	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-04	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-05	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-06	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-07	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-08	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-09	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-10	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-11	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-12	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-13	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-14	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-15	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-16	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-17	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-18	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-19	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-20	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-21	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-22	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-23	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-24	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-25	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-26	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A1-27	Gebouw A1	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	13.00	--	Ja
A2-01	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-02	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-03	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-04	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-05	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-06	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-07	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-08	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-09	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-10	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-11	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-12	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-13	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-14	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-15	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-16	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
A2-17	Gebouw A2	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-01	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-02	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-03	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-04	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-05	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-06	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-07	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-08	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-09	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-10	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-12	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-13	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-14	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-15	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja
B-16	Gebouw B	0.00	Relatief	2.50	5.00	8.00	10.50	--	--	Ja

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 03 van 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens - 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	BF
B01	Harde bodem	0.00
B02	Harde bodem	0.00
B03	Harde bodem	0.00
B04	Harde bodem	0.00

## Bijlage 2

Model: Lden 2033  
Versie 03 van 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens - 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
A1	Gebouw A1	14.00	0.00	Relatief					0	0	0
A2	Gebouw A2	11.00	0.00	Relatief					0	0	0
B	Gebouw B	11.00	0.00	Relatief					0	0	0
Go01	Gebouwen omgeving	20.00	0.00	Relatief					0	0	0
Go02	Gebouwen omgeving	17.00	0.00	Relatief					0	0	0
Go03	Gebouwen omgeving	17.00	0.00	Relatief					0	0	0
Go04	Gebouwen omgeving	7.50	0.00	Relatief					0	0	0
Go05	Gebouwen omgeving	7.50	0.00	Relatief					0	0	0
Go06	Gebouwen omgeving	7.50	0.00	Relatief					0	0	0
Go07	Gebouwen omgeving	7.50	0.00	Relatief					0	0	0
Go08	Gebouwen omgeving	7.50	0.00	Relatief					0	0	0
Go09	Gebouwen omgeving	7.50	0.00	Relatief					0	0	0
Go10	Gebouwen omgeving	7.50	0.00	Relatief					0	0	0
Go11	Gebouwen omgeving	7.50	0.00	Relatief					0	0	0
Go12	Gebouwen omgeving	7.50	0.00	Relatief					0	0	0
Go13	Gebouwen omgeving	7.50	0.00	Relatief					0	0	0
Go14	Gebouwen omgeving	7.50	0.00	Relatief					0	0	0
Go15	Gebouwen omgeving	7.50	0.00	Relatief					0	0	0
Go16	Gebouwen omgeving	7.50	0.00	Relatief					0	0	0



## Bijlage 2

Model: Lden 2033  
Versie 03 van 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens - 22.199.01 Arnhemse Bovenweg 2, Zeist Lycens  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
A1	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
A2	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
B	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go01	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go02	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go03	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go04	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go05	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go06	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go07	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go08	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go09	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go10	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go11	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go12	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go13	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go14	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go15	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Go16	0	dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-01_A resultaat	corr.	A1-01_B resultaat	corr.	A1-01_C resultaat	corr.	A1-01_D resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	45.6	40.6	46.4	41.4	47.4	42.4	47.8	42.8
	Totaal		45.6	40.6	46.4	41.4	47.4	42.4	47.8	42.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-01_E resultaat	corr.	A1-02_A resultaat	corr.	A1-02_B resultaat	corr.	A1-02_C resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	47.9	42.9	46.1	41.1	47.0	42.0	48.1	43.1
	Totaal		47.9	42.9	46.1	41.1	47.0	42.0	48.1	43.1
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-02_D resultaat	corr.	A1-02_E resultaat	corr.	A1-03_A resultaat	corr.	A1-03_B resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	48.3	43.3	48.4	43.4	45.5	40.5	46.4	41.4
	Totaal		48.3	43.3	48.4	43.4	45.5	40.5	46.4	41.4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-03_C resultaat	corr.	A1-03_D resultaat	corr.	A1-03_E resultaat	corr.	A1-04_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	47.5	42.5	47.6	42.6	47.8	42.8	43.4	38.4
	Totaal		47.5	42.5	47.6	42.6	47.8	42.8	43.4	38.4
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-04_B resultaat	corr.	A1-04_C resultaat	corr.	A1-04_D resultaat	corr.	A1-04_E resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	44.3	39.3	45.4	40.4	45.6	40.6	45.7	40.7
	Totaal		44.3	39.3	45.4	40.4	45.6	40.6	45.7	40.7
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-05_A resultaat	corr.	A1-05_B resultaat	corr.	A1-05_C resultaat	corr.	A1-05_D resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	49.6	44.6	50.5	45.5	51.5	46.5	51.7	46.7
	Totaal		49.6	44.6	50.5	45.5	51.5	46.5	51.7	46.7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-05_E resultaat	corr.	A1-06_A resultaat	corr.	A1-06_B resultaat	corr.	A1-06_C resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	51.8	46.8	50.2	45.2	51.1	46.1	52.0	47.0
	Totaal		51.8	46.8	50.2	45.2	51.1	46.1	52.0	47.0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-06_D resultaat	corr.	A1-06_E resultaat	corr.	A1-07_A resultaat	corr.	A1-07_B resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	52.2	47.2	52.3	47.3	50.8	45.8	51.7	46.7
	Totaal		52.2	47.2	52.3	47.3	50.8	45.8	51.7	46.7
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-07_C resultaat	corr.	A1-07_D resultaat	corr.	A1-07_E resultaat	corr.	A1-08_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	52.4	47.4	52.6	47.6	52.6	47.6	51.0	46.0
	Totaal		52.4	47.4	52.6	47.6	52.6	47.6	51.0	46.0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-08_B resultaat	corr.	A1-08_C resultaat	corr.	A1-08_D resultaat	corr.	A1-08_E resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	51.9	46.9	52.6	47.6	52.8	47.8	52.7	47.7
	Totaal		51.9	46.9	52.6	47.6	52.8	47.8	52.7	47.7
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-09_A resultaat	corr.	A1-09_B resultaat	corr.	A1-09_C resultaat	corr.	A1-09_D resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	48.6	43.6	49.4	44.4	50.2	45.2	50.3	45.3
	Totaal		48.6	43.6	49.4	44.4	50.2	45.2	50.3	45.3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-09_E resultaat	corr.	A1-10_A resultaat	corr.	A1-10_B resultaat	corr.	A1-10_C resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	50.2	45.2	47.9	42.9	48.6	43.6	49.5	44.5
	Totaal		50.2	45.2	47.9	42.9	48.6	43.6	49.5	44.5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-10_D resultaat	corr.	A1-10_E resultaat	corr.	A1-11_A resultaat	corr.	A1-11_B resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	49.8	44.8	49.6	44.6	47.5	42.5	48.2	43.2
	Totaal		49.8	44.8	49.6	44.6	47.5	42.5	48.2	43.2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-11_C resultaat	corr.	A1-11_D resultaat	corr.	A1-11_E resultaat	corr.	A1-12_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	49.1	44.1	49.4	44.4	49.6	44.6	45.7	40.7
	Totaal		49.1	44.1	49.4	44.4	49.6	44.6	45.7	40.7
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-12_B resultaat	corr.	A1-12_C resultaat	corr.	A1-12_D resultaat	corr.	A1-12_E resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	46.3	41.3	47.1	42.1	47.6	42.6	47.4	42.4
	Totaal		46.3	41.3	47.1	42.1	47.6	42.6	47.4	42.4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-13_A resultaat	corr.	A1-13_B resultaat	corr.	A1-13_C resultaat	corr.	A1-13_D resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	39.4	34.4	39.6	34.6	40.2	35.2	40.9	35.9
	Totaal		39.4	34.4	39.6	34.6	40.2	35.2	40.9	35.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-13_E resultaat	corr.	A1-14_A resultaat	corr.	A1-14_B resultaat	corr.	A1-14_C resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	42.3	37.3	38.1	33.1	38.5	33.5	39.3	34.3
	Totaal		42.3	37.3	38.1	33.1	38.5	33.5	39.3	34.3
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-14_D resultaat	corr.	A1-14_E resultaat	corr.	A1-15_A resultaat	corr.	A1-15_B resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	40.3	35.3	42.3	37.3	37.3	32.3	38.0	33.0
	Totaal		40.3	35.3	42.3	37.3	37.3	32.3	38.0	33.0
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-15_C resultaat	corr.	A1-15_D resultaat	corr.	A1-15_E resultaat	corr.	A1-16_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	39.0	34.0	40.1	35.1	42.7	37.7	22.1	17.1
	Totaal		39.0	34.0	40.1	35.1	42.7	37.7	22.1	17.1
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-16_B resultaat	corr.	A1-16_C resultaat	corr.	A1-16_D resultaat	corr.	A1-16_E resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	23.0	18.0	24.7	19.7	26.5	21.5	28.9	23.9
	Totaal		23.0	18.0	24.7	19.7	26.5	21.5	28.9	23.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-17_A resultaat	corr.	A1-17_B resultaat	corr.	A1-17_C resultaat	corr.	A1-17_D resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	22.1	17.1	23.1	18.1	24.9	19.9	26.8	21.8
	Totaal		22.1	17.1	23.1	18.1	24.9	19.9	26.8	21.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-17_E resultaat	corr.	A1-18_A resultaat	corr.	A1-18_B resultaat	corr.	A1-18_C resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	28.9	23.9	22.3	17.3	23.2	18.2	25.3	20.3
	Totaal		28.9	23.9	22.3	17.3	23.2	18.2	25.3	20.3
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-18_D resultaat	corr.	A1-18_E resultaat	corr.	A1-19_A resultaat	corr.	A1-19_B resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	27.4	22.4	29.7	24.7	26.3	21.3	27.1	22.1
	Totaal		27.4	22.4	29.7	24.7	26.3	21.3	27.1	22.1
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-19_C resultaat	corr.	A1-19_D resultaat	corr.	A1-19_E resultaat	corr.	A1-20_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	28.9	23.9	31.2	26.2	35.3	30.3	23.7	18.7
	Totaal		28.9	23.9	31.2	26.2	35.3	30.3	23.7	18.7
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-20_B resultaat	corr.	A1-20_C resultaat	corr.	A1-20_D resultaat	corr.	A1-20_E resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	24.6	19.6	26.8	21.8	29.5	24.5	32.7	27.7
	Totaal		24.6	19.6	26.8	21.8	29.5	24.5	32.7	27.7
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-21_A resultaat	corr.	A1-21_B resultaat	corr.	A1-21_C resultaat	corr.	A1-21_D resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	23.4	18.4	24.0	19.0	25.7	20.7	28.1	23.1
	Totaal		23.4	18.4	24.0	19.0	25.7	20.7	28.1	23.1
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-21_E resultaat	corr.	A1-22_A resultaat	corr.	A1-22_B resultaat	corr.	A1-22_C resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	33.0	28.0	15.7	10.7	16.5	11.5	18.5	13.5
	Totaal		33.0	28.0	15.7	10.7	16.5	11.5	18.5	13.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-22_D resultaat	corr.	A1-22_E resultaat	corr.	A1-23_A resultaat	corr.	A1-23_B resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	20.8	15.8	26.5	21.5	14.8	9.8	15.7	10.7
	Totaal		20.8	15.8	26.5	21.5	14.8	9.8	15.7	10.7
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-23_C resultaat	corr.	A1-23_D resultaat	corr.	A1-23_E resultaat	corr.	A1-24_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	18.2	13.2	21.2	16.2	26.1	21.1	23.9	18.9
	Totaal		18.2	13.2	21.2	16.2	26.1	21.1	23.9	18.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-24_B resultaat	corr.	A1-24_C resultaat	corr.	A1-24_D resultaat	corr.	A1-24_E resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	24.6	19.6	26.3	21.3	29.3	24.3	35.8	30.8
	Totaal		24.6	19.6	26.3	21.3	29.3	24.3	35.8	30.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-25_A resultaat	corr.	A1-25_B resultaat	corr.	A1-25_C resultaat	corr.	A1-25_D resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	13.0	8.0	13.8	8.8	16.7	11.7	20.3	15.3
	Totaal		13.0	8.0	13.8	8.8	16.7	11.7	20.3	15.3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-25_E resultaat	corr.	A1-26_A resultaat	corr.	A1-26_B resultaat	corr.	A1-26_C resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	23.2	18.2	12.2	7.2	13.3	8.3	16.2	11.2
	Totaal		23.2	18.2	12.2	7.2	13.3	8.3	16.2	11.2
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-26_D resultaat	corr.	A1-26_E resultaat	corr.	A1-27_A resultaat	corr.	A1-27_B resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	18.9	13.9	21.9	16.9	24.1	19.1	25.1	20.1
	Totaal		18.9	13.9	21.9	16.9	24.1	19.1	25.1	20.1
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A1-27_C resultaat	corr.	A1-27_D resultaat	corr.	A1-27_E resultaat	corr.	A2-01_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	26.5	21.5	27.9	22.9	29.4	24.4	44.4	39.4
	Totaal		26.5	21.5	27.9	22.9	29.4	24.4	44.4	39.4
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-01_B resultaat	corr.	A2-01_C resultaat	corr.	A2-01_D resultaat	corr.	A2-02_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	44.9	39.9	45.7	40.7	46.3	41.3	45.6	40.6
	Totaal		44.9	39.9	45.7	40.7	46.3	41.3	45.6	40.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-02_B resultaat	corr.	A2-02_C resultaat	corr.	A2-02_D resultaat	corr.	A2-03_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	46.0	41.0	46.7	41.7	47.3	42.3	46.0	41.0
	Totaal		46.0	41.0	46.7	41.7	47.3	42.3	46.0	41.0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-03_B resultaat	corr.	A2-03_C resultaat	corr.	A2-03_D resultaat	corr.	A2-04_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	46.3	41.3	47.0	42.0	47.6	42.6	46.2	41.2
	Totaal		46.3	41.3	47.0	42.0	47.6	42.6	46.2	41.2
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-04_B resultaat	corr.	A2-04_C resultaat	corr.	A2-04_D resultaat	corr.	A2-05_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	46.5	41.5	47.2	42.2	47.9	42.9	45.7	40.7
	Totaal		46.5	41.5	47.2	42.2	47.9	42.9	45.7	40.7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-05_B resultaat	corr.	A2-05_C resultaat	corr.	A2-05_D resultaat	corr.	A2-06_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	46.1	41.1	46.8	41.8	47.4	42.4	45.8	40.8
	Totaal		46.1	41.1	46.8	41.8	47.4	42.4	45.8	40.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-06_B resultaat	corr.	A2-06_C resultaat	corr.	A2-06_D resultaat	corr.	A2-07_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	46.2	41.2	46.9	41.9	47.5	42.5	45.7	40.7
	Totaal		46.2	41.2	46.9	41.9	47.5	42.5	45.7	40.7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-07_B resultaat	corr.	A2-07_C resultaat	corr.	A2-07_D resultaat	corr.	A2-08_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	46.1	41.1	46.8	41.8	47.4	42.4	45.8	40.8
	Totaal		46.1	41.1	46.8	41.8	47.4	42.4	45.8	40.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-08_B resultaat	corr.	A2-08_C resultaat	corr.	A2-08_D resultaat	corr.	A2-09_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	46.2	41.2	46.9	41.9	47.5	42.5	43.0	38.0
	Totaal		46.2	41.2	46.9	41.9	47.5	42.5	43.0	38.0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-09_B resultaat	corr.	A2-09_C resultaat	corr.	A2-09_D resultaat	corr.	A2-10_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	43.0	38.0	43.3	38.3	43.8	38.8	40.3	35.3
	Totaal		43.0	38.0	43.3	38.3	43.8	38.8	40.3	35.3
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-10_B resultaat	corr.	A2-10_C resultaat	corr.	A2-10_D resultaat	corr.	A2-11_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	40.2	35.2	40.6	35.6	41.0	36.0	27.7	22.7
	Totaal		40.2	35.2	40.6	35.6	41.0	36.0	27.7	22.7
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-11_B resultaat	corr.	A2-11_C resultaat	corr.	A2-11_D resultaat	corr.	A2-12_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	27.9	22.9	28.4	23.4	29.3	24.3	28.0	23.0
	Totaal		27.9	22.9	28.4	23.4	29.3	24.3	28.0	23.0
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-12_B resultaat	corr.	A2-12_C resultaat	corr.	A2-12_D resultaat	corr.	A2-13_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	28.3	23.3	28.9	23.9	29.9	24.9	30.6	25.6
	Totaal		28.3	23.3	28.9	23.9	29.9	24.9	30.6	25.6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-13_B resultaat	corr.	A2-13_C resultaat	corr.	A2-13_D resultaat	corr.	A2-14_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	30.8	25.8	31.3	26.3	32.2	27.2	30.8	25.8
	Totaal		30.8	25.8	31.3	26.3	32.2	27.2	30.8	25.8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-14_B resultaat	corr.	A2-14_C resultaat	corr.	A2-14_D resultaat	corr.	A2-15_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	31.0	26.0	31.7	26.7	32.8	27.8	32.6	27.6
	Totaal		31.0	26.0	31.7	26.7	32.8	27.8	32.6	27.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-15_B resultaat	corr.	A2-15_C resultaat	corr.	A2-15_D resultaat	corr.	A2-16_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	32.7	27.7	33.2	28.2	34.3	29.3	32.8	27.8
	Totaal		32.7	27.7	33.2	28.2	34.3	29.3	32.8	27.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-16_B resultaat	corr.	A2-16_C resultaat	corr.	A2-16_D resultaat	corr.	A2-17_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	32.9	27.9	33.4	28.4	34.5	29.5	43.8	38.8
	Totaal		32.9	27.9	33.4	28.4	34.5	29.5	43.8	38.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	A2-17_B resultaat	corr.	A2-17_C resultaat	corr.	A2-17_D resultaat	corr.	B-01_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	44.5	39.5	45.3	40.3	46.1	41.1	55.3	50.3
	Totaal		44.5	39.5	45.3	40.3	46.1	41.1	55.3	50.3
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-01_B resultaat	corr.	B-01_C resultaat	corr.	B-01_D resultaat	corr.	B-02_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	56.2	51.2	56.4	51.4	56.5	51.5	55.1	50.1
	Totaal		56.2	51.2	56.4	51.4	56.5	51.5	55.1	50.1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-02_B resultaat	corr.	B-02_C resultaat	corr.	B-02_D resultaat	corr.	B-03_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	56.0	51.0	56.2	51.2	56.3	51.3	54.9	49.9
	Totaal		56.0	51.0	56.2	51.2	56.3	51.3	54.9	49.9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-03_B resultaat	corr.	B-03_C resultaat	corr.	B-03_D resultaat	corr.	B-04_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	55.9	50.9	56.1	51.1	56.1	51.1	54.7	49.7
	Totaal		55.9	50.9	56.1	51.1	56.1	51.1	54.7	49.7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-04_B resultaat	corr.	B-04_C resultaat	corr.	B-04_D resultaat	corr.	B-05_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	55.7	50.7	55.9	50.9	56.0	51.0	54.5	49.5
	Totaal		55.7	50.7	55.9	50.9	56.0	51.0	54.5	49.5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-05_B resultaat	corr.	B-05_C resultaat	corr.	B-05_D resultaat	corr.	B-06_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	55.5	50.5	55.7	50.7	55.8	50.8	54.3	49.3
	Totaal		55.5	50.5	55.7	50.7	55.8	50.8	54.3	49.3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-06_B resultaat	corr.	B-06_C resultaat	corr.	B-06_D resultaat	corr.	B-07_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	55.3	50.3	55.6	50.6	55.7	50.7	50.1	45.1
	Totaal		55.3	50.3	55.6	50.6	55.7	50.7	50.1	45.1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-07_B resultaat	corr.	B-07_C resultaat	corr.	B-07_D resultaat	corr.	B-08_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	51.1	46.1	51.5	46.5	51.6	46.6	49.0	44.0
	Totaal		51.1	46.1	51.5	46.5	51.6	46.6	49.0	44.0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-08_B resultaat	corr.	B-08_C resultaat	corr.	B-08_D resultaat	corr.	B-09_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	49.8	44.8	50.4	45.4	50.6	45.6	27.6	22.6
	Totaal		49.8	44.8	50.4	45.4	50.6	45.6	27.6	22.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-09_B resultaat	corr.	B-09_C resultaat	corr.	B-09_D resultaat	corr.	B-10_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	27.9	22.9	28.5	23.5	29.5	24.5	18.0	13.0
	Totaal		27.9	22.9	28.5	23.5	29.5	24.5	18.0	13.0
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-10_B resultaat	corr.	B-10_C resultaat	corr.	B-10_D resultaat	corr.	B-12_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	19.9	14.9	23.1	18.1	26.0	21.0	37.9	32.9
	Totaal		19.9	14.9	23.1	18.1	26.0	21.0	37.9	32.9
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-12_B resultaat	corr.	B-12_C resultaat	corr.	B-12_D resultaat	corr.	B-13_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	37.9	32.9	38.1	33.1	38.5	33.5	39.6	34.6
	Totaal		37.9	32.9	38.1	33.1	38.5	33.5	39.6	34.6
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-13_B resultaat	corr.	B-13_C resultaat	corr.	B-13_D resultaat	corr.	B-14_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	39.6	34.6	39.8	34.8	40.2	35.2	39.8	34.8
	Totaal		39.6	34.6	39.8	34.8	40.2	35.2	39.8	34.8
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-14_B resultaat	corr.	B-14_C resultaat	corr.	B-14_D resultaat	corr.	B-15_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	39.7	34.7	40.0	35.0	40.4	35.4	50.4	45.4
	Totaal		39.7	34.7	40.0	35.0	40.4	35.4	50.4	45.4
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-15_B resultaat	corr.	B-15_C resultaat	corr.	B-15_D resultaat	corr.	B-16_A resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	51.6	46.6	52.0	47.0	52.1	47.1	52.2	47.2
	Totaal		51.6	46.6	52.0	47.0	52.1	47.1	52.2	47.2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

---

Rapport: Toetsingstabel  
Model: Lden 2033  
Map:  
Groep: (hoofdgroep)  
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	B-16_B resultaat	corr.	B-16_C resultaat	corr.	B-16_D resultaat	corr.
Groep	Arnhemse Bovenweg	--	53.2	48.2	53.5	48.5	53.5	48.5
	Totaal		53.2	48.2	53.5	48.5	53.5	48.5
	(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen